

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

9 luglio 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti gli Assessori:

Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON

Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Assenti per giustificati motivi, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori: Antonietta DI MARTINO - Roberto FINARDI.

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: PROGETTO «UNA MOBILITA` DOLCE PER TORINO». CAMPAGNA DI INFORMAZIONE PROPOSTA DALL'ASSOCIAZIONE URBAN LAB, PIAZZA PALAZZO DI CITTA' N. 8/F - 10122 TORINO. APPROVAZIONE CONTRIBUTO STRAORDINARIO DI EURO 16.118,40 AI SENSI DELL'ART. 8 REGOLAMENTO N. 373.

Proposta della Sindaca Appendino e dell'Assessora Lapietra.

Dal 9 marzo 2020 al 3 maggio 2020 l'Italia, a causa dell'emergenza sanitaria legata alla pandemia da Covid-19, è stata interessata da misure restrittive e di quarantena che hanno comportato una chiusura quasi totale delle attività lavorative e non, consentendo ai cittadini di uscire dalle proprie case solo per motivi di emergenza, ragioni indifferibili di lavoro o salute.

Nel corso del lockdown, a causa della drastica riduzione della mobilità veicolare e delle attività industriali, è stato peraltro rilevato un sensibile miglioramento della qualità dell'aria.

La Città di Torino, da tempo, pone forte attenzione al tema della mobilità dolce e partecipa molto attivamente a tutti i principali programmi europei dedicati alla cooperazione territoriale e a tutti i principali programmi comunitari a finanziamento diretto della Commissione Europea. Si citano, a titolo di esempio, alcuni dei progetti in tema di mobilità sostenibile che sono attualmente seguiti dall'Amministrazione nell'ambito del trasporto delle persone e della logistica urbana:

- PREPAIR, teso alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico del Bacino del Po, tramite azioni comuni coordinate dalle Regioni che aderiscono al Tavolo del Bacino Padano;
- STEVE, che ha l'obiettivo principale di sviluppare veicoli elettrici leggeri (EL-Vs) al fine di testare nuovi servizi di elettromobilità;
- HANDSHAKE, progetto con il quale Torino, insieme a Roma, è tra le città italiane che insieme ad Helsinki, Dublino, Bruges, Bordeaux, Cadice, Cracovia, Manchester e Riga lavoreranno per divenire le prossime capitali europee della bicicletta grazie a 48 mesi di stretta collaborazione con le attuali capitali della bicicletta: Amsterdam, Copenaghen, Monaco di Baviera.

Nel corso della fase 2 dell'emergenza sanitaria, è stato inoltre riscontrato un notevole aumento dell'uso delle biciclette da parte dei cittadini torinesi e in questo periodo la Città sta attivando progetti per favorire la mobilità dolce e renderla più sicura; con l'ordinanza n. 883 del 6 maggio 2020, ad esempio, la Città ha ritenuto opportuno istituire il limite massimo di velocità a 20 km orari su molti controviali, per un totale di oltre 80 chilometri di percorso, destinandoli alla circolazione di biciclette e alla micromobilità elettrica. Nel prossimo periodo si intende, inoltre, iniziare la sperimentazione della "casa avanzata", ossia uno spazio riservato a velocipedi, monopattini e affini, posto davanti alla linea di arresto dei veicoli, che consentirebbe ai mezzi a due ruote di trovarsi davanti ai veicoli a motore, permettendo loro di svoltare per primi ed essere, quindi, più visibili.

A fronte di tali percorsi innovativi in tema di mobilità modale e funzionale, risulta necessario informare correttamente la cittadinanza, sensibilizzarla verso le opportunità di mobilità alternativa, che possono comportare molteplici vantaggi. L'incremento della mobilità dolce, in accompagnamento all'uscita dall'emergenza sanitaria, consentirebbe di mantenere, almeno in parte, il miglioramento della qualità dell'aria e al tempo stesso consente di effettuare gli spostamenti a livello urbano rispettando il distanziamento sociale. Minor congestionamento

del traffico veicolare e minor affollamento sui mezzi pubblici, questi gli obiettivi.

In un tale contesto è pervenuta la proposta progettuale, prot n. 1623/20 del 10 giugno 2020, da parte dell'Associazione Torino Urban LAB per la realizzazione di una campagna di informazione sulla mobilità dolce e sulle trasformazioni previste e auspiccate in tema di comportamenti relativi alla mobilità. Per la realizzazione di tale progetto, l'Associazione ha richiesto un contributo di Euro 16.118,40, a parziale copertura delle spese. a fronte di un budget complessivo di Euro 20.148,00.

L'Associazione, come indicato all'art. 2 del proprio Statuto, “ha per scopo l'informazione e il dibattito su azioni, progetti e iniziative di trasformazione, riqualificazione urbana nonché l'elaborazione di azioni, progetti e iniziative di carattere culturale, ambientale ed energetico, volte a contribuire al miglioramento della qualità della vita, allo sviluppo economico e alla salvaguardia dell'ambiente” e “collabora con le istituzioni, gli enti e le strutture di volta in volta interessate, a interventi di riqualificazione urbana, azioni di innovazione sociale e nuovi usi degli spazi legati alla riqualificazione” (art. 3 del citato Statuto).

L'Associazione ha origine nel 2005, quando, con la deliberazione della Giunta Comunale del 31 maggio 2005 (mecc. 2005 03929/009), la Città di Torino ha approvato il Protocollo d'Intesa tra la Città stessa, la Compagnia di San Paolo, l'Associazione S.I.T.I. e l'Associazione Torino Internazionale, per la costituzione dell'Urban Center di Area Metropolitana presso l'Associazione Torino Internazionale, con l'obiettivo condiviso di presidiare la qualità urbana e architettonica, in particolare:

1. promuovendo conoscenza, partecipazione e dialogo tra i vari soggetti sulle maggiori trasformazioni a scala urbana e metropolitana;
2. accompagnando Amministrazioni Pubbliche e soggetti privati nella programmazione, concezione e gestione dei principali progetti di trasformazione.

Successivamente, nel quadro di una generale revisione delle società e degli enti di diritto privato controllati o partecipati dalla Città, sono stati approvati atti di indirizzo e progetti di razionalizzazione degli enti stessi.

Per quanto concerne l'Urban Center Metropolitan, con deliberazione del Consiglio Comunale (mecc. 2017 05357/064) sono state approvate le modifiche allo Statuto dell'Associazione Urban Center Metropolitan, con modifica, tra le altre, anche della denominazione in “Associazione Urban LAB”. Le diverse modifiche introdotte nel nuovo Statuto formalizzano l'ampliamento dell'ambito di attività dell'ente, individuando altresì un nuovo modello organizzativo.

La Città di Torino partecipa, insieme agli altri soci, a garantire il funzionamento dell'Associazione e infatti nell'anno in corso è stato deliberato un contributo, a parziale copertura delle spese da sostenere per le attività relative alla programmazione ordinaria, pari ad Euro 199.784,93 (deliberazione del 30 marzo 2020 - mecc. 2020 00739/125).

Le attività dell'Associazione, anche per il 2020, prevedono infatti l'affiancamento degli uffici dell'Amministrazione nelle attività di analisi, comunicazione e partecipazione connesse,

in particolare, al processo di revisione del vigente P.R.G., nonché al rendere noti i progetti di sviluppo e del territorio cittadino.

Il progetto “Una Mobilità dolce per Torino” oltre che congruente con le linee programmatiche della Città, si configura, da parte dell’Associazione, come un’iniziativa non precedentemente inserita nelle attività ordinarie di Urban Lab e pertanto oggetto di specifica richiesta di finanziamento straordinario. Il progetto presentato intende sensibilizzare i cittadini sulle opportunità esistenti e sul progetto sulla mobilità alternativa all’uso delle automobili. Traendo spunto dalla fase emergenziale, che ha determinato un rinnovato impulso verso il senso civico di appartenenza alla collettività, il messaggio proposto si basa sul meme “ciò che è sicuro per gli altri è sicuro anche per te stesso” e intende proporsi con una tonalità empatica ed emozionale attraverso testimonial in grado di suscitare attenzione nella popolazione e in particolar modo presso i giovani cittadini.

La campagna si snoda attraverso la realizzazione di un video e una linea grafica che potrà essere declinata attraverso 6 strumenti di informazione (affissioni, cartoline ecc.). Il materiale prodotto sarà messo a disposizione della Città che potrà pianificare, in partenariato con la stessa Urban Lab, la diffusione dei prodotti informativi, attraverso i canali ordinari del Servizio Comunicazione Istituzionale presso il Gabinetto della Sindaca, di concerto con l’Assessorato alla Viabilità.

Ritenendo il progetto meritevole, in quanto in grado di informare la cittadinanza sugli aspetti legati alle trasformazioni previste per la mobilità, finalizzate alla salvaguardia e al benessere delle persone, nonché sul corretto utilizzo ed in sicurezza dei nuovi mezzi di micromobilità, la Città, valutato positivamente il progetto, ritiene di accogliere la richiesta di contributo, il quale si configura, anche in considerazione delle necessità e delle tempistiche connesse al superamento dalla fase emergenziale, come contributo straordinario, ai sensi dell’art. 8 del Regolamento 373.

Inoltre, considerata la disponibilità espressa in proposito dall’Associazione, l’Amministrazione ritiene di assumere in parte e condividere gli esiti della campagna proposta, contribuendo con una propria pianificazione alla veicolazione dei prodotti che verranno realizzati al fine di attuare una campagna informativa di pubblica utilità.

Il sostegno economico alle iniziative dell’Associazione rientra a pieno titolo tra le azioni che, anche alla luce del principio di sussidiarietà ai sensi dell’art. 118, comma 4 della Costituzione, l’Amministrazione mette in atto per valorizzare l’attività volta alla promozione e al rafforzamento del territorio.

Si dà atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni della Circolare 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione dell’impatto economico, come da attestazione allegata (**all. 2**).

L’Associazione Urban LAB ha rilasciato attestazione per quanto attiene al disposto Legge 78, convertito nella Legge 122/2010, art. 6, comma 2 (**all. 1**).

Considerato che è stata acquisita apposita dichiarazione ai sensi dell’art. 1, comma 9,

lett. e) Legge 190/2012, conservata agli atti della Divisione proponente.

In osservanza a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, lettera a) del nuovo Regolamento delle modalità di erogazione dei contributi e di altri benefici economici - n. 373, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale il 14 settembre 2015 (mecc. 2014 06210/049), in vigore dal 1 gennaio 2016.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano, l'erogazione di un contributo di Euro 16.118,40 (al lordo delle eventuali ritenute di legge), per la realizzazione del progetto "Una mobilità dolce per Torino", individuando, quale beneficiario del medesimo, l'Associazione Urban LAB, con sede in Torino, Piazza Palazzo di Città 8/F, codice fiscale 97731380016. Il suddetto contributo è conforme ai criteri di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale del 14 settembre 2015 (mecc. 2014 06210/049), in vigore dal 1° gennaio 2016;
- 2) di dare atto, per i motivi già richiamati in narrativa, che trattasi di contributo straordinario, ai sensi dell'art. 8 del Regolamento n. 373;
- 3) di dare mandato, in esito alla realizzazione del progetto proposto, al Servizio Centrale Gabinetto della Sindaca, di effettuare la successiva pianificazione dei mezzi per la veicolazione degli strumenti informativi nell'ambito delle risorse assegnate in sede di PEG annuale;
- 4) di demandare a successivi provvedimenti dirigenziali, a carico del Servizio Centrale Gabinetto della Sindaca, la predisposizione degli atti necessari per l'impegno della spesa con risorse proprie;
- 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del

Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La Sindaca
Chiara Appendino

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

Il Direttore
Servizio Centrale
Gabinetto della Sindaca
Luca Palese

Il Direttore
Divisione Infrastrutture e Mobilità
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Direttore
Servizio Centrale
Gabinetto della Sindaca
Luca Palese

Il Dirigente
Area Mobilità
Giuseppe Serra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 38 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 10 luglio 2020 al 24 luglio 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 20 luglio 2020.