Divisione Infrastrutture e Mobilità Area Infrastrutture Servizio Urbanizzazioni MP

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

28 aprile 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO Francesca Paola LEON
Roberto FINARDI Marco PIRONTI
Marco GIUSTA Sergio ROLANDO
Antonino IARIA Alberto SACCO
Maria LAPIETRA Alberto UNIA

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020). RIQUALIFICAZIONE ASSE V.NIZZA E CICLOPISTA. TO 2.2.3.A. APPROVAZIONE PROGETTO ULTERIORI OPERE - ART. 106, C. 1, LETT. B D.LGS. 50/16. IMPORTO EURO 97.083,23 IVA COMPRESA. FINANZIAMENTO FONDI PON METRO 2014/2020 (C.O. 4451)

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Con l'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, dando attuazione all'art. 7.1 del Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, sono stati definiti obiettivi, priorità e ambiti tematici di intervento dell'Agenda Urbana Nazionale da realizzare con il contributo dei Fondi SIE 2014-2020.

Con decisione C(2015)4998 del 14 luglio 2015 la Commissione Europea prevede, oltre ai Programmi Operativi Regionali, un Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014/2020), rivolto alle 14 Città Metropolitane Italiane.

Ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 ed in attuazione a quanto previsto dall'Accordo di Partenariato e dal suddetto Programma Operativo, viene attribuito all'Agenzia per la Coesione Territoriale il ruolo di Autorità di Gestione, mentre ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il comune di Torino, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio del PON Metro.

In quest'ottica, in data 8 marzo 2016, con deliberazione (mecc. 2016 01000/068) esecutiva dal 24 marzo 2016, la Giunta Comunale ha individuato l'Area Sviluppo, Fondi Europei, Innovazione e Smart City quale struttura con ruolo di Organismo Intermedio ed ha approvato il documento descrittivo della struttura operativa e della ripartizione delle funzioni.

Per la definizione dei contenuti del PON Metro, il Dipartimento Politiche per lo Sviluppo (DPS) del Ministero dello Sviluppo Economico, oggi Agenzia di Coesione Territoriale (ACT), ha avviato il 28 febbraio 2014 un percorso di co-progettazione con i Comuni capoluogo chiedendo, come prima tappa, la predisposizione di un dossier preliminare che individuasse le azioni integrate da realizzare nell'ambito del PON Metro.

Il Comune di Torino, attraverso il Servizio Fondi Europei, Innovazione e Sviluppo Economico ha elaborato, con il contributo delle competenti Direzioni, una strategia integrata di sviluppo urbano sostenibile ed ha trasmesso al DPS, in data 10 novembre 2015 n. prot. 4427, un primo documento contenente l'inquadramento strategico delle azioni individuate, secondo quanto previsto dall'art. 7, comma 1 del Regolamento UE 1301/2013.

La Giunta Comunale, con la deliberazione (mecc. 2016 01000/068) di cui sopra, ha formalmente approvato la Strategia integrata contenente la declinazione delle azioni individuate ed ha preso atto della dotazione finanziaria attribuita al comune di Torino al quale non viene richiesta alcuna quota di cofinanziamento.

A completamento della documentazione richiesta dall'Agenzia di Coesione Territoriale, per la conclusione del processo di delega delle funzioni di Organismo Intermedio alle Città, la struttura interna all'Area Sviluppo, Fondi Europei, Innovazione e Smart City, in collaborazione con i vari servizi della Città, ha predisposto un primo piano operativo degli interventi, approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 5 aprile 2016 (mecc. 2016 01542/068)

esecutiva dal 21 aprile 2016.

In data 26 aprile 2016 è stato formalmente siglato l'atto di delega tra l'Agenzia di Coesione Territoriale e l'Organismo Intermedio della città di Torino, che definisce i rispettivi obblighi e responsabilità connesse alla delega per la realizzazione del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020.

L'art. 5 del suddetto atto di delega prevede, tra i compiti dell'Organismo intermedio delegato, la presentazione e l'aggiornamento trimestrale all'Autorità di Gestione del Piano operativo degli interventi che intende realizzare, che descriva in modo puntuale e dettagliato le linee di intervento individuate, le azioni e gli interventi, attraverso schede di sintesi contenenti approfondimenti progettuali relativi agli obiettivi, ai risultati attesi, ai contesti progettuali, gli ambiti, le attività e le modalità operative di attuazione, i cronoprogrammi procedurali, i target di realizzazione e i dati finanziari.

Tale Piano, già approvato con la summenzionata deliberazione (mecc. 2016 01542/068), è stato presentato, discusso e successivamente aggiornato, secondo quanto previsto all'art. 5, punto 2 dell'Atto di delega, con gli assessori competenti della Giunta Comunale, nominati a seguito delle elezioni del 19 giugno 2016.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 4 ottobre 2016 (mecc. 2016 04197/068), esecutiva dal 20 ottobre 2016 è stato quindi approvato il nuovo Piano operativo che prevede un finanziamento complessivo di Euro 40.218.000,00 di fondi strutturali (asse 1: Euro 7.493.949,05; asse 2: Euro 14.929.398,94; asse 3: Euro 9.830.384,57; asse 4: Euro 4.466.267,44; asse 5: Euro 1.050.000,00; eventuale riserva di performance: Euro 2.448.000,00 di cui Euro 435.043,29 per asse 1, Euro 1.010.776,76 per asse 2, Euro 627.471,36 per asse 3, Euro 374.708,59 per asse 4), demandando l'approvazione dei singoli progetti, con appositi atti deliberativi e di impegno, ai servizi responsabili dell'attuazione e incaricando il Responsabile dell'OI ad apportare i successivi aggiornamenti trimestrali necessari per i formali invii all'Autorità di Gestione.

Con determinazione dirigenziale n. 485 del 1° dicembre 2016 (mecc. 2016 44554/068), il Servizio Fondi Europei, Innovazione e Sviluppo Economico, in qualità di Organismo Intermedio, a seguito delle verifiche di pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal C.d.S. del PON Metro, ha conferito mandato al Servizio Urbanizzazioni e Riqualificazione Spazio Pubblico a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione, conformemente a quanto previsto all'interno della corrispondente scheda progetto.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 13 dicembre 2016 (mecc. 2016 06199/052) esecutiva dal 29 dicembre 2016, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020) – Riqualificazione dell'Asse di via Nizza e Ciclopista, inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3a) per un importo di Euro 2.905.000,00 (IVA 10% compresa).

Con deliberazione della Giunta Comunale del 13 giugno 2017 (mecc. 2017 02246/052) esecutiva dal 29 giugno 2017, è stato approvato il progetto esecutivo del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020) – Riqualificazione dell'Asse di via Nizza e Ciclopista, inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3a) per un importo complessivo pari ad Euro 2.905.000,00 (IVA 10% compresa).

Con determinazione dirigenziale n. 366 del 13 luglio 2017 (mecc. 2017 02848/052) esecutiva dal 26 luglio 2017 si è provveduto ad approvare le modalità di affidamento dei lavori mediante Procedura Aperta e alla prenotazione dell'impegno della spesa di Euro 2.664.000,00 e l'impegno di Euro 241.000,00 per un totale di Euro 2.905.000,00 (IVA 10% compresa) secondo il seguente quadro economico e cronoprogramma finanziario:

		Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019	Totale
Opere soggette a ribasso	Euro	463.272,73	1.836.727,27	0	2.300.000,00
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	9.454,55	40.545,45	0	50.000,00
TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	Euro	472.727,28	1.877.272,72	0	2.350.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE					
IVA 10% su Opere soggette a ribasso	Euro	46.327,27	183.672,73	0	230.000,00
IVA 10% su Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	945,45	4.054,55	0	5.000,00
Sommano	Euro	520.000,00	2.065.000,00	0	2.585.000,00
Incentivo 80% del 2% fondo per la progettazione	Euro		37.600,00	0	37.600,00
Incentivo 20% del 2% fondo per l'innovazione	Euro		9.400,00	0	9.400,00
Opere impianti semaforici IREN (IVA compresa)	Euro		188.969,18	0	188.969,18
Opere impianto di illuminazione IREN (IVA compresa)	Euro		43.203,72	0	43.203,72
Interventi 5T (Iva compresa)	Euro		8.827,10	0	8.827,10
Somma a disposizione per spostamento sottoservizi	Euro		32.000,00	0	32.000,00
TOTALE GENERALE	Euro	520.000,00	2.385.000,00	0	2.905.000,00

Cronoma anoma finanziario	2017	2018	2019
Cronoprogramma finanziario	Euro	Euro	Euro
Stanziamento	520.000,00	2.385.000,00	0
Prenotato	520.000,00	2.144,000,00	0
Impegno	0,00	241.000,00	0

Con gara a procedura aperta n. 45/2017 esperita in data 27 febbraio 2018 è risultata aggiudicataria l'Impresa Bitux S.p.A. (per mero errore materiale la determinazione dirigenziale di proposta di aggiudicazione approvata il 1 marzo 2018 mecc. 2018 40983/005 riporta la denominazione Bitux S.r.l.), con sede in via Tunisi 70, cap 10134 Torino C.F. e Part. IVA 00585250079, legale rappresentante Silvia Valle, con il punteggio complessivo di 90,767 centesimi, ribasso economico del 13,83% per un importo di affidamento pari a complessivi netti Euro 2.031.910,00 (oltre IVA), (di cui Euro 1.981.910,00 per opere soggette al ribasso di gara, Euro 50.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso); Totale dell'Appalto: Euro 2.031.910,00, oltre Euro 203.191,00 per IVA al 10%, ai sensi art. 127-quaterdecies, Tab. A, parte III, all. D.P.R. 633/72, per un totale di Euro 2.235.101,00, come risulta dal verbale di gara del 27 febbraio 2018 approvato con la determinazione dirigenziale del 27 febbraio 2018 della proposta di aggiudicazione (mecc. 2018 40983/005).

Con determinazione dirigenziale n. 211 del 3 maggio 2018 (mecc. 2018 01608/052), esecutiva dal 17 maggio 2018, si è preso atto dell'esito della relativa gara ed è stata autorizzata la consegna anticipata dei lavori, ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e con determinazione dirigenziale dell'8 maggio 2018 (mecc. 2018 01689/005) esecutiva dal 31 maggio 2018 si è preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva.

A seguito dell'aggiudicazione dei lavori il quadro economico e il relativo cronoprogramma finanziario dell'opera risultavano così rideterminati:

		Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019	Totale
Opere soggette a ribasso	Euro	399.202,11	1.582.707,89	0	1.981.910,00
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	9.454,55	40.545,45	0	50.000,00
TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	Euro	408.656,66	1.623.253,34	0	2.031.910,00
SOMME A DISPOSIZIONE					
IVA 10% su Opere soggette a ribasso	Euro	39.920,21	158.270,79	0	198.191,00
IVA 10% su Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	945,45	4.054,55	0	5.000,00

Sommano	Euro	449.522,32	1.785.578,68	0	2.235.101,00
Incentivo 80% del 2% fondo per la progettazione	Euro		37.600,00	0	37.600,00
Incentivo 20% del 2% fondo per l'innovazione	Euro		9.400,00	0	9.400,00
Opere impianti semaforici IREN (IVA compresa)	Euro		188.969,18	0	188.969,18
Opere impianto di illuminazione IREN (IVA compresa)	Euro		43.203,72	0	43.203,72
Interventi 5T (Iva compresa)	Euro		8.827,10	0	8.827,10
Somma a disposizione per spostamento sottoservizi	Euro		32.000,00	0	32.000,00
TOTALE GENERALE	Euro	449.522,32	2.105.578,68	0	2.555.101,00

Cronoprogramma finanziario	2017	2018	2019
Cronoprogramma finanziario	Euro	Euro	Euro
Stanziamento	449.522,32	2.105.578,68	0,00
Prenotato	0,00	32.000,00	0,00
Impegno	449.522,32	2.073.578,68	0,00

I lavori in oggetto sono iniziati in data 4 maggio 2018.

Il relativo Contratto Rep. n. 2343 è stato sottoscritto in data 14 giugno 2018.

Il "riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi" di cui all'art. 3, comma 4 del D.Lgs. 118/2011, relativi al consuntivo dell'esercizio 2017, è stato approvato con deliberazione della Giunta Comunale dell'11 maggio 2018 (mecc. 2018 01610/024) esecutiva dal 25 maggio 2018.

Ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. era stata prevista la somma complessiva di Euro 47.000,00 pari all'aliquota del 2,00% dell'importo dei lavori relativa al fondo funzioni tecniche e innovazione. In attuazione del Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo" approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018, tale importo di Euro 47.000,00 (moltiplicato per il coefficiente 1 riferito alla complessità dell'intervento - nuova realizzazione e per il coefficiente 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara) e suddiviso in Euro 37.600,00 quale quota 80% fondo funzioni tecniche ed Euro 9.400,00 quale quota 20% fondo innovazione, è stato dedotto della quota 20% fondo innovazione pari ad Euro 9.400,00 come da art. 2, comma 2 del vigente Regolamento in quanto trattasi di risorse derivanti dal finanziamento europeo.

Con determinazione dirigenziale n. 610 del 9 novembre 2018 (mecc. 2018 05245/052)

esecutiva dal 26 novembre 2018, è stata approvata la modifica dell'imputazione della spesa complessiva di Euro 1.638.680,80 delle voci del quadro economico, dal 2018 al 2019, giustificata da una variazione del cronoprogramma realizzativo dell'opera oltre che la modifica dell'art. 7, comma 4 del Contratto di Appalto.

A seguito di tali modifiche il quadro economico e relativo cronoprogramma risultavano così rideterminati:

		Anno 2018	Anno 2019	Totale
Importo opere al netto del ribasso di gara IVA 10% compresa	Euro	892.020,20	1.288.080,80	2.180.101,00
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso IVA 10% compresa	Euro	15.000,00	40.000,00	55.000,00
SOMMANO	Euro	907.020,20	1.328.080,80	2.235.101,00
Incentivo 80% del 2% fondo per la progettazione	Euro		37.600,00	37.600,00
Opere impianti semaforici IREN (IVA compresa)	Euro		188.969,18	188.969,18
Opere impianto di illuminazione IREN (IVA compresa)	Euro		43.203,72	43.203,72
Interventi 5T (IVA compresa)	Euro		8.827,10	8.827,10
Somma a disposizione per spostamento sottoservizi	Euro		32.000,00	32.000,00
TOTALE	Euro	907.020,20	1.638.680,80	2.545.701,00

Cronoprogramma finanziaria	2018	2019
Cronoprogramma finanziario	Euro	Euro
Stanziamento	907.020,20	1.638.680,80
Prenotato	0,00	32.000,00
Impegno	907.020,20	1.606.680,80

Con determinazione dirigenziale n. 17 del 16 gennaio 2019 (mecc. 2019 00188/052) esecutiva dal 29 gennaio 2019 è stato approvato l'affidamento alla Società SMAT S.p.A. con sede in Corso XI febbraio 14 - 10152 Torino P.IVA 07937540016, per gli interventi di allacciamento idrico in via Nizza 8/bis, per un importo complessivo di Euro 2.585,00 IVA 10% compresa.

In conseguenza di quanto sopra esposto, il nuovo quadro economico e relativo

cronoprogramma finanziario risultano così rideterminati:

		Anno 2018	Anno 2019	Totale
Importo opere al netto del ribasso di gara IVA 10% compresa	Euro	892.020,20	1.288.080,80	2.180.101,00
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso IVA 10% compresa	Euro	15.000,00	40.000,00	55.000,00
SOMMANO	Euro	907.020,20	1.328.080,80	2.235.101,00
Incentivo 80% del 2% fondo per la progettazione	Euro		37.600,00	37.600,00
Opere impianti semaforici IREN (IVA compresa)	Euro		188.969,18	188.969,18
Opere impianto di illuminazione IREN (IVA compresa)	Euro		43.203,72	43.203,72
Interventi 5T (Iva compresa)	Euro		8.827,10	8.827,10
Somma a disposizione per spostamento sottoservizi	Euro		29.415,00	29.415,00
Allacciamento idrico SMAT (IVA 10% compresa) det. 2019 00188/052	Euro		2.585,00	2.585,00
TOTALE	Euro	907.020,20	1.638.680,80	2.545.701,00

Cronoprogramma finanziario	2018	2019
Cronoprogramma finanziario	Euro	Euro
Stanziamento	907.020,20	1.638.680,80
Prenotato	0,00	29.415,00
Impegno	907.020,20	1.609.265,80

Con determinazione dirigenziale n. 456 del 2 agosto 2019 (mecc. 2019 03327/052) esecutiva dal 7 agosto 2019, è stato approvato l'aggiornamento dell'affidamento alla società 5T S.r.l., per gli interventi di allestimento degli impianti Spot per il ripristino del controllo semaforico in centralizzato e priorità semaforica dell'impianto di via Nizza/via Valperga Caluso per un importo complessivo di Euro 8.827,10, già impegnato con la determinazione (mecc. 2017 02848/052) e riaccertato con la determinazione (mecc. 2018 05245/052) sopraccitate.

Con determinazione dirigenziale n. cron. 712 del 9 dicembre 2019 (mecc. 2019 06163/052), esecutiva dal 16 dicembre 2019, è stata approvata un'ulteriore modifica dell'imputazione della spesa di cui alla determinazione dirigenziale (mecc. 2018 05245/052),

l'approvazione del seguente quadro economico e cronoprogramma e una proroga di 75 giorni al termine di ultimazione dei lavori.

		Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	Totale
Importo opere al netto del	<u> </u>				
ribasso di gara IVA 10%	Euro	892.020,20	1.106.929,49	181.151,31	2.180.101,00
compresa	l				
Oneri sicurezza non soggetti a	Euro	15.000,00	33.357,30	6.642,70	55.000,00
ribasso IVA 10% compresa	Luio	13.000,00	33.331,30	0.042,70	33.000,00
SOMMANO	Euro	907.020,20	1.140.286,79	187.794,01	2.235.101,00
Incentivo 80% del 2% fondo per la progettazione	Euro			37.600,00	37.600,00
Opere impianti semaforici IREN	Euro		188.969,18		188.969,18
(IVA compresa)			·		,
Opere impianto di illuminazione	Euro		43.203,72		43.203,72
IREN (IVA compresa)	 		ŕ		ŕ
Interventi 5T (Iva compresa)	Euro		8.827,10		8.827,10
Somma a disposizione per	Euro		14.415,00	15.000,00	29.415,00
spostamento sottoservizi					
Allacciamento idrico SMAT	ı <u> </u>				
(IVA 10% compresa) det.	Euro		2.585,00		2.585,00
201900188/052	 				
TOTALE	Euro	907.020,20	1.398.286,79	240.394,01	2.545.701,00

Cronoprogramma finanziario	2018 Euro	2019 Euro	2020 Euro
Stanziamento	907.020,20	1.398.286,79	240.394,01
Prenotato	0,00	14.415,00	15.000,00
Impegno	907.020,20	1.383.871,79	225.394,01

Con determinazione dirigenziale n. DD 848 del 18 marzo 2020, è stato approvato il Verbale concordamento nuovi prezzi.

La Fondazione Colasanto e Fregonese, presente nel tratto di via Nizza, tra i civici nn. 20 - 24 con l'Infermeria della Congregazione, la Scuola d'Infanzia e Primaria e la mensa per i poveri, ha chiesto nell'ambito degli interventi previsti, la realizzazione di una banchina di salita/discesa scolaresche in sicurezza posta sul fronte del complesso edilizio con esecuzione di

un passaggio pedonale rialzato e relative modifiche viabili.

Il Servizio Mobilità della Città di Torino ha chiesto, a seguito degli allargamenti realizzati in progetto per l'abbattimento delle barriere architettoniche su tutti gli incroci di via Nizza, l'installazione di paletti dissuasori per proteggere le aree pedonali dalla sosta irregolare.

Lo stesso Servizio Mobilità, vista la crescente esigenza di aree di sosta per biciclette lungo le ciclabili, ha chiesto il potenziamento degli stalli con posizionamento di archi portabici.

E' stato pertanto redatto il presente progetto di ulteriori opere che riguarda, pertanto:

- la realizzazione della banchina di fermata per le scolaresche con esecuzione di un passaggio pedonale rialzato e relative modifiche viabili,
- fornitura e posa di arredo urbano, in particolare di paletti dissuasori "flessibili" color rosso, di archi portabici in acciaio inox.

Il Direttore dei Lavori ritiene indifferibile e urgente eseguire le suddette ulteriori opere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per un importo complessivo pari ad Euro 97.083,23 IVA 10% compresa, così come risulta dal progetto costituito dai seguenti allegati (all. dall'1 al 4):

- 1. RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA
- 2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 3. ELABORATO GRAFICO
- **4.VALIDAZIONE**

per un importo suddiviso come segue:

Opere soggette a ribasso	Euro	100.101,52
Ribasso di gara – 13,83%	Euro	13.844,04
Importo opere al netto del ribasso	Euro	86.257,48
Oneri sicurezza	Euro	2.000,00
Totale lavori	Euro	88.257,48
IVA10% su opere	Euro	8.625,75
IVA 10% su oneri sicurezza	Euro	200,00
Totale	Euro	97.083,23

Dette ulteriori opere non costituiscono variante e non sono necessarie al completamento del progetto, ma sono ad esso complementari e aventi carattere di urgenza.

La realizzazione degli interventi sopra descritti ammonta ad Euro 86.257,48 per opere al netto del ribasso di gara del 13,83%, oltre Euro 2.000,00 per oneri contrattuali della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo di Euro 88.257,48 oltre ad IVA 10% per Euro 8.825,75 e così in totale Euro 97.083,23 contenute entro il 50% dell'importo del contratto originario, pari ad Euro 1.015.955,00 oltre IVA, art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e secondo quanto previsto dall'art. 16, comma 2 del Capitolato Speciale

d'Appalto, come da Computo Metrico Estimativo allegato al presente provvedimento. Il residuo del limite del 50% è pari ad Euro 927.697,52 oltre IVA.

La spesa complessiva di Euro 97.083,23 IVA 10% compresa, relativa al progetto delle ulteriori opere, trova copertura nel quadro economico dell'intervento principale, sui fondi prenotati con le citate determinazioni (mecc. 2018 05245/052 e 2019 06163/052), per minore occorrenza finanziaria alle seguenti voci: Euro 50.316,40 alla voce "Opere impianti semaforici" (Impegno 2356/2019) - Euro 17.351,83 alla voce "Opere impianto illuminazione pubblica" (Impegno 2357/2019) - Euro 29.415,00 alla voce "Somme a disposizione per spostamento sottoservizi (Impegno 2359/2019 per Euro 14.415,00 - Impegno 4414/2020 per Euro 15.000,00).

Pertanto il nuovo Quadro Economico e Cronoprogramma finanziario, tenendo presente che parte della spesa sarà riaccertata sul Bilancio 2020 a seguito del riaccertamento ordinario 2019 in corso di approvazione, risultano rideterminati come di seguito riportato:

		Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	Totale
Importo opere al netto del					
ribasso di gara Iva 10%	Euro	892.020,20	1.106.929,49	181.151,31	2.180.101,00
compresa					
Oneri sicurezza non soggetti a	Euro	15.000,00	33.357,30	6.642,70	55.000,00
ribasso Iva 10% compresa	Laro	13.000,00	33.337,30	0.042,70	33.000,00
Ulteriori opere (IVA compresa)	Euro			94.883,23	94.883,23
Oneri contrattuali sicurezza	Euro		2.200,00	2.200,00	
Ulteriori opere (IVA compresa)	Luio			2.200,00	2.200,00
SOMMANO	Euro	907.020,20	1.140.286,79	284.877,24	2.332.184,23
Incentivo 80% del 2% fondo per la progettazione	Euro			37.600,00	37.600,00
Opere impianti semaforici IREN (IVA compresa)	Euro		107.652,78	31.000,00	138.652,78
Opere impianto di illuminazione IREN (IVA compresa)	Euro		25.851,89	0,00	25.851,89
Interventi 5T (Iva compresa)	Euro		8.827,10		8.827,10
Somma a disposizione per spostamento sottoservizi	Euro			0,00	0,00
Allacciamento idrico SMAT			2.505.00		2.505.00
(Iva 10% compresa) det. 2019 00188/052	Euro		2.585,00		2.585,00

TOTALE Euro 907.020,20 1.285.203,56 353.477,24 2.545.701,00

Cronoprogramma finanziaria	2018	2019	2020
Cronoprogramma finanziario	Euro	Euro	Euro
Stanziamento	907.020,20	1.285.203,56	353.477,24
Prenotato	0,00		97.083,23
Impegno	907.020,20	1.285.203,56	256.394,01

L'intervento in oggetto è stato inserito per l'esercizio 2017, nel Documento Unico di Programmazione 2017/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 3 maggio 2017 (mecc. 2017 00881/024), esecutiva dal 21 maggio 2017 e s.m.i., al codice opera n. 4451/2017 per l'importo di Euro 2.905.000,00 (Codice CUP C11B16000400006 - CIG 7142678459).

L'intervento, individuato con il codice identificativo TO2.2.3a, è interamente finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020), adottato con decisione della Commissione Europea C(2015)4998, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale. Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori - Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR.

I pagamenti relativi agli impegni assunti verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Servizio Fondi Europei ed Innovazione, in qualità di organismo intermedio.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

Con successiva determinazione dirigenziale, a seguito del riaccertamento ordinario 2019, si procederà all'affidamento delle ulteriori opere alla ditta aggiudicataria delle opere principali ed alla concessione della proroga dei termini contrattuali per l'ultimazione dell'intervento.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono: favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per i motivi espressi nella parte narrativa, che qui integralmente si richiamano, relativamente ai lavori Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020) – Riqualificazione dell'Asse di via Nizza e Ciclopista, inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3a)

di approvare il progetto delle ulteriori opere ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., validato ai sensi dell'art. 26, comma 8 D.Lgs. 50/2016, per la spesa complessiva pari ad Euro 97.083,23 (IVA 10% compresa), suddivisa come segue:

Opere soggette a ribasso	Euro	100.101,52
Ribasso di gara – 13,83%	Euro	13.844,04
Importo opere al netto del ribasso	Euro	86.257,48
Oneri sicurezza	Euro	2.000,00
Totale lavori	Euro	88.257,48
IVA 10% su opere	Euro	8.625,75
IVA 10% su oneri sicurezza	Euro	200,00
Totale	Euro	97.083,23

composto dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa.

Dette ulteriori opere non sono necessarie al completamento del progetto, né costituiscono variante, ma sono ad esso complementari e aventi carattere di urgenza e sono ammissibili ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.; pertanto, stante l'urgenza di eseguire i suddetti interventi si rende necessario attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità;

- di dare atto che il nuovo Quadro Economico e Cronoprogramma finanziario, tenendo presente che parte della spesa sarà riaccertata sul Bilancio 2020 a seguito del riaccertamento ordinario 2019 in corso di approvazione, risultano rideterminati come riportato nella narrativa del presente atto;
- di dare atto che la spesa complessiva di Euro 97.083,23 IVA 10% compresa, relativa al progetto delle ulteriori opere, trova copertura nel quadro economico dell'intervento principale, sui fondi prenotati con le citate determinazioni (mecc. 2018 05245/052 e 2019 06163/052), per minore occorrenza finanziaria alle seguenti voci: Euro 50.316,40 alla voce "Opere impianti semaforici" (Impegno 2356/2019) Euro 17.351,83 alla voce "Opere impianto illuminazione pubblica" (Impegno 2357/2019) Euro 29.415,00 alla voce "Somme a disposizione per spostamento sottoservizi" (Impegno 2359/2019) per

Euro 14.415,00 – Impegno 4414/2020 per Euro 15.000,00).

L'intervento in oggetto è stato inserito per l'esercizio 2017, nel Documento Unico di Programmazione 2017/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 3 maggio 2017 (mecc. 2017 00881/024), esecutiva dal 21 maggio 2017 e s.m.i., al codice opera n. 4451/2017 per l'importo di Euro 2.905.000,00 (Codice CUP C11B16000400006 - CIG 7142678459).

L'intervento, individuato con il codice identificativo TO2.2.3a, è interamente finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020), adottato con decisione della Commissione Europea C(2015)4998, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale. Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori - Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR.

I pagamenti relativi agli impegni assunti verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Servizio Fondi Europei ed Innovazione, in qualità di organismo intermedio.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari;

- di dare atto che con successivi provvedimenti, a seguito del riaccertamento ordinario 2019, si provvederà ad affidare i lavori relativi alle ulteriori opere alla ditta già aggiudicataria del contratto principale, ad impegnare la relativa spesa complessiva e approvare una proroga al termine di ultimazione dei lavori, la cui durata sarà dettagliata nella determinazione di impegno;
- 5) di dare atto che la scadenza dei lavori è prevista nell'anno 2020;
- 6) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come da allegata dichiarazione (all. 5);
- 7) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità, Trasporti, Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Politiche per l'Area Metropolitana Maria Lapietra

Il Direttore Roberto Bertasio

Il Dirigente dell'Area Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

La Dirigente del Servizio Bruna Cavaglià

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore FinanziarioLa Dirigente DelegataAlessandra Gaidano

Verbale n. 19 firmato in originale:

LA SINDACA Chiara Appendino IL VICESEGRETARIO GENERALE Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 30 aprile 2020 al 14 maggio 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 10 maggio 2020.