

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Mobilità
Servizio Mobilità
MP
0

2020 01857/006

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

22 settembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA

Francesca Paola LEON
Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto UNIA

Assente per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, l'Assessore Alberto SACCO.

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: MISURE A SOSTEGNO DEL SERVIZIO CAR SHARING A FLUSSO LIBERO CONNESSE ALL'EMERGENZA COVID-19 PROLUNGAMENTO SERVIZIO FINO AL 28 FEBBRAIO 2021 - ESENZIONE CANONE - APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

L'adozione delle importanti misure restrittive adottate dal Governo a partire dal mese di marzo 2020 per arginare l'epidemia da Covid-19 ha necessariamente limitato al massimo le libertà dei cittadini. Il *modus vivendi* si è dovuto adattare alla situazione emergenziale cambiando, anche in modo radicale, molte abitudini delle persone. Si assiste ad una continua evoluzione dei comportamenti sociali, con scenari che, al momento, non è possibile valutare, soprattutto in virtù delle possibili recrudescenze dei contagi.

La diffusa crisi economica nonché le trasformazioni delle modalità di lavoro ed in generale le modifiche degli stili di vita, con un diverso approccio anche alla partecipazione ad eventi che comportino aggregazione sociale in spazi pubblici, hanno fatto registrare un grande impatto sui comportamenti strettamente legati alla mobilità. Sono infatti evidenti le forti ripercussioni sui servizi di mobilità erogati, sia da parte di soggetti pubblici sia di soggetti privati, su scala nazionale e locale. E' evidente la complessità del dover garantire l'erogazione dei servizi a tutela del diritto di mobilità e nel contempo assicurare il rispetto delle norme a tutela della salute.

Ai cittadini di Torino, oltre al servizio di trasporto pubblico, sono offerti vari servizi di mobilità condivisa gestiti da società private con autovetture messe a disposizione dagli stessi operatori. A partire dal 2002 era stato attivato un primo servizio di car sharing, negli anni confermato, modificato ed ampliato per rispondere alle necessità degli utenti e sostenuto in parte da un contributo del Ministero dell'Ambiente. Al termine dell'esperienza iniziale con "IoGuido", nel 2016 il servizio di car sharing è continuato con altre società private individuate mediante la pubblicazione di Avviso pubblico per manifestazioni di interesse. L'Amministrazione ha finora scelto che la gestione del servizio abbia durata triennale ed alla scadenza venga pubblicato un nuovo avviso pubblico, che può prevedere caratteristiche del servizio rinnovate in base alle nuove esigenze di mobilità cittadina e alle politiche di gestione della mobilità, a cui possono partecipare tutte le aziende con i requisiti richiesti.

Attualmente sono autorizzate a svolgere il servizio di car sharing le società Car2go ed Enjoy, che hanno aderito all'Avviso pubblico a seguito di approvazione di deliberazione della Giunta Comunale del 25 luglio 2017 (mecc. 2017 03009/006) manifestando l'interesse alla gestione del servizio di car sharing. Il servizio attuale è in vigore dal 1 novembre 2018 fino al 31 ottobre 2020.

L'adesione al suddetto Avviso Pubblico ha comportato l'accettazione dell'operatore partecipante alla corresponsione di un canone annuale che l'Amministrazione ha stabilito diverso secondo la tipologia di veicolo utilizzato nel servizio car sharing, per un importo compreso tra Euro 800,00 ed Euro 100,00. Tale canone è richiesto a fronte del godimento di agevolazioni previste nell'avviso pubblico quali: - parcheggio gratuito nelle zone di sosta a pagamento gestite da GTT (strisce blu); - accesso, a titolo gratuito, nelle aree ZTL centrale e romana, ad eccezione delle zone ZTL trasporto pubblico, Valentino e ZTL pedonali. Il canone

viene corrisposto da ciascun operatore in anticipo all'inizio di ogni annualità e ogni semestre viene determinato il conguaglio, per il periodo di riferimento, tra il canone dovuto per l'immissione di ulteriori vetture nel circuito e la parte di canone non goduto e già versato per le vetture non più a disposizione in quanto danneggiate o rubate.

Nel mese di aprile l'Assessorato alla Viabilità e Trasporti ha attivato interlocuzioni con le società di gestione del car sharing per valutare possibili strategie a sostegno del servizio che, ancor più nel periodo di difficoltà attuale, riveste un ruolo importante consentendo spostamenti minimi necessari a molte persone che, non avendo mezzi propri, richiedono un sistema alternativo al trasporto pubblico, che ha subito flessioni e limitazioni nell'offerta anch'esse determinate dalla situazione di emergenza.

Le società di gestione hanno posto l'attenzione sul problema della drastica diminuzione delle corse a noleggio, con una importante flessione nell'uso della flotta messa a disposizione per il servizio di car sharing, anche a fronte di spese fisse sostenute per mantenere attivo il sistema.

A riscontro di quanto affermato sono stati richiesti alle società i dati dei noleggi effettuati nei due anni precedenti per i primi mesi di ciascun anno. La comparazione del numero dei noleggi dell'anno 2019 rispetto allo stesso periodo dell'anno 2020 ha confermato per entrambe le società un andamento in forte decrescita, fino all'85%. L'entità puntuale del danno economico è comunque ad oggi di difficile quantificazione e sarà accertabile alla fine dell'esercizio finanziario con la predisposizione dei documenti di bilancio delle società, ma la perdita del fatturato segue consequenzialmente la diminuzione del numero dei noleggi.

Sulla scorta delle problematiche emerse in argomento e determinate dalla situazione sanitaria nazionale l'Assessorato, con deliberazione del 28 luglio 2020 della Giunta Comunale (mecc. 2020 01643/006), ha approvato i primi indirizzi in materia di mobilità locale e gestione dello spazio pubblico in funzione di adattamento all'emergenza Covid-19.

In considerazione degli obiettivi espressi nella suddetta deliberazione in tema di mobilità tra cui "migliorare e diversificare l'offerta di mobilità" ed "alleggerire la pressione sul trasporto pubblico", in linea con quanto emerso dal confronto con gli operatori del settore car-sharing, si conferma l'utilità nel potenziare il servizio, consentendo agli operatori sia l'aumento del numero di veicoli nelle flotte, sia sostenendo la possibilità di proporre ulteriori servizi che consentano l'utilizzo del veicolo per un tempo molto più lungo da parte di un singolo utente. Tali strategie sono volte a facilitare l'accesso all'utilizzo condiviso dei veicoli e ad aumentare l'offerta di mobilità, pur permanendo l'incertezza dei comportamenti dei cittadini derivante principalmente dall'indeterminatezza delle condizioni generali in ambito sanitario, con possibili ulteriori e/o diverse misure per il contenimento del contagio, in un momento in cui emergono spinte contrapposte dettate dalla necessità di recupero della normalità sociale e lavorativa. Ogni attività umana passa attraverso la mobilità, che continua ad essere uno dei nodi caldi del momento, ne è prova il fatto che il Governo in questi giorni ha lavorato insieme agli enti locali per adattare gli strumenti di contenimento, elaborando nuove regole per il servizio

dei trasporti pubblici. Tutto ciò fa ritenere incerto il momento della stabilizzazione della situazione, almeno finché perdura lo stato di emergenza.

In tale contesto, tenuto anche in considerazione il calo consistente della remunerazione del servizio per le società di gestione del car sharing, non è funzionale per l'Amministrazione procedere allo studio di un nuovo bando per attivare un nuovo periodo di servizio in continuità con l'attuale la cui scadenza è fissata del 31 ottobre 2020.

Ne deriva quindi che essendo così fortemente mutata ed instabile la situazione attuale rispetto al momento in cui era stato pubblicato l'Avviso pubblico, ritenendo utile ed importante mettere a disposizione del cittadino un servizio alternativo al trasporto pubblico locale nonché vantaggioso come misura per il suo alleggerimento, considerata la necessità di preservare le attività delle società che hanno continuato, pur nella difficoltà, a gestire il servizio di car sharing e che hanno già erogato in anticipo l'80% del canone della terza annualità (1 novembre 2019 - 31 ottobre 2020), sia necessario: - esentare le società Car2go S.r.l. ed Enjoy S.p.A. dal pagamento della quota di canone della terza annualità non ancora corrisposta, corrispondente a complessivi Euro 146.000,00; - prolungare la scadenza dell'attuale servizio di car sharing, dal 1 novembre 2020 fino al 28 febbraio 2021, salvo differenti valutazioni future legate allo sviluppo della situazione sanitaria; - esentare dal pagamento le suddette società dal pagamento di ulteriore canone per il periodo di estensione dal 1 novembre 2020 fino al 28 febbraio 2021; - non procedere al calcolo del conguaglio del canone sulla base delle autovetture disponibili nella flotta per il periodo dal 1 novembre 2019 fino al 28 febbraio 2021; - rimandare la predisposizione e pubblicazione di un nuovo Avviso Pubblico, previa approvazione di atto deliberativo della Giunta Comunale contenente le linee guida ed i principi che regoleranno il successivo servizio di car sharing.

In relazione al canone non è possibile definire puntualmente il mancato introito in quanto alcuni elementi non sono attualmente disponibili, ma in linea di massima si può indicare in circa 370.000,00 Euro complessivi, così determinato: Euro 146.000,00 quale canone ancora non corrisposto pari al 20% della terza annualità (1 novembre 2019 - 31 ottobre 2020), oltre Euro 224.000,00 canone dovuto per i mesi del prolungamento del servizio fino al 28 febbraio 2021 sulla base della flotta consolidata all'inizio del terzo anno. E' indeterminata, in quanto definibile solo a posteriori, la quota di canone derivante dal conguaglio da calcolare in base al numero delle autovetture uscite dalla flotta (per furti, auto non riparabili per danni di vario tipo) per le quali è già stato versato anticipatamente il canone e l'importo aggiuntivo derivante dalle immissioni di ulteriori veicoli nella flotta.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti

Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di esentare le società Car2go S.r.l. ed Enjoy S.p.A. dal pagamento della quota di canone pari al 20% non ancora corrisposta relativamente al servizio del periodo 1 novembre 2019 - 31 ottobre 2020;
- 2) di prolungare la scadenza dell'attuale servizio car sharing, fino al 28 febbraio 2021, salvo differenti valutazioni future legate allo sviluppo della situazione sanitaria;
- 3) di non richiedere il canone per il servizio dal 1 novembre 2020 al 28 febbraio 2021 né di procedere al conguaglio a consuntivo del periodo 1 novembre 2019 – 28 febbraio 2021;
- 4) di rimandare la predisposizione e pubblicazione di un nuovo Avviso Pubblico in tempo utile per la prosecuzione in continuità del servizio car sharing come da precedente punto 2 del dispositivo;
- 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITÀ DIGITALE)

Il Direttore
Roberto Bertasio

Il Dirigente dell'Area

Giuseppe Serra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell' Area
Giuseppe Serra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 54 firmato in originale:

LA VICESINDACA
Sonia Schellino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 24 settembre 2020 all'8 ottobre 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 4 ottobre 2020.