Divisione Infrastrutture e Mobilità 2020 02137/034
Area Infrastrutture
Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture
GP
0

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

13 ottobre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON
Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Assente per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, l'Assessore Antonino IARIA.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: LINEA 2 DI METROPOLITANA. CONVENZIONE FRA LA CITTA' DI TORINO E IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER L'EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO PREVISTO DALLA LEGGE N. 160/2019. APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

La nuova Linea 2 della metropolitana di Torino è un'infrastruttura per il servizio di trasporto pubblico locale. Essa costituisce una ulteriore fase di sviluppo della rete su impianto fisso per la mobilità pubblica che interessa l'area metropolitana di Torino. La realizzazione della nuova linea è finalizzata a consentire il trasferimento di una quota di traffico privato sul servizio di trasporto pubblico allo scopo di perseguire benefici ambientali e di accessibilità al trasporto pubblico locale.

Gli uffici tecnici della Città, in collaborazione con l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la società Infratrasporti.To, hanno redatto, nel corso del 2015, il Documento Preliminare alla Progettazione relativo alla seconda linea di metropolitana, contenente la definizione delle linee guida progettuali.

Con determinazione dirigenziale n. cron. 133 del 2 marzo 2016 (mecc. 2016 40911/034), è stata approvata l'indizione della gara per l'affidamento dell'incarico professionale per la redazione del progetto preliminare (ora progetto di fattibilità tecnico economica) della Linea 2 della metropolitana di Torino e per la redazione degli studi di fattibilità dei suoi eventuali prolungamenti nord-est e sud-est.

A seguito dell'esito della procedura aperta n. 16/2016, il 30 agosto 2017, è stata aggiudicata la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2 della metropolitana di Torino al raggruppamento di imprese avente come capogruppo la Società SYSTRA S.A., che ha svolto l'incarico partendo dal Documento Preliminare alla Progettazione redatto dagli uffici della Città.

La consegna degli elaborati è avvenuta in forma digitale, tramite piattaforma web, in data 31 ottobre 2019 ed in forma cartacea, presso gli uffici del Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture, in data 20 dicembre 2019.

I soggetti incaricati della verifica hanno provveduto ad emettere il Rapporto Conclusivo in data 24 dicembre 2019 ed il RUP ha validato il progetto ai sensi dell'articolo 26, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 8 gennaio 2020.

Dal calcolo sommario della spesa sono stati desunti i costi complessivi dell'intera opera, che ammontano ad Euro 4.926.274.272,00 (IVA ed oneri accessori compresi), come dettagliatamente specificato nell'elaborato "Quadro Economico – Stime dei lavori" del PFTE (Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica).

La Giunta Comunale, con deliberazione in data 4 febbraio 2020 (mecc. 2020 00368/034), esecutiva dal 20 febbraio 2020, ha approvato, quindi, in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2, dando mandato agli uffici di avviare l'iter previsto dall'articolo 27 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite l'indizione della specifica Conferenza dei Servizi ai sensi della Legge 241/1990 e s.m.i.

Allo scopo di acquisire le prescrizioni e i pareri degli Enti coinvolti e dei gestori delle reti, è stata avviata la procedura della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'articolo 27 del D.Lgs.

50/2016 e s.m.i. in data 5 maggio 2020.

Nella prima seduta della suddetta Conferenza di Servizi si è convenuto di ricorrere al modello procedimentale dell'Accordo di Programma in variante urbanistica al P.R.G., ai sensi dell'articolo 34 del T.U.E.L., per pervenire all'approvazione coordinata del predetto PFTE da parte di tutti i Comuni interessati.

La suddetta Conferenza dei Servizi si è conclusa con l'emissione della Determinazione Dirigenziale n. 2964 in data 8 settembre 2020.

La Legge n. 160 del 27 dicembre 2019 (Legge Finanziaria), ha previsto uno stanziamento complessivo di 828 milioni di Euro per la realizzazione di una prima tratta della Linea 2 della Metropolitana di Torino, ivi compresi le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile. In particolare lo stanziamento è ripartito secondo le seguenti annualità: 50 milioni di Euro per l'anno 2020, 80 milioni di Euro per l'anno 2021, 150 milioni di Euro per l'anno 2022, 200 milioni di Euro per l'anno 2023, 124 milioni di Euro per l'anno 2024 e 28 milioni di Euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2032.

Detto intervento è stato inserito, per l'esercizio 2022, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019 e successiva variazione, al Codice Opera 4844 per l'importo di Euro 280.000.000,00 (CUP C71F20000020005).

Considerato che gli stanziamenti previsti dalla Legge Finanziaria non consentono la realizzazione dell'intera opera, si ritiene opportuno avviare la progettazione definitiva della prima tratta prioritaria fra la stazione Rebaudengo e la stazione Politecnico, individuando altresì, nell'ambito di questa, la sub tratta funzionale Rebaudengo – Novara.

Sulla base di tale criterio è stato concordato, con i competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, lo schema di Convezione che regola le modalità di erogazione delle risorse stanziate per la progettazione e la realizzazione della prima tratta della Linea 2.

I competenti uffici ministeriali hanno trasmesso, con nota prot. 6643 dell'8 ottobre 2020, il suddetto schema di Convezione, che fa parte integrante del presente provvedimento.

Occorre, pertanto, approvare lo schema di convenzione in oggetto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Torino.

Con separati provvedimenti verranno variati gli stanziamenti di entrata e di spesa sugli esercizi di competenza in relazione al cronoprogramma di realizzazione dell'opera.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di

governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema della Convenzione **(all. 1)** tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Torino, regolante le modalità di erogazione del finanziamento statale pari a complessivi Euro 828.000.000, destinato alla progettazione definitiva della tratta prioritaria Rebaudengo – Politecnico, nonché alla realizzazione della sub tratta funzionale Rebaudengo - Novara della Linea 2 della Metropolitana di Torino.
   Al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dalla citata Convenzione, si rende necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità;
2) di delegare il Direttore della Divisione Infrastrutture e Mobilità, o suo delegato, alla sottoscrizione della Convenzione in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico non comportando successivi oneri diretti in capo alla Città;
4) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità, Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

Il Direttore
Roberto Bertasio
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 60 firmato in originale:

LA VICESINDACA
Sonia Schellino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mario Spoto

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 15 ottobre 2020 al 29 ottobre 2020;

2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 25 ottobre 2020.