

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

22 settembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA

Francesca Paola LEON
Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto UNIA

Assente per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, l'Assessore Alberto SACCO.

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: PROROGA RILASCIO PERMESSO DI CIRCOLAZIONE IN ZTL AI POSSESSORI DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA PURA, AI POSSESSORI DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE IBRIDA ED AI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI AD ALIMENTAZIONE BIFUEL. APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Lapietra
di concerto con l'Assessore Unia.

Il ruolo delle città come ambiti di trasformazione e laboratori di innovazione tecnologica e sociale è oggi, più che mai, riconosciuto soprattutto a livello europeo ove forte è la spinta a cogliere la sfida delle "Smart Cities", ovvero modelli di sviluppo urbano più sostenibili dal punto di vista energetico-ambientale, più intelligenti in termini di capacità di interconnessione ed interattività, anche grazie all'uso delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione, e più inclusive in termini di sostegno diffuso alla coesione sociale.

In sintonia con il quadro delineato e volendo cogliere le opportunità che lo stesso offre, la Città di Torino ha intrapreso, già nel 2009, un percorso di pianificazione verso la "Città intelligente", iniziato con l'adesione al Patto dei Sindaci ed il conseguente impegno della Città a ridurre consistentemente, sulla base di uno specifico Piano d'azione per l'Energia sostenibile – Turin Action Plan for Energy, approvato nel 2010 - i propri consumi di energia e le proprie emissioni di CO2 entro il 2020.

Tale indirizzo è coerente agli obiettivi enunciati nel "Libro bianco sui trasporti: Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" pubblicato dall'Unione Europea nel 2011, per quanto riguarda la diffusione di veicoli a basso impatto ambientale e dello sviluppo dei sistemi ITS ed in linea con le azioni di sviluppo delineate nel Master Plan denominato Smile (dall'acronimo di Smart Mobility, Inclusion, Life&Health, Energy) approvato con deliberazione del 10 dicembre 2013 (mecc. 2013 07373/068), esecutiva dal 27 gennaio 2014.

Con la deliberazione della Giunta Comunale del 12 giugno 2018 (mecc. 2018 02233/119), esecutiva dal 28 giugno 2018, è stato approvato fino al 27 giugno 2019, il rilascio di un permesso ZTL Blu A, per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015 (relativa alla disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale), senza vincolo della residenza nella Città di Torino, e la possibilità, per i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura e non residenti nella Città, di utilizzare l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali.

Con la stessa deliberazione, inoltre, è stato approvato il rilascio di un permesso ZTL a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti, agli aventi diritto ai sensi dell'ordinanza num. 81355 suddetta, per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di CO2 uguale o minore di 110 g/km, e per i veicoli ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad euro 3 su richiesta dei proprietari residenti nella Città di Torino.

Inoltre, nella deliberazione è stato anche approvato il rilascio di un permesso ZTL a titolo oneroso e alle tariffe vigenti, in deroga all'ordinanza num. 81355 sopra citata, per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad euro 3, su

richiesta dei proprietari, residenti nella Città di Torino.

Pur valutando che, in fase di combustione, il GPL e il Metano hanno ridotte emissioni di sostanze inquinanti, secondo quanto espresso dall'Organizzazione Mondiale della Sanità, per i veicoli non commerciali con alimentazione bifuel (GPL-Metano/Benzina-Diesel), anche se di categoria uguale o superiore ad euro 3, nel caso funzionanti con alimentazione a diesel è possibile registrare un forte impatto in termini di emissioni di polveri sottili (l'inquinante di maggiore effetto nelle aree urbane) e che dette emissioni siano pari o addirittura superiori a quelli dei veicoli con alimentazione a benzina.

Vista l'Ordinanza tipo della Regione Piemonte (D.G.R. 57-7628 del 28/09/2018), con la quale, in attuazione dell'accordo delle regioni del bacino padano del 2017, è stata data una indicazione omogenea di quelle che devono essere le misure di contrasto all'inquinamento atmosferico, e in attinenza alle limitazioni, per i veicoli alimentati a diesel, indicate nella conseguente Ordinanza Dirigenziale dell'area Ambiente n. 67 del 23 ottobre 2018, sono stati posti maggiori vincoli all'utilizzo del carburante diesel, sebbene l'evoluzione tecnico-scientifica che assiste il mondo dei trasporti, in particolare nei veicoli commerciali con alimentazione bifuel, ha permesso l'introduzione di nuovi sistemi riconosciuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che consentono di utilizzare una miscela dei due carburanti, privilegiando l'utilizzo del combustibile gassoso.

Considerato che l'Amministrazione intende proseguire con la sperimentazione ed incentivare ulteriormente l'uso di mezzi meno inquinanti, si propone di autorizzare il rilascio, per un anno dalla data di approvazione della deliberazione, di un permesso ZTL Blu A, per l'accesso in ZTL Centrale Ordinaria, pertanto:

- A) a titolo gratuito, viene rilasciato 1 permesso, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) esecutiva dal 08 gennaio 2015, e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), esecutiva dal 24 aprile 2015, relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, senza vincolo della residenza nella Città di Torino; inoltre i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura, non residenti nella Città di Torino, possono accedere occasionalmente nella ZTL ordinaria, senza permesso, a condizione che venga richiesta l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali;
- B) a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto (categorie di soggetti interessati e omologazione dei veicoli) ai sensi dell'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, esclusivamente ad alimentazione elettrica/benzina, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di CO2

uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

- C) a titolo oneroso e alle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad euro 4, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

così come riepilogato nella tabella seguente:

	Alimentazione	Descrizione
A	Elettrica pura	- 1 permesso a titolo gratuito; - in deroga alle categorie (ord. 81355); - senza vincolo della residenza.
		- esenzione a posteriori per transiti occasionali; - non residenti Città di Torino.
B	Ibrido Elettrico (Elettrico/Benzina)	- permesso a titolo oneroso, al 50% della tariffa vigente; - agli aventi diritto ai sensi dell'ordinanza n. 81355/2015; - residenti/sede legale Città di Torino; - emissione di CO ₂ ≤ di 110 g/km; - immatricolati a partire dal 2015.
C	Bifuel (veicoli commerciali <3,5 tonn) (GPL-Metano/Termico)	- permesso a titolo oneroso; - in deroga alle categorie (ord. 81355); - residenti/sede legale Città di Torino; - categoria superiore o uguale a euro 4.

Considerato il dettato della Comunità Europea e il diffondersi di veicoli a basso impatto ambientale, visto le richieste, valutata la ricaduta positiva e considerato che l'Amministrazione intende continuare la sperimentazione al fine di favorire i veicoli meno inquinanti, si propone di proseguire con l'agevolazione autorizzando il rilascio di un permesso ZTL Blu A, per un altro anno dalla data di esecutività della presente deliberazione.

Si dà atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Economico (VIE) come risulta da documento allegato.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di autorizzare, il rilascio, per un altro anno dalla data della esecutività della presente deliberazione, di un permesso ZTL Blu A:
 - A) a titolo gratuito, viene rilasciato 1 permesso, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, senza vincolo della residenza nella Città di Torino; inoltre i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura, non residenti nella Città di Torino, possono accedere occasionalmente nella ZTL ordinaria, senza permesso, a condizione che venga richiesta l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali;
 - B) a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto (categorie di soggetti interessati e omologazione dei veicoli) ai sensi dell'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, esclusivamente ad alimentazione elettrica/benzina, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di CO2 uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

- C) a titolo oneroso e alle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad euro 4, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;
- 2) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato che è parte integrante e sostanziale del presente atto (**all. 1**);
- 3) di demandare ad apposite ordinanze dirigenziali l'esecuzione di quanto previsto nel presente provvedimento;
- 4) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità
Infrastrutture, Trasporti e Mobilità
Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

L'Assessore all'Ambiente
Fondi Europei, Energia,
Verde e Illuminazione
Alberto Unia
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Direttore
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 54 firmato in originale:

LA VICESINDACA
Sonia Schellino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 24 settembre 2020 all'8 ottobre 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 4 ottobre 2020.