

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

6 ottobre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON

Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Assente per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, l'Assessore Marco GIUSTA.

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: D.P.C.M. 17 APRILE 2019. ASSEGNAZIONE RISORSE FINANZIARIE ALLA CITTA' PER ACQUISTO VEICOLI DESTINATI AL T.P.L APPROVAZIONE DELLA SCHEDA REDATTA DALLA SOCIETA' G.T.T.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Il Decreto Interministeriale n. 234 del 6 giugno 2020, per le finalità previste dall'art. 3 del D.P.C.M. del 17 aprile 2019, alle "*Città ad altoinquinamento*" ha destinato 66 milioni di Euro per l'anno 2019 e 83 milioni di Euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023, a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 866, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208.

Tali risorse sono destinate al rinnovo sostenibile dei parchi autobus adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base delle disposizioni impartite dal D.P.C.M. del 17 aprile 2019.

Al fine dell'assegnazione delle risorse sopra citate, con il medesimo Decreto è stata approvata la graduatoria definita sulla base degli indicatori fissati nel Piano.

Alla Città di Torino sono stati assegnati Euro 30.863.025,65.

La Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con nota prot. 4898 del 24 luglio 2020, ha richiesto le modalità di utilizzo delle risorse assegnate alla Città di Torino, da formulare nell'ambito della Scheda Tecnica redatta a cura della società G.T.T. S.p.A., in qualità di gestore dei servizi del T.P.L., che fa parte integrante del presente provvedimento.

Gli autobus oggetto del finanziamento rimarranno di proprietà dell'ente pubblico istituzionalmente competente per il servizio a cui sono destinati, oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore del medesimo ente pubblico o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri alla misura 9 dell'Allegato A) alla deliberazione del 29 novembre 2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata dal contributo pubblico.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
viene dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa che qui si richiamano integralmente, la Scheda Tecnica redatta dalla società G.T.T. S.p.A. relativa alle modalità di erogazione delle risorse assegnate alla Città di Torino, di cui all'art. 3 del D.P.C.M. del 17 aprile 2019 (**all. 1**);
- 2) di demandare al Servizio proponente la trasmissione, ai competenti uffici del M.I.T., della scheda di cui al punto precedente, al fine di formalizzare l'istanza di finanziamento destinato al rinnovo dei parchi autobus destinati al T.P.L.;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari per la Città di Torino e non è pertinente, rispetto alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico;
- 4) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità,
Trasporti, Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile
e Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

Il Direttore
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo

Verbale n. 58 firmato in originale:

LA VICESINDACA
Sonia Schellino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dall'8 ottobre 2020 al 22 ottobre 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 18 ottobre 2020.