

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Mobilità
Servizio Mobilità
GP
0/A

2020 00975/006

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

12 maggio 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Antonino IARIA
Marco PIRONTI

Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori Marco GIUSTA - Maria LAPIETRA - Francesca Paola LEON.

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI RETI DI RICARICA INTEGRATE PER AUTOBUS ELETTRICI GTT E VEICOLI PRIVATI PRESSO DUE CAPOLINEA CITTADINI. APPROVAZIONE PROGETTO IN LINEA TECNICA. ESENZIONE COSAP.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Alla fine degli anni Novanta si è posta sempre maggiore attenzione alla tutela della qualità della vita, anche nell'ambito della mobilità urbana, promuovendo iniziative volte a contrastare le problematiche legate al traffico veicolare.

In particolar modo riveste carattere d'urgenza la necessità di contrastare gli effetti sulla salute legati alle emissioni di inquinanti da parte dei mezzi di trasporto che provocano, in base ai numerosi studi di settore pubblicati, morti premature e gravi problemi di salute, oltre alla necessità di interventi ribadita dall'Unione Europea attraverso varie direttive tra cui la Direttiva UE 2016/2284, in vigore dal 31 dicembre 2016, che impone nuovi stringenti limiti alle emissioni di inquinanti.

Tra le iniziative volte a ridurre le emissioni in atmosfera legate al trasporto, quella di maggior impatto è considerata l'incentivazione all'uso di veicoli elettrici per la mobilità.

A livello nazionale, in recepimento della Direttiva UE 2014/94 è stato approvato il D.Lgs. 257 del 16 dicembre 2016 che stabilisce i requisiti minimi per la costruzione di infrastrutture per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per i veicoli elettrici. Parte integrante del Decreto Legislativo è il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica - PNIRE, previsto dall'articolo 17-septies del Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito dalla Legge 7 agosto 2012, n. 134.

Il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, riprende l'articolo 3 della Proposta di Direttiva Europea con la quale la Commissione Europea chiede agli Stati membri di definire quadri strategici nazionali per lo sviluppo dei combustibili alternativi e della relativa infrastruttura.

L'art. 17 septies Legge 134/2012 e s.m.i. evidenzia la necessità di redigere un piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica che dovrà prevedere l'istituzione di un servizio di ricarica dei veicoli, a partire dalle aree urbane, applicabile nell'ambito del trasporto privato e pubblico e conforme agli omologhi servizi dei Paesi dell'Unione europea, al fine di garantire l'interoperabilità in ambito internazionale.

In attuazione del suddetto art. 17 septies, comma 10 della Legge 134/2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha attivato un bando per il finanziamento di interventi finalizzati alla risoluzione delle più rilevanti esigenze nelle aree urbane ad alta congestione di traffico attraverso lo sviluppo di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici.

La Regione Piemonte ha partecipato al bando attivato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti presentando tre progetti: "Realizzazione di reti di ricarica integrate per autobus elettrici e veicoli privati", "Realizzazione di reti ricarica per veicoli elettrici a servizio di car sharing elettrico e veicoli privati", "Punti di ricarica presso gli impianti di distribuzione del carburante".

Il primo dei tre progetti è risultato ammissibile al finanziamento ed è rientrato tra i

progetti finanziati dal Ministero Infrastrutture e Trasporti a valere sul “Programma di finanziamenti per la qualità dell’aria” istituito dal Ministero con decreto direttoriale n. 735 del 19 dicembre 2011, e successive modifiche. L’assegnazione dei fondi per un importo complessivo pari ad Euro 240.380,00 è stata oggetto del Decreto Ministeriale in data 7 novembre 2014 a firma del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con determinazione dirigenziale n. 158 del 29 aprile 2014 la Regione Piemonte ha attivato il “Bando per l’assegnazione dei contributi di investimento per l’acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale”. I progetti ammessi al finanziamento del suddetto Bando sono stati individuati con D.D. n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014. Con determinazione dirigenziale della Regione Piemonte n. 204/A16160 del 28/5/2015 e n. 216/A16160 del 26/6/2015 è stato stabilito il finanziamento dei primi 16 progetti, tra cui figura anche quello presentato da GTT S.p.A. per la Città di Torino.

A seguito di deliberazione della Giunta Comunale in data 16 giugno 2015 (mecc. 2015 02568/006) la Città di Torino ha sottoscritto Protocollo d’intesa con la Regione Piemonte, i Comuni di Alessandria, Collegno, Novara, Torino e Vercelli, Aziende di Trasporto Pubblico Locale (GTT S.p.A., ATM S.p.A.; ATAP S.p.A. e SUN S.p.A.). La Regione Piemonte si è impegnata a stipulare le convenzioni con le singole Aziende di trasporto pubblico locale e a trasferire i finanziamenti ministeriali secondo le modalità previste dalle convenzioni stesse. Per il Comune di Torino i fondi ministeriali saranno trasferiti direttamente alla GTT S.p.A. e le relative modalità di erogazione saranno definite nella convenzione tra l’Azienda e la Regione Piemonte.

Il Comune di Torino si è impegnato a “mettere a disposizione a titolo gratuito delle Aziende di trasporto pubblico che esercitano le linee urbane interessate agli interventi, salvo quanto diversamente stabilito in altri provvedimenti e/o convenzioni approvate o in via di definizione – con la stessa Azienda o altre – regolanti l’installazione su suolo pubblico delle infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici, le aree idonee per la localizzazione delle opere previste, comprensive degli stalli, come individuate dalle stesse Amministrazioni Comunali”.

L’assetto progettuale, approvato e finanziato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, prevede la realizzazione di stazioni integrate di ricarica per autobus elettrici e di colonnine di ricarica di veicoli elettrici ad uso di privati presso due capolinea per le linee di trasporto urbano GTT. In ogni capolinea verranno realizzate: una struttura di ricarica per pullman di linea urbana GTT e, in adiacenza, due colonnine per la ricarica di veicoli ad uso di privati. Ciascuna colonnina sarà dotata di due prese di alimentazione, pertanto sono previsti, per ciascun capolinea, quattro stalli di sosta veicoli ad uso di privati, adiacenti il capolinea stesso. Nel Comune di Torino sono stati individuati i capolinea di via Monte Ortigara e Via C. Corradino, come da tavole grafiche allegate.

L’Amministrazione ha rinnovato nel tempo l’impegno alla mobilità sostenibile con l’obiettivo di favorire i sistemi di mobilità a basso inquinamento, incentivando la diffusione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici sul territorio cittadino. Recentemente è

stata pubblicata una manifestazione di interesse rivolta ad aziende per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli privati approvata con deliberazione della Giunta Comunale del 31 luglio 2018 (mecc. 2018 03262/006).

In analogia con le linee assunte dalla Giunta Comunale con la suddetta manifestazione di interesse che concede l'esenzione del canone COSAP per un periodo compreso tra i quattro e cinque anni in ragione della percentuale di energia da fonte rinnovabile utilizzata, ed in considerazione degli impegni assunti con il suddetto Protocollo d'intesa siglato con la Regione Piemonte, si ritiene di concedere a GTT S.p.A. la riserva di sosta su suolo pubblico per le due colonnine di ricarica ed i relativi quattro stalli di sosta veicoli adiacenti ciascun capolinea di autobus, ai sensi dell'art. 57 del vigente Regolamento COSAP n. 257 che consente all'Amministrazione di concedere occupazioni del suolo pubblico di natura diversa da quelle espressamente previste dal Regolamento. Gli impianti per l'alimentazione dei pullman ricadono nel perimetro della pensilina del capolinea.

Viste le positive ricadute per l'utilizzo di autobus alimentati con energia elettrica proveniente da fonte rinnovabile, con un miglioramento della qualità dell'aria e quindi con la diminuzione dell'inquinamento atmosferico, si ritiene di concedere ai sensi dell'art. 14 del Regolamento COSAP l'esenzione del canone di occupazione del suolo pubblico per i quattro stalli per la ricarica dei veicoli elettrici, applicando in analogia le regole della manifestazione d'interesse sopra citata, come segue:

Percentuale energia da fonte rinnovabile	Da 97% a 100%	Da 70% a 96%	Da 0% a 69%
Potenza per ogni punto di ricarica 20-40 KW	Esenzione COSAP 3 anni dalla concessione	Esenzione COSAP 2 anni e 6 mesi dalla concessione	Esenzione COSAP 2 anni dalla concessione
Potenza per ogni punto di ricarica > 40 KW	Esenzione COSAP 5anni dalla concessione	Esenzione COSAP 4 anni e 6 mesi dalla concessione	Esenzione COSAP 4 anni dalla concessione

In considerazione dell'allegata dichiarazione di GTT prot. 32441-2018/4651, relativamente agli stalli di sosta dei veicoli privati (potenza Kw 22), viene concessa l'esenzione del canone COSAP per anni 3 mentre per gli stalli di sosta riservati ai bus (potenza Kw 80) l'esenzione è per anni 5, comportando un mancato introito del canone, calcolato sulla base delle tariffe vigenti, di Euro 5.788,00 per tre anni ed Euro 4.581,56 per cinque anni. Per il tempo successivo all'esenzione il canone COSAP verrà corrisposto da GTT per l'intero ammontare calcolato secondo il valore dei coefficienti e delle tariffe annuali in vigore come da Regolamento n. 257.

Per quanto riguarda gli impianti per la ricarica dei pullman, intesi come colonnine e armadi tecnologici, se previsti nel perimetro della pensilina del capolinea dei mezzi pubblici saranno esclusi dal versamento del canone COSAP ai sensi dell'art. 13 lettera d) del Regolamento n. 257, mentre saranno soggette al versamento di quanto dovuto le aree di cantiere e le infrastrutture delle ricariche per le vetture private (colonnine, pozzetti, corrugati permanenti e armadi tecnologici).

Il concessionario sarà GTT S.p.A., proprietario degli impianti e delle colonnine di ricarica per i veicoli privati, responsabile di tutti i suddetti impianti e dei rapporti commerciali con eventuali clienti. Rimangono a carico della società concessionaria anche tutti gli oneri di realizzazione compreso la segnaletica orizzontale e verticale ai sensi del codice della strada.

La concessione relativa alla occupazione del suolo pubblico avrà durata di 10 anni prorogabili.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare in linea tecnica il progetto per la "realizzazione di stazioni integrate di ricarica per autobus elettrici e di colonnine di ricarica di veicoli elettrici ad uso di privati". Il progetto, approvato e finanziato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, prevede la realizzazione delle infrastrutture presso due capolinea per le linee di trasporto pubblico urbano GTT. In ogni capolinea è prevista una struttura di ricarica del pullman e, in adiacenza, due colonnine per la ricarica di veicoli ad uso di privati; ciascuna colonnina sarà dotata di due prese, pertanto sono previsti, per ciascun capolinea, quattro stalli di sosta veicoli ad uso di privati, adiacenti il capolinea stesso, come da schema progettuale allegato (**all. 1 e 2**). Nel Comune di Torino sono stati individuati i capolinea di via Monte Ortigara e Via Corradini;
- 2) di concedere per le motivazioni di cui in premessa a GTT S.p.A. l'uso del suolo pubblico

ai sensi dell'art. 57 del vigente Regolamento COSAP n. 257 ai fini della realizzazione delle infrastrutture come sopra descritte, per la durata di 10 anni prorogabili;

- 3) di concedere, per le motivazioni espresse in narrativa e qui richiamate, ai sensi dell'art. 14, comma 1, lettera a) del Regolamento C.O.S.A.P. e sulla base dell'allegata dichiarazione di GTT prot. 32441-2018/4651 (**all. 3**), l'esenzione dal canone di occupazione suolo pubblico per tre anni per gli stalli di sosta dei veicoli privati (potenza Kw 22) e per cinque anni per gli stalli di sosta riservati ai bus (potenza Kw 80). Tali esenzioni comportano rispettivamente un mancato introito di Euro 5.788,00 per tre anni ed Euro 4.581,56 per cinque anni. Per il tempo oltre il periodo di esenzione il canone COSAP è dovuto per intero calcolato secondo quanto previsto dal Regolamento n. 257. Per quanto riguarda gli impianti per la ricarica dei pullman, intesi come colonnine e armadi tecnologici se previsti nel perimetro della pensilina del capolinea dei mezzi pubblici saranno esclusi dal versamento del canone COSAP ai sensi dell'art. 13 lettera d) del Regolamento n. 257.

Saranno soggette al versamento per intero del canone COSAP come previsto dal Regolamento n. 257 le aree di cantiere per realizzazione e allacci alla rete elettrica e le aree per infrastrutture per la ricarica dei veicoli (colonnine e armadi tecnologici) non compresi nell'area delle pensiline;

- 4) di dare atto che il concessionario GTT S.p.A., proprietario degli impianti e delle colonnine di ricarica per i veicoli, è responsabile di tutti i suddetti impianti e dei rapporti commerciali con eventuali clienti. Rimangono a carico della società concessionaria anche tutti gli oneri di realizzazione compreso la segnaletica orizzontale e verticale ai sensi del codice della strada;
- 5) di dare atto che non è possibile calcolare il mancato introito del canone di occupazione del suolo pubblico relativamente agli stalli di sosta veicoli in quanto non è determinata la percentuale di energia da fonte rinnovabile utilizzata per l'alimentazione delle infrastrutture. La concessione del suolo pubblico e ottenimento del relativo permesso di costruire sono condizionati dalla presentazione da parte di GTT della documentazione/certificazione atta a quantificare la quantità di energia rinnovabile che verrà utilizzata per l'alimentazione degli impianti.
- 6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità, Trasporti
Infrastrutture, Mobilità sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana

Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Direttore
Roberto Bertasio
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Direttore
Roberto Bertasio
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 22 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 14 maggio 2020 al 28 maggio 2020;

2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 24 maggio 2020.