

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

14 luglio 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA

Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON
Marco PIRONTI

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori Sergio ROLANDO - Alberto SACCO - Alberto UNIA.

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: ISTITUZIONE AREE PEDONALI IN VIE DIVERSE DEL TERRITORIO COMUNALE. APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Nel corso degli anni è proseguito il programma dell'Amministrazione, di progressiva pedonalizzazione di alcune vie, piazze e aree anche di piccole dimensioni, al fine di renderle più fruibili da parte dei cittadini.

La necessità dell'introduzione di misure finalizzate alla prevenzione sanitaria, al contenimento degli effetti a rischio e alla convivenza tra le persone, nell'attuale fase di emergenza epidemiologica ed in particolare l'esigenza di mantenere adeguate distanze interpersonali, rappresentano una ulteriore motivazione alla sperimentazione di soluzioni che ora consentano un più ampio utilizzo degli spazi pubblici, in favore dei residenti e della ripresa delle attività commerciali, in condizioni di maggiore sicurezza a tutela della salute pubblica.

A tale scopo gli Assessorati al Commercio, alla Mobilità e all'Ambiente, in collaborazione con le Circoscrizioni, hanno esaminato numerose proposte di pedonalizzazioni temporanee pervenute da cittadini ed associazioni del commercio ed hanno individuato le soluzioni più idonee anche sotto l'aspetto della viabilità, con gli uffici tecnici e il Corpo di Polizia Municipale.

Si ritiene quindi opportuno, in questa fase di emergenza ancora in corso, approvare la sperimentazione in via temporanea della pedonalizzazione di alcune aree del territorio comunale di cui il presente provvedimento riguarda i seguenti tratti di vie, nei quali potranno essere posti, a secondo delle esigenze, oltre alla segnaletica relativa anche elementi di dissuasione per impedirne l'accesso:

Circoscrizione 1

- via San Francesco da Paola tra via Po e via Des Ambrois
- via F.lli Vasco
- via Des Ambrois nel tratto compreso tra via Accademia Albertina e via San Francesco da Paola

Circoscrizione 4

- via Musinè tra via Rivara e via Corio

Circoscrizione 5

- via Vibò da via Chiesa della Salute (esclusa) a via Vittoria (esclusa) e tra via Vittoria e via Bibiana (esclusa)

Circoscrizione 7

- via Mameli
- via Lanino
- via Borgo Dora tratto via Andreis/via Mameli e tratto di m 125 a nord di via Andreis
- via Andreis tratto via Andreis interno 18/carreggiata laterale ovest di c.so Giulio Cesare

Circoscrizione 8

- Corso Marconi, controviali nord e sud, nel tratto compreso tra Via Madama Cristina e Via Ormea e viale centrale nel tratto compreso tra Via Madama Cristina e Corso Massimo D'Azeglio con interruzione del flusso veicolare sulla direttrice di Via Ormea;
- Via Principe Tommaso nel tratto compreso tra Via Silvio Pellico e Via Baretti

In tali aree sarà interdetta la circolazione veicolare dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni, festivi inclusi, salvo veicoli autorizzati, secondo le disposizioni vigenti per le aree pedonali.

Al termine del periodo di sperimentazione si valuterà, alla luce degli esiti raggiunti, se, e per quali aree, confermare il provvedimento di pedonalizzazione.

Per quanto riguarda l'area di corso Marconi, tenuto conto che verranno eliminati stalli di sosta a pagamento a fronte della pedonalizzazione, è necessario realizzare stalli di sosta alternativi in corso Massimo d'Azeglio, tra corso Marconi e corso Raffaello. Trattandosi di un'area in cui la domanda di sosta è elevata, soprattutto in fascia serale, è opportuno che tali parcheggi siano riservati, ai sensi dell'art. 7, comma 11, del Codice della Strada, con orario 19.30 – 8.00, ai veicoli dei residenti e dei dimoranti in possesso di specifico abbonamento. La disposizione viene approvata in deroga alla deliberazione del 5 maggio 2020 (mecc. 2020 00977/033) che prevede che tali riserve siano da realizzare su uno dei due lati della strada, esclusi i corsi e le vie di grande scorrimento. Si ritiene che vista la situazione particolare di carenza di sosta per i residenti nell'area di San Salvario, sia opportuno prevedere e realizzare gli stalli delimitati da segnaletica orizzontale di colore giallo e blu, in corso Massimo D'Azeglio nel tratto compreso tra corso Marconi e corso Raffaello, lato ovest della carreggiata ovest.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
viene dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

1) di approvare, per i motivi espressi in narrativa che qui si richiamano, l'istituzione a titolo sperimentale fino al 31 dicembre 2020, di aree pedonali ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. "Codice della Strada", nei seguenti tratti:

- via San Francesco da Paola nel tratto compreso tra via Po e via Des Ambrois;
- via F.lli Vasco;
- via Des Ambrois nel tratto compreso tra via Accademia Albertina e via San Francesco da Paola

come da stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale (**all. 1**);

- via Musinè nel tratto compreso tra via Rivara e via Corio come da stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale (**all. 2**);
- via Vibò nel tratto compreso tra via Chiesa della Salute (esclusa) e via Vittoria (esclusa) e nel tratto compreso tra via Vittoria e via Bibiana (esclusa) come da stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale (**all. 3**);
- via Mameli;
- via Lanino;
- via Borgo Dora nel tratto compreso tra via Andreis e via Mameli e nel tratto di m. 125 a nord di via Andreis;
- via Andreis nel tratto compreso tra via Andreis interno 18 e la carreggiata laterale ovest di c.so Giulio Cesare

come da stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale (**all. 4**);

- Corso Marconi, controviali nord e sud, nel tratto compreso tra Via Madama Cristina e Via Ormea e viale centrale nel tratto compreso tra Via Madama Cristina e Corso Massimo D'Azeglio con interruzione del flusso veicolare sulla direttrice di Via Ormea come da stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale (**all. 5**);
- Via Principe Tommaso nel tratto compreso tra Via Silvio Pellico e Via Baretto come da stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale (**all. 6**).

In tali aree, a cui verrà applicata la disciplina vigente per le aree pedonali, sarà interdetta la circolazione dalle ore 00,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni feriali e festivi, ad eccezione dei mezzi autorizzati.

Al termine del periodo di sperimentazione si valuterà, alla luce degli esiti raggiunti, se, e

- per quali aree, confermare il provvedimento di pedonalizzazione;
- 2) di approvare, per le ragioni espresse in narrativa che qui si richiamano integralmente, l'istituzione della riserva di sosta, ai sensi dell'art. 7, comma 11, del Codice della Strada, con orario 19.30 – 8.00, per i veicoli dei residenti e dei dimoranti in possesso di specifico abbonamento, negli appositi spazi delimitati da segnaletica orizzontale di colore giallo e blu, in corso Massimo D'Azeglio, nel tratto compreso tra corso Marconi e corso Raffaello, lato ovest della carreggiata ovest.
L'abbonamento rilasciato ai residenti e ai dimoranti da GTT S.p.A. autorizzerà la sosta all'interno della sottozona a cui si riferisce ed in esclusiva negli spazi riservati dalle 19.30 alle 8.00 all'interno del perimetro della stessa sottozona;
 - 3) di rinviare a successive ordinanze dirigenziali l'attuazione del presente provvedimento.

L'Assessora
alla Viabilità e Trasporti,
Infrastrutture - Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Direttore
Roberto Bertasio
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Verbale n. 39 firmato in originale:

LA SINDACA

IL VICESEGRETARIO GENERALE

Chiara Appendino

Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 16 luglio 2020 al 30 luglio 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 26 luglio 2020.