Divisione Infrastrutture e Mobilità 2020 00957/034
Area Infrastrutture
Servizio Ponti Vie d'Acqua e Infrastrutture
MP
0

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

28 aprile 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Francesca Paola LEON
Roberto FINARDI	Marco PIRONTI
Marco GIUSTA	Sergio ROLANDO
Antonino IARIA	Alberto SACCO
Maria LAPIETRA	Alberto UNIA

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: INTEGRAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA TRA REGIONE, CITTA' METROPOLITANA, COMUNI DI TORINO, DI GRUGLIASCO, DI ORBASSANO E AGENZIA MOBILITA'. SOTTOSCRIZIONE PER ADESIONE DI RFI E TRM. ATTUAZIONE OPERE INFRASTRUTTURALI PER ATTIVAZIONE FUTURA LINEA SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO SFM5. APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

In data 12 febbraio 2014 Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese e R.F.I. S.p.A. hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa per promuovere le nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/Chivasso), prevedendo la sottoscrizione di un apposito Accordo di Programma per l'attuazione.

Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 21 del 12 marzo 2014 è stato approvato il testo del suddetto Accordo di Programma, con la sottoscrizione, per adesione, di R.F.I. S.p.A. e T.R.M. S.p.A. per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano-Torino Stura/Chivasso).

Tale Accordo di Programma prevedeva l'attuazione dei seguenti interventi:

1) progettazione e realizzazione delle seguenti opere infrastrutturali:
   a) itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM 5;
   b) fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
2) progettazione e realizzazione delle opere di regimazione idraulica per mettere in sicurezza il Movicentro e l'accesso alla fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
3) studio di fattibilità e progettazione preliminare della fermata "Borgata Quaglia / Le Gru" di Grugliasco.

Successivamente il quadro finanziario degli investimenti di competenza R.F.I. S.p.A. ha avuto una evoluzione.

Infatti, in data 8 agosto 2014 è stato sottoscritto, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., il Contratto di Programma Investimenti (CdP-I) 2012-2016.

Dopo la sottoscrizione del suddetto CdP-I 2012-2016 sono state emanate ulteriori disposizioni normative, nello specifico la Legge n. 164 dell'11 novembre 2014 (c.d. Decreto "Sblocca Italia") e la Legge di Stabilità 2015, che hanno stanziato ulteriori risorse per investimenti di R.F.I. S.p.A.

Tali risorse sono state recepite nell'Aggiornamento 2015 del CdP-I che è stato siglato da R.F.I. S.p.A. e MIT in data 23 ottobre 2015 e approvato, con prescrizioni, dal CIPE nella seduta del 23 dicembre 2015 con deliberazione n. 112/2015.

In tale Aggiornamento 2015 è stata prevista l'assegnazione di nuove risorse per il Programma di Investimenti riferito ad attività di progettazione e di realizzazione denominato "Upgrading Nodo di Torino" comprendente la realizzazione della fermata S. Luigi/Orbassano.

Alla luce dell'evidenza degli effettivi costi della nuova fermata S. Luigi/Orbassano, emersa in esito alla progettazione, in data 13 aprile 2016 R.F.I. S.p.A. ha avanzato al MIT la proposta di Aggiornamento 2016 del CdP-I che, recependo le risorse della Legge di Stabilità

2016, ha integrato il finanziamento per gli interventi di “Upgrading Nodo di Torino”.

Al fine di dare piena funzionalità alla linea FM5 e captare le esigenze di mobilità dei territori, stante l’esito degli studi di fattibilità, si è ritenuto di utilizzare le risorse, già destinate dall’Accordo di Programma alla fermata di Orbassano-San Luigi, nella realizzazione delle fermate “Borgata Quaglia-Le Gru” nei Comuni di Grugliasco e Torino e “San Paolo” nel Comune di Torino.

Il nuovo testo dell’Accordo di Programma e le relative schede di intervento sono state approvate nella Conferenza dei Servizi tenutasi in data 18 maggio 2016 presso la sede della Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 31 maggio 2016 (mecc. 2016 02519/034), esecutiva dal 17 giugno 2016, è stato approvato dalla Città il nuovo testo dell’Accordo di Programma, sottoscritto in data 8 giugno 2017.

L’attuazione degli interventi previsti nell’Accordo di Programma è affidata a R.F.I. S.p.A., attraverso la stipulazione di un’apposita Convenzione attuativa tra Regione Piemonte, R.F.I. S.p.A. e T.R.M S.p.A., per un importo complessivo massimo di spesa pari ad Euro 18.500.000,00 di cui: Euro 9.300.000,00 di fonte regionale, Euro 3.700.000,00 di fonte T.R.M S.p.A. ed Euro 5.500.000,00 a carico di R.F.I. S.p.A.

Gli oneri finanziari per la realizzazione degli interventi sono a carico della Regione Piemonte, di T.R.M. S.p.A. e di R.F.I. S.p.A.

L’art. 18, comma 2 dell’Accordo di Programma 2017 definiva la scadenza della validità dello stesso nella data del 31 dicembre 2019.

Nel corso del Collegio di Vigilanza tenutosi in data 30 dicembre 2019 si è convenuto di procedere con un’integrazione al suddetto Accordo di Programma che tenesse inalterati i contenuti già in essere, in termini di interventi, secondo due indicazioni:

- impegno da parte di RFI S.p.A. a reperire necessità aggiuntive di finanziamento dovute a incremento dei costi intervenuti nel corso della progettazione;
- aggiornamento del cronoprogramma lavori e tempi di attivazione delle fermate e della linea ferroviaria.

Per i motivi su esposti occorre, pertanto, approvare il testo dell’integrazione all’Accordo di Programma già sottoscritto in data 8 giugno 2017.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell’art. 48 del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell’art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle

competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
viene dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa che qui integralmente si richiamano, lo schema di Integrazione all'Accordo di Programma (**all. 1**);
2) di dare mandato alla Sindaca, o suo delegato, di sottoscrivere l'accordo di cui al precedente punto 1).
   Al fine di procedere rapidamente alla stipulazione dell'integrazione dell'Accordo e consentire alla Società RFI di proseguire l'iter approvativo del progetto, la cui conclusione è funzionale all'appalto dell'opera, che riveste carattere strategico per la Città, si rende necessario attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità;
3) di dare atto che il presente provvedimento, non comportando impegno di spesa, non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico;
4) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità, Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Direttore
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo

Verbale n. 19 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 30 aprile 2020 al 14 maggio 2020;

2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 10 maggio 2020.