

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Infrastrutture
Servizio Suolo e Parcheggi
GP
0

2020 00976/033

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

14 luglio 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA

Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON
Marco PIRONTI

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori Sergio ROLANDO - Alberto SACCO - Alberto UNIA.

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI. BILANCIO 2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 199.984,80 (IVA COMPRESA). FINANZIAMENTO NUOVO MUTUO ANNO 2020 (C.O. 4602/2020 - COD. CUP: C17H18001920005).

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Da diversi anni, la Città di Torino ha intrapreso azioni per il miglioramento e completamento del sistema della mobilità ciclabile cittadina, realizzando inizialmente piste ciclabili di collegamento tra i parchi cittadini e le sponde fluviali, e successivamente prevedendo il completamento dei grandi percorsi ciclabili, con interventi di raccordo e potenziamento del sistema viabile ciclabile di attraversamento e collegamento verso il centro urbano.

La Divisione Infrastrutture e Mobilità, con la collaborazione della Divisione Verde e Ambiente, ha redatto nel 2004 il “Piano degli itinerari ciclabili”, quale piano di dettaglio del Piano Urbano del Traffico e successivamente con l’adozione del PUMS, febbraio 2011, indicava la necessità di redazione di un Piano Ciclistico della Città (BICI-PLAN), in continuità con il Piano degli itinerari ciclabili del 2004.

Il Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan), approvato a ottobre del 2013 con un percorso di progettazione, consultazione e confronto svolto insieme alle Circoscrizioni e alle Associazioni, si pone l'obiettivo di attivare tutte quelle azioni volte ad incrementare l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto, sia attraverso soluzioni tecniche sia con attività promozionali e culturali.

Nell’ambito delle previsioni del Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan), sono stati individuati alcuni itinerari di distribuzione, di primo e secondo livello, che hanno presentato problematiche e di cui si prevede il miglioramento e la riqualificazione con opere di manutenzione straordinaria.

L’attuale progetto di “Manutenzione Straordinaria – Piste Ciclabili – Bilancio 2020”, prevede il miglioramento del sistema della mobilità ciclabile, con la manutenzione straordinaria della pavimentazione, la riqualificazione di alcuni itinerari ciclabili che hanno presentato problematiche dal punto di vista della sicurezza, sia pedonale che ciclabile, ridefinendone la segnaletica e le tipologie, ed un ampliamento e completamento della rete esistente di percorsi ciclabili, con la realizzazione anche di nuovi tratti di percorsi di completamento.

In particolare il presente progetto esecutivo prevede interventi sulla pavimentazione in materiale bituminoso dei due controviali di corso Francia, nel tratto compreso tra piazza Statuto e piazza Bernini, al fine di eliminare e/o ridurre il dislivello attualmente esistente tra la pista ciclabile e l’adiacente sede della corsia veicolare, aumentando la sicurezza di percorrenza del percorso ciclabile esistente.

Sono inoltre previsti interventi di manutenzione della pavimentazione di percorsi ciclabili esistenti che attualmente si presentano in forte stato di degrado e che non consentono il transito in sicurezza per i sempre più numerosi fruitori, oltre ad interventi specifici per la soluzione di situazioni critiche definiti “punti neri” sull’intero territorio comunale.

E’ prevista inoltre la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale per tutta la lunghezza del percorso, con nuovi attraversamenti ciclabili realizzati affiancati o in promiscuo

a quelli pedonali ed evidenziati utilizzando l'aggiunta di particolari specifici pittogrammi.

Tale intervento, con opere di manutenzione straordinaria e di completamento, promuove il miglioramento e la messa in sicurezza dei percorsi ciclabili e tende a risolvere alcune criticità di collegamento, si risponde alla concreta necessità, spesso ribadita da chi utilizza la bicicletta per i propri spostamenti quotidiani, di avere una rete ciclabile continua, integrata ed il più possibile estesa sul territorio cittadino.

Considerata la tipologia dei lavori e l'urgenza della realizzazione, si è ritenuto opportuno procedere direttamente alla redazione e approvazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 23, comma 4 del D.Lgs.50/2016.

Occorre ora approvare il suddetto progetto esecutivo.

Il progetto esecutivo, redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 e ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, è stato disposto dal Dirigente del Servizio, arch. Bruna Cavaglià, nominata Responsabile Unico del Procedimento con atto di organizzazione del 02 settembre 2019, prot. n. 19250, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016.

Per la progettazione esecutiva è stato conferito incarico, ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. con O.d.S. del 11 marzo 2020 prot. 5571 al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità:

- Progettista: arch. Loris Forgia;
- Collaboratori tecnici: geom. Luciano Manzon – geom. Roberto Modarelli – geom. Renato Chianale;
- Collaboratore amministrativo: sig.ra Laura Baratta.
- Coordinatore per la sicurezza fase progettazione: geom. Luciano Manzon (O.d.S. del 11 marzo 2020 – prot. 5572).
- Ai sensi dell'art. 26, D.Lgs. 50/2016 è stato nominato l'ing. Michele Gizzo per la verifica del progetto (O.d.S. del 11 marzo 2020 – prot. n. 5573).

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2019", è costituito da n. 10 elaborati tecnici, dettagliati come segue (**all. dall'1 al 10**):

- 1 - Relazione Tecnico-descrittiva;
- 2 - Capitolato Speciale d'Appalto;
- 3 - Schema di Contratto;
- 4 - Computo Metrico Estimativo;
- 5 - Elenco Prezzi Unitari;
- 6 - Quadro Incidenza Manodopera;
- 7 - Elenco e Importo Voci di Prezzo (100%);
- 8 - Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- 9 - Elaborati grafici;

10 - Verbale di validazione.

Il presente progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e validato dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertata, ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., la rispondenza alle prescrizioni, così come risulta dall'apposito verbale.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 199.984,80 (IVA 22% compresa), suddivisi come risulta dal seguente quadro economico e cronoprogramma finanziario:

| | |
|---|-------------------|
| SOMME PER OPERE | Euro |
| Importo opere a corpo soggetto a ribasso | 152.800,00 |
| Oneri aggiuntivi sicurezza (non soggetti a ribasso) | 9.000,00 |
| Totale importo a base di gara | 161.800,00 |
| SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE: | |
| IVA 22% su opere | 33.616,00 |
| IVA 22% su costi sicurezza | 1.980,00 |
| Quota 80% per funzioni tecniche 2% (con riduzione coefficiente moltiplicativo 0,80 per complessità intervento – 1 per entità importo a base gara) | 2.071,04 |
| Quota 20% per innovazione 2% (con riduzione coefficiente moltiplicativo 0,80 per complessità intervento – 1 per entità importo a base gara) | 517,76 |
| Totale somme a disposizione | 38.184,80 |
| TOTALE GENERALE DELL'OPERA | 199.984,80 |

| Cronoprogramma finanziario | 2020 Euro |
|----------------------------|--------------|
| Stanziamiento | 199.984,80 |
| Prenotato | 199.984,80 |

Nel quadro economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 0,80 riferito alla complessità dell'intervento (manutenzione straordinaria) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 2.588,80 (di cui

Euro 2.071,04 quale quota 80% ed Euro 517,76 quale quota 20%) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Si attesta che gli incentivi per le funzioni tecniche previsti nel quadro economico hanno natura di spesa d'investimento e fanno capo ai medesimi capitoli di spesa previsti per l'investimento oggetto del prestito a norma del comma 5 bis dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 9.000,00 non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento è inserito, per l'anno 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019, al Codice Opera 4602 per Euro 200.000,00 (CUP C13D18000360005).

La spesa complessiva di Euro 199.984,80 (IVA compresa), sarà coperta con finanziamento a medio e lungo termine da richiedere, nell'anno 2020, ad Istituto da stabilire, secondo la normativa vigente.

Con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa ed all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione di prenotazione di impegno di spesa, da adottarsi successivamente al perfezionamento del finanziamento. L'affidamento dei lavori e l'erogazione della spesa sono subordinati all'esecutività della citata determinazione di impegno di spesa.

L'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città e che i relativi oneri finanziari sono inclusi negli stanziamenti di spesa previsti nel Bilancio di Previsione finanziario 2020/2022, approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2019 (mecc. 2019 04871/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019.

Trattandosi di progetto di opera pubblica di interesse circoscrizionale su cui, nell'ambito del procedimento di approvazione, non è chiamato ad esprimersi il Consiglio Comunale, si prescinde dal richiedere il parere di cui all'art. 43 del Regolamento del Decentramento.

Il progetto è stato illustrato in video conferenza alla Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico.

Allo stato attuale occorre, pertanto, per le motivazioni sopra esposte, procedere all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di "Manutenzione Straordinaria – Piste Ciclabili – Bilancio 2020".

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, ai sensi dell'articolo 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori di “Manutenzione Straordinaria – Piste Ciclabili – Bilancio 2020, costituito da n. 10 elaborati tecnici, elencati in premessa, per una spesa totale di Euro 199.984,80 (IVA 22% compresa), secondo il quadro economico riportato in narrativa e qui richiamato;
- 2) di dare atto che detto intervento è stato inserito, per l'esercizio 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019, Codice Opera 4602 per Euro 200.000,00 (CUP: C17H18001920005);
- 3) di dare atto che la spesa di Euro 199.984,80 (IVA 22% compresa) sarà coperta con finanziamento a medio e lungo termine da richiedere, nell'anno 2020, ad Istituto da stabilire, secondo la normativa vigente; pertanto, al fine di rispettare le tempistiche per le procedure di attivazione del finanziamento, si rende necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità.
La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione di prenotazione di impegno di spesa, da adottarsi successivamente al perfezionamento del finanziamento. L'affidamento dei lavori e l'erogazione della spesa sono subordinati all'esecutività della citata determinazione di impegno di spesa;
- 4) di riservare a successiva determinazione dirigenziale, l'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, la prenotazione degli impegni delle voci previste dal nuovo Quadro Economico di spesa e l'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;
- 5) di dare atto che l'intervento non produrrà nuove spese di gestione a carico della Città, mentre i relativi oneri finanziari sono inclusi negli stanziamenti di spesa, previsti nel Bilancio di Previsione finanziario 2020/2022, approvato con la deliberazione del

Consiglio Comunale del 18 dicembre 2019 (mecc. 2019 04871/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019;

- 6) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato (**all. 11**);
- 7) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità, Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Direttore
Roberto Bertasio

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

La Dirigente del Servizio
Bruna Cavaglià

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 39 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 16 luglio 2020 al 30 luglio 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 26 luglio 2020.