

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

28 luglio 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON

Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Assente, per giustificati motivi, l'Assessora Antonietta DI MARTINO.

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: FONDO PER PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE` PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE. RICHIESTA UTILIZZO DI RISORSE ASSEGNATE PER LA REDAZIONE DEI PIANI. APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DA PRESENTARE.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

In data 10 maggio 2019 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha emanato il Decreto n. 171 che ha destinato risorse economiche del Fondo per la Progettazione di Fattibilità delle Infrastrutture e degli Insediamenti Prioritari per lo Sviluppo del Paese ripartite nel triennio 2018-2020 a vari Enti e Comuni, tra cui il Comune di Torino per complessivi 1,537 milioni di Euro, ai fini, prioritariamente, della predisposizione dei PUMS e dei Piani Strategici Triennali oltre eventualmente alla "project review" delle infrastrutture già finanziate.

In data 5 novembre 2019, con deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2019 04727/006), è stata approvata la ripartizione delle risorse assegnate alla Città di Torino, quale Comune capoluogo di Città Metropolitana, che sono state destinate in parte alle attività di pianificazione e aggiornamento del PUMS, di concerto con la Città Metropolitana di Torino, e in parte alla progettazione di due interventi già inseriti nel PUMS adottato precedentemente:

- Progetto di fattibilità per il riutilizzo della galleria e trincea ferroviaria della linea dismessa Torino/Ceres da stazione Porta Milano a stazione Madonna di Campagna;
- Progetto di fattibilità per rendere navigabile il fiume Po, in ambito urbano, al fine di istituire un servizio di navigazione fluviale di linea oltre, che turistico.

Il sopracitato Fondo è stato reintegrato con Decreto del Ministro del Tesoro n. 195790 dell'8 ottobre 2019 e le risorse reintegrate sono state distribuite a ciascun Ente secondo quanto previsto nell'Allegato 1 al D.M. n. 594 del 23 dicembre 2019.

In particolare, il decreto del Ministro per le Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, relativo al "Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020", reintegra a tutti i beneficiari sull'annualità 2019 le risorse che la Legge di Bilancio 2019 aveva tagliato per circa 30 milioni di Euro.

Alla Città di Torino sono stati assegnati Euro 615.000,00 che l'Amministrazione intende utilizzare interamente per la redazione del "Progetto di fattibilità tecnico economica del prolungamento Ovest della Linea 1 di Metropolitana - Tratta 5. Cascine Vica/Capolinea ovest - 1° lotto funzionale (Cascine Vica/Rivoli Centro)".

I costi complessivi della progettazione, stimati a cura della Società Infratrasporti.TO S.r.l. pari a Euro 983.000,00 (IVA ed eventuali oneri compresi) saranno cofinanziati dalla Città Metropolitana di Torino, tramite l'utilizzo delle analoghe risorse ad essa assegnate dal medesimo Decreto del Ministro per le Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, per l'importo di Euro 368.000,00.

Allo scopo di presentare l'istanza al MIT, per l'utilizzo delle risorse assegnate, occorre procedere all'approvazione della scheda di presentazione della proposta di finanziamento statale per la progettazione del prolungamento Ovest della linea di metropolitana - Tratta 5 Cascine Vica/Capolinea ovest - 1° lotto funzionale (Cascine Vica/Rivoli Centro).

Viene individuato il Direttore della Divisione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio, quale legale rappresentante della Città per la firma digitale della proposta per l'ammissione al finanziamento, che verrà inviata all'indirizzo PEC del Ministero indicato nel decreto.

Viene, inoltre, individuato, quale responsabile del procedimento, il Dirigente dell'Area Infrastrutture della Divisione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Giorgio Marengo.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
viene dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si richiamano integralmente, la presentazione della proposta di finanziamento statale per la progettazione del prolungamento Ovest della linea di metropolitana - Tratta 5 Cascine Vica/Capolinea ovest - 1° lotto funzionale - Cascine Vica/Rivoli Centro (**all. da 1 a 3**);
- 2) di individuare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, quale legale rappresentante della Città, delegandolo alla sottoscrizione di eventuali convenzioni o accordi di programma e ad ogni altro successivo adempimento necessario;
- 3) di individuare, quale responsabile del procedimento, il Dirigente dell'Area Infrastrutture, Ing. Giorgio Marengo;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente rispetto alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari per la Città di Torino;

- 6) di riservare a successivi provvedimenti deliberativi che si rendessero eventualmente necessari, e a successive determinazioni dirigenziali, l'attuazione del Progetto definitivamente finanziato dal Ministero e nei limiti delle risorse del Bilancio approvato;
- 7) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche per la trasmissione della documentazione richiesta.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Direttore
Roberto Bertasio
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Verbale n. 43 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 30 luglio 2020 al 13 agosto 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 9 agosto 2020