

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

3 novembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA

Francesca Paola LEON
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Assente, per giustificati motivi, l'Assessore Marco PIRONTI.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: PROGETTO SPERIMENTALE PER TESTARE UN SISTEMA GESTIONALE DI CAR SHARING PROPOSTO DA LEASYS S.P.A. - APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Nell'attuale modello di società ogni attività umana passa attraverso la mobilità, con ripercussioni a tutto campo, in particolare sull'economia dei Paesi e sull'ambiente, tanto da poter affermare che il sistema dei trasporti è funzionale non solo alla crescita economica ed occupazionale ma anche alla qualità di vita dei cittadini. Questa dimensione pervasiva impone la necessità di sviluppare sistemi e modalità di trasporto sempre più sostenibili.

L'attuale modello di mobilità, ancora oggi prevalente, basato sull'utilizzo individuale di un veicolo con trazione endotermica è ritenuto una delle cause maggiori di congestione ed inquinamento.

Tra le aree in Italia più compromesse c'è sicuramente il bacino padano, dove i livelli massimi di produzione di inquinanti, imposti dalle leggi nazionali ed europee, vengono ripetutamente superati. La piena percezione di tale situazione ha contribuito alla scelta da parte dell'Amministrazione di alcuni obiettivi strategici di mobilità per il governo del territorio, puntando a favorire i sistemi di mobilità a basso inquinamento e lo sharing con veicoli a impatto zero.

Da qualche anno, a livello globale, al fine di migliorare l'attuale condizione, si è dato maggiore impulso ad una nuova rivoluzione nel campo della mobilità. Sono in corso sempre maggiori approfondimenti e applicazioni relativi alla tecnologia dei veicoli connessi e a guida autonoma e sono ormai una realtà in espansione i veicoli a propulsione alternativa.

La FCA Italy S.p.A., società leader nella produzione di autoveicoli con sede a Torino, ha approvato un piano industriale 2018-2022 fortemente indirizzato verso l'elettrificazione dei veicoli e sta attuando scelte strategiche che supportano la diffusione di tale forma di mobilità sostenibile, tra cui spicca la produzione della 500 elettrica, icona del made in Italy prodotta negli stabilimenti torinesi.

In tale sistema si inseriscono studi di applicazioni tecnologiche per la gestione dell'uso condiviso delle nuove autovetture elettriche. La società Leasys S.p.A., azienda leader nel settore della locazione di veicoli senza conducente, appartenente al gruppo FCA Bank parte della joint venture con FCA Italy S.p.A. e con sede a Torino, ha chiesto alla Città la collaborazione per realizzare un test sperimentale di una piattaforma informatica, sviluppata sull'uso condiviso di vetture elettriche, con analisi delle performance tecniche e commerciali. La verifica, per portare risultati attendibili, necessita di condizioni di sperimentazione in un contesto reale di mobilità condivisa.

La società Leasys ha pertanto predisposto un progetto pilota che prevede la messa a disposizione di sessanta vetture 500 totalmente elettriche, di proprietà o nella disponibilità di Leasys, a favore di un campione di duecento persone scelte tra i dipendenti del gruppo FCA/FCA Bank, da utilizzare secondo il modello di car sharing libero su base aziendale. Anche al fine della responsabilità personale del conducente, il sistema gestionale tratterà l'utilizzo di

ogni vettura, con data e ora di ogni viaggio, localizzazione del punto di partenza e di arrivo e l'identificativo della persona alla guida, con tutela della privacy secondo le policy aziendali.

Tale sperimentazione è caratterizzata dalla durata limitata di quattro mesi e ha come scopo la verifica della funzionalità del sistema gestionale e del software, la verifica dell'integrazione del software con le funzionalità del veicolo elettrico utilizzato per quanto riguarda le funzioni di blocco, sblocco, accensione, localizzazione del veicolo e la raccolta delle "user experience" degli utenti.

Considerato che tale progetto pilota è in linea con gli obiettivi strategici di mobilità dell'Amministrazione, coerente con l'attività sviluppata dalla Città di Torino per la diffusione di una mobilità sostenibile basata sulla condivisione del veicolo e che i risultati, forniti gratuitamente alla Città, potranno essere utilizzabili per orientare le proprie scelte sulle politiche della mobilità cittadina, si ritiene di accogliere le richieste della società Leasys, funzionali alla sperimentazione, in merito all'applicazione delle agevolazioni per la circolazione in ZTL e sosta negli stalli delimitati da strisce blu, in analogia alle condizioni già concesse, con le deliberazioni dalla Giunta Comunale del 25 luglio 2017 (mecc. 2017 03009/006) e del 20 gennaio 2015 (mecc. 2015 00163/006), agli operatori di car sharing attualmente operanti sul territorio della Città di Torino Car2go, Enjoy e Bluetorino.

I veicoli oggetto del programma sperimentale di cui sopra, saranno pertanto autorizzati:

- alla circolazione nella ZTL centrale e romana con esclusione delle strade riservate al trasporto pubblico, ZTL Valentino e aree pedonali, con inserimento in white list;
- alla sosta gratuita negli stalli delimitati da strisce blu gestiti da GTT. Per agevolare i controlli da parte del Corpo di Polizia Municipale, degli ausiliari della sosta e per l'individuazione tramite i portali elettronici, le vetture dovranno essere riconoscibili mediante un marchio di riconoscimento come da allegato.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

- 1) di sostenere il progetto sperimentale proposto da Leasys S.p.A. per la realizzazione di un test sperimentale di una piattaforma informatica, sviluppata sull'uso condiviso di vetture elettriche, con analisi delle performance tecniche e commerciali, come descritto in narrativa. La durata della sperimentazione è prevista in quattro mesi dalla data del presente provvedimento, salvo proroghe;
- 2) di autorizzare, in analogia con quanto stabilito per gli attuali gestori del car sharing come riportato in narrativa, la circolazione gratuita delle autovetture della sperimentazione nella ZTL centrale e romana, con esclusione delle vie e strade riservate al trasporto pubblico, ZTL Valentino e aree pedonali, nonché la sosta gratuita negli stalli a pagamento delimitati da strisce blu. Tutte le autovetture della sperimentazione dovranno essere identificabili mediante apposizione di un logo come da allegato (**all. 1**) per agevolare le operazioni di controllo del Corpo di Polizia Municipale, degli ausiliari del traffico e mediante i portali telematici in uso in Città;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento per la sua natura non è pertinente alle disposizioni in materia di V.I.E.;
- 4) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267. L'urgenza si configura per la necessità di avere a disposizione un congruo lasso di tempo per la sperimentazione.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITÀ DIGITALE)

Il Direttore
Roberto Bertasio
(FIRMATO IN MODALITÀ DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Direttore
Roberto Bertasio
(FIRMATO IN MODALITÀ DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 65 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mario Spoto

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 6 novembre 2020 al 20 novembre 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 16 novembre 2020.