Divisione Infrastrutture e Mobilità 2020 00949/034
Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture
Area Infrastrutture
GP
0

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

28 aprile 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON
Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: COMPLETAMENTO SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PASSANTE FERROVIARIO DI TORINO TRATTO VIA BREGLIO E C.SO GROSSETO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 1. IMPORTO EURO 5.400.000,00 (IVA COMPR.). AGGIORNAMENTO PROGETTO IREN. FINANZIAMENTO CON CONTRIBUTO MINISTERIALE (C.O. 4551 - C.CUP. C11B16000550001).

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Nell’ambito degli interventi per la sistemazione complessiva del Viale della Spina (che si estende per circa 4 Km, da Corso Vittorio Emanuele II a Corso Grosseto), a seguito della conferma dello stanziamento di Euro 25 milioni all’interno del Decreto “Sblocca Italia”, del settembre 2014, convertito in Legge in data 11 novembre 2014, la Città ha approvato, nell’anno 2014, i relativi progetti di sistemazione superficiale del nuovo viale (tratti: da Corso Vittorio Emanuele II a Via Grassi; da Via Grassi a Corso Regina Margherita; da Corso Regina Margherita a Piazza Baldissera e il Nuovo Ponte sulla Dora).

Tale stanziamento ha consentito di appaltare il tratto compreso tra Corso Vittorio Emanuele II e Piazza Baldissera, lasciando, però, ancora in sospeso il tratto più a nord, che coinvolge le Circoscrizioni 5 e 6 e che dovrà connettersi con la superstrada Torino-Caselle.

Successivamente, tramite l'utilizzo delle economie derivanti dai ribassi di gara, è stata realizzata la sistemazione del tratto di Viale della Spina compreso tra Piazza Baldissera e Via Breglio.

L’entità complessiva dell’investimento necessario per completare il Viale della Spina ne ha imposto la suddivisione in lotti funzionali che, nell’ambito delle linee guida del progetto principale, rispondono a pressanti esigenze di riqualificazione delle aree interessate dalla lunga permanenza dei cantieri, di attuabilità dei singoli lotti, seppure parziali e di integrabilità con successivi lotti di completamento realizzabili a seguito di intervenute disponibilità finanziarie.

Con l’obiettivo di reperire le risorse occorrenti per il completamento dell'infrastruttura fino all’innesto con il raccordo autostradale Torino - Caselle, è stato dato mandato agli uffici tecnici comunali di predisporre gli elaborati progettuali integrativi dell'ultimo tratto di viale, compreso tra Via Breglio e Corso Grosseto, nell'ambito dell'area dell'ex Parco Sempione.

Pertanto, con deliberazione della Giunta Comunale in data 20 dicembre 2016 (mecc. 2016 06539/034), esecutiva dal 6 gennaio 2017, è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo del Viale della Spina nel tratto compreso tra Via Breglio e Corso Grosseto, per un importo complessivo di Euro 10.000.000,00 (IVA compresa), nonché il quadro economico di spesa.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 13 giugno 2017 (mecc. 2017 02136/034), esecutiva dal 29 giugno 2017, è stato approvato, in linea tecnica, il progetto presentato dalla Società IREN Energia S.p.A., relativo ai lavori di illuminazione pubblica e impianti semaforici da realizzarsi nell’ambito degli interventi di “Sistemazione superficiale del Viale della Spina, nel tratto compreso tra Via Breglio e Corso Grosseto”, per una spesa complessiva di Euro 633.913,57 IVA compresa (di cui Euro 326.977,29 per illuminazione pubblica ed Euro 306.936,28 per impianti semaforici), ai soli fini dell’adempimento previsto dal Contratto di Servizio vigente, nonché l’aggiornamento del Quadro economico dell’intero intervento, che risulta così definito:

Quadro economico		
opere	Euro 7.519.792,24	
oneri sicurezza	Euro 135.000,00	
totale A (importo a base di gara)	**Euro 7.654.792,24**	
TOTALE A (importo a base di gara)		**Euro 7.654.792,24**
B) oneri accessori		
IVA 10% su opere		Euro 751.979,22
IVA 10% su oneri sicurezza		Euro 13.500,00
totale IVA		Euro 765.479,22
quota 80% del 2% Fondo per le funzioni tecniche (art. 113 comma 2 - D.Lgs. 50/2016)		Euro 122.476,68
quota 20% del 2% Fondo per l'innovazione (art. 113 comma 2 - D.Lgs. 50/2016)		Euro 30.619,17
imprevisti opere		Euro 422.719,12
opere fognarie SMAT (IVA compresa)		Euro 110.000,00
opere IREN Energia S.p.A. - illuminazione pubblica (IVA compresa)		Euro 326.977,29
opere IREN Energia S.p.A. - impianti semaforici (IVA compresa)		Euro 306.936,28
smaltimento rifiuti (IVA compresa)		Euro 100.000,00
sottoservizi, allacciamenti, ecc. (IVA compresa)		Euro 100.000,00
TOTALE B (oneri accessori)		**Euro 2.285.207,76**
C) incarichi esterni		
imprevisti spese tecniche		Euro 60.000,00
totale C) incarichi esterni		Euro 60.000,00

TOTALE GENERALE (A+B+C)		**Euro 10.000.000,00**

Con deliberazione della Giunta Comunale del 14 maggio 2019 (mecc. 2019 01593/034), esecutiva dal 30 maggio 2019, è stato approvato lo schema della Convenzione e relativo allegato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Comune di Torino, regolante le modalità di erogazione del finanziamento statale, pari a 10 milioni di Euro, per la realizzazione del "Completamento sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle", nell'ambito degli interventi volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico A - Interventi stradali), inseriti nel Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 e delle deliberazioni CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1 dicembre 2016 n. 54, del 22 dicembre 2017 n. 98, del 28 febbraio 2018 n. 12 e del 28 febbraio 2018 n. 26.

La suddetta Convenzione è stata firmata digitalmente dal delegato della Città in data 7 giugno 2019 ed è stata, quindi, inviata al Ministero competente per la contestuale sottoscrizione, ai fini dell'efficacia delle disposizioni ivi contenute.

Nelle more della sottoscrizione, il Ministero ha apportato delle modifiche ai contenuti di alcuni punti dello schema di Convenzione, in particolare relativi ad aspetti formali dell'iter approvativo del finanziamento dell'opera da parte del CIPE, senza alterare la sostanza dell'accordo convenzionale da stipulare con la Città.

Nella rielaborazione del testo si è provveduto, altresì, ad inserire e specificare la suddivisione dell'intervento complessivo in due lotti funzionali che saranno appaltati separatamente.

Pertanto, con deliberazione della Giunta Comunale del 13 dicembre 2019 (mecc. 2019 06321/034), esecutiva dal 2 gennaio 2020, è stata revocata la precedente deliberazione (mecc. 2019 01593/034) ed è stato approvato lo schema aggiornato della convenzione e relativo allegato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Comune di Torino, regolante le modalità di erogazione del finanziamento statale pari a 10 milioni di Euro, per la realizzazione del "Completamento sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle".

Nel frattempo la Società IREN Energia S.p.A., ha modificato il progetto relativo ai lavori di illuminazione pubblica comportante una spesa aggiornata in Euro 429.610,30 anziché l'importo di Euro 326.977,29, già approvato con la citata deliberazione (mecc. 2017 02136/034).

Con determinazione dirigenziale (mecc. 2017 00318/064) del 30 gennaio 2017, esecutiva dal 3 febbraio 2017, è stata approvata la presa d'atto dell'operazione di fusione per

incorporazione della Società IREN Servizi e Innovazione S.p.A. in IREN Energia S.p.A. con sede legale in Torino, Corso Svizzera n. 95, P.IVA e Cod fiscale 09357630012. Quest'ultima è subentrata di pieno diritto in tutto il patrimonio dell'incorporata "IREN Servizi e Innovazione S.p.A." (siglabile I.S.I. S.p.A.) e in tutte le ragioni, i diritti, gli obblighi, le obbligazioni e gli impegni di quest'ultima di qualunque natura, proseguendo tutti i rapporti giuridici anteriori alla fusione, come previsto dall'art. 2504 bis del codice civile.

Con determinazione dirigenziale (mecc. 2018 05329/064) del 13 novembre 2018, esecutiva dal 19 novembre 2018, è stata approvata la presa d'atto dell'operazione che ha visto la Società "IREN Rinnovabili S.p.A.", con sede legale in Reggio Emilia (RE) Via Nubi di Magellano n. 30, cap 42123, P.IVA e Cod Fiscale 02184890354 (cod. precedente 200212N, ora 126435) numero di iscrizione al Registro Imprese di Reggio Emilia (R.E.A. 259169), subentrare nelle convenzioni e nei contratti attivi tra la Città di Torino e IREN Energia S.p.A..

Con determinazione dirigenziale (mecc. 2019 03523/064) del 20 agosto 2019, esecutiva dal 3 settembre 2019 è stata approvata la presa d'atto del cambio di denominazione, a far data dal 1° agosto 2019, da "Iren Rinnovabili S.pA." a "Iren Smart Solution S.p.A.", conservando ogni altro segno distintivo della società quali sede legale, Partita IVA e numero di iscrizione al Registro Imprese.

Pertanto, con il presente provvedimento si prende atto della modifica del progetto relativo ai lavori di illuminazione pubblica presentato dalla società Iren Energia S.p.A., ora Iren Smart Solution S.p.A., comportante una spesa aggiornata in Euro 429.610,30.

Il primo lotto di intervento del completamento del Viale della Spina, oggetto del presente provvedimento, include il ridisegno dell'intersezione tra Corso Venezia, Via Breglio e Via Lauro Rossi, il completamento della sistemazione di Corso Venezia lato est, lungo le aree di proprietà RFI e la realizzazione delle opere stradali di connessione del nuovo viale al raccordo autostradale Torino-Caselle e a Corso Grosseto.

Il progetto è stato sviluppato in coerenza con l'intervento generale di sistemazione superficiale del Viale della Spina da Piazza Baldissera fino a Corso Grosseto.

L'area di intervento si estende tra la rotatoria Venezia-Breglio-Rossi e Corso Grosseto, su una superficie di circa mq 52.600, prevalentemente al di sopra delle strutture di copertura della ferrovia Torino-Milano, ma anche su aree esterne.

Le aree interessate dalla sistemazione sono in parte di proprietà comunale ed in parte sovrastanti le strutture di copertura delle gallerie ferroviarie interrate, per le quali la società RFI ha concesso la disponibilità, per la realizzazione della sistemazione superficiale, in anticipo rispetto alle trasformazioni urbanistiche previste dal PRGC.

Con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio del 17 maggio 2017, prot. n. 11184, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Giorgio Marengo.

Ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 90, comma 3, del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., per la progettazione di tali opere sono stati incaricati, con Ordine di Servizio

del 10 aprile 2018, prot. n. 8857/TO6.50.52, i seguenti dipendenti del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture: Ing. Amerigo Strozziero, in qualità di coordinatore del progetto e di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, l'arch. Genni Palmieri, in qualità di progettista, il dott. Guido Giorza, in qualità di progettista opere di verde, il dott. Matteo Castiglioni, in qualità di progettista impianti di irrigazione, il geom. Federico Stalteri e il geom. Ciro Melchionna, in qualità di collaboratori alla progettazione.

I suddetti tecnici hanno elaborato il presente progetto esecutivo del Lotto 1, redatto ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dai seguenti elaborati (**all. dall'1 al 60**):

1) Relazione tecnico descrittiva
2) Relazioni specialistiche
3) Relazione opere strutturali
4) Schema di contratto
5) Capitolato Speciale d'Appalto
6) Computo metrico estimativo
7) Elenco prezzi
8) Analisi Nuovi Prezzi
9) Quadro Incidenza mano d'opera
10) Inquadramento urbanistico
11) planimetria stato di fatto tav. 1 di 3
12) planimetria stato di fatto tav. 2 di 3
13) planimetria stato di fatto tav. 3 di 3
14) planimetria generale di progetto
15) planimetria demolizioni e rimozioni tav. 1 di 3
16) planimetria demolizioni e rimozioni tav. 2 di 3
17) planimetria demolizioni e rimozioni tav. 3 di 3
18) planimetria delimitazioni tav. 1 di 3
19) planimetria delimitazioni tav. 2 di 3
20) planimetria delimitazioni tav. 3 di 3
21) planimetria marciapiedi e ciclabili tav. 1 di 3
22) planimetria marciapiedi e ciclabili tav. 2 di 3
23) planimetria marciapiedi e ciclabili tav. 3 di 3
24) planimetria carreggiate tav. 1 di 3
25) planimetria carreggiate tav. 2 di 3
26) planimetria carreggiate tav. 3 di 3
27) profilo longitudinale
28) sezioni 1-2-3
29) sezioni 4-5-6
30) sezioni 7-8-9-10

31) sezioni 11-12-13
32) sezioni 14-15-16
33) planimetria rete acque meteoriche tav. 1 di 2
34) planimetria rete acque meteoriche tav. 2 di 2
35) planimetria opere da terrazziere tav. 1 di 3
36) planimetria opere da terrazziere tav. 2 di 3
37) planimetria opere da terrazziere tav. 3 di 3
38) planimetria verde pubblico tav. 1 di 3
39) planimetria verde pubblico tav. 2 di 3
40) planimetria verde pubblico tav. 3 di 3
41) planimetria impianto di irrigazione tav. 1 di 3
42) planimetria impianto di irrigazione tav. 2 di 3
43) planimetria impianto di irrigazione tav. 3 di 3
44) particolari impianto di irrigazione
45) percorsi tattili
46) planimetria e viabilità segnaletica tav. 1 di 3
47) planimetria viabilità e segnaletica tav. 2 di 3
48) planimetria viabilità e segnaletica tav. 3 di 3
49) carpenteria e armatura muri di sostegno
50) muri con blocchi prefabbricati
51) particolari costruttivi
52) planimetria opere a corpo
53) cantierizzazione fase 1
54) cantierizzazione fase 2
55) cantierizzazione fase 3
56) piano di sicurezza
57) cronoprogramma all. A
58) analisi dei rischi all. B
59) fascicolo di manutenzione
60) Verifica e Validazione del Progetto.

Il progetto delle opere, oggetto del presente provvedimento, è stato esaminato, con esito positivo, dal Responsabile del Procedimento, Ing. Giorgio Marengo, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell’art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come risulta dalla validazione emessa dal medesimo in data 15 novembre 2019, ai sensi dell’art. 26, comma 8 del D.Lgs. 50/2016.

Il presente progetto, relativo al Lotto 1, comporta una spesa di Euro 5.400.000,00 (IVA 10% compresa), così come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e dal relativo cronoprogramma finanziario:

A) opere	Euro	Euro	Euro
opere a corpo	1.922.655,97		
opere a misura	1.947.214,90		
oneri sicurezza	65.944,84		
totale …….	**3.935.815,71**		
TOTALE A importo a base di gara)		**3.935.815,71**	
B) oneri accessori			
IVA 10% su opere	386.987,09		
IVA 10% su oneri sicurezza	6.594,48		
totale …….	393.581,57		
TOTALE IVA		393.581,57	
Quota 80% del Fondo art. 113, comma 2 D.Lgs. 50/2016 (1,96%) – Fondo per le funzioni tecniche		61.713,59	
imprevisti opere		62.342,55	
opere fognarie SMAT (IVA compresa)		60.000,00	
opere Iren Smart Solutions impianti illuminazione (IVA compresa)		429.610,30	
opere Iren Smart Solutions semafori (IVA compresa)		306.936,28	
smaltimento rifiuti (IVA compresa)		50.000,00	
sottoservizi, allacciamenti, ecc. (IVA compresa)		50.000,00	
TOTALE B (oneri accessori)		**1.414.184,29**	
C) incarichi esterni			
imprevisti spese tecniche		50.000,00	
totale D) incarichi esterni		**50.000,00**	
TOTALE GENERALE (A+B+C)			**5.400.000,00**

Cronoprogramma finanziario	2020 Euro	2021 Euro
Stanziamento	2.700.000,00	2.700.000,00
da Prenotare	2.700.000,00	2.700.000,00
Impegno	0,00	0,00

Nel quadro economico dell'intervento complessivo sono stati inseriti il fondo per le funzioni tecniche, ai sensi dell' art. 113, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto, con l'applicazione del coefficiente 1,00 (trattandosi di interventi di nuova realizzazione) e del coefficiente 0,98 che tiene conto dell'entità dell'importo delle opere. Tale fondo è, quindi, pari, al 1,96% dell'importo a base di gara ed ammonta ad Euro 61.713,59 quale quota dell'80% per le funzioni tecniche, così come previsto dal vigente Regolamento n. 382, approvato con deliberazione della Giunta Comunale in data 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., non viene prevista la quota di Euro 15.428,40 relativa al 20% del suddetto fondo per l'innovazione, in quanto l' opera è finanziata con risorse a destinazione vincolata.

Il presente lotto d'intervento è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019 e successiva variazione di bilancio, al codice opera 4551 (per Euro 2.700.000,00 per l'anno 2020 ed Euro 2.700.000,00 per l'anno 2021, C.U.P. C11B16000550001).

Con determinazione dirigenziale n. 980 del 26 marzo 2020 è stato approvato l'accertamento in entrata della somma di Euro 10.000.000,00 (di cui Euro 2.700.000,00 su accertamento n. 1497/2020 ed Euro 7.300.000,00 su accertamento n. 230/2021), quale finanziamento statale assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione dell'intero intervento del "Completamento sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle", da erogarsi a rendicontazione periodica.

Con ulteriori provvedimenti si procederà all'approvazione del progetto esecutivo relativo al successivo lotto funzionale e, per il presente Lotto 1, alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, in coerenza con il cronoprogramma finanziario, all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori nonché all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

La pubblicazione del Bando di Gara del Lotto 1 è subordinata all'approvazione della determinazione dirigenziale di prenotazione di impegno di spesa.

Allo stato attuale occorre, pertanto, procedere all'approvazione del presente progetto esecutivo ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dagli elaborati sopra dettagliati.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente espresse in narrativa e che qui integralmente si richiamano, ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto esecutivo del "Completamento sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle. Lotto 1", costituito dagli elaborati tecnici indicati in premessa, per una spesa totale di Euro 5.400.000,00 (IVA compresa), definita dal quadro economico complessivo dell'opera e dal cronoprogramma finanziario riportati in narrativa e di prendere atto della modifica del progetto relativo ai lavori di illuminazione pubblica presentato dalla società Iren Energia S.p.A., ora Iren Smart Solution S.p.A., comportante una spesa aggiornata in Euro 429.610,30;
2) di dare atto che detto intervento è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019 e successiva variazione di bilancio, al codice opera 4551 (per Euro 2.700.000,00 per l'anno 2020 ed Euro 2.700.000,00 per l'anno 2021, C.U.P. C11B16000550001);
3) di dare atto che la spesa complessiva di Euro 5.400.000,00 è finanziata con contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti assegnato per la realizzazione del "Completamento sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo

autostradale Torino – Caselle", per un importo complessivo di Euro 10.000.000,00 già accertato in entrata con determinazione dirigenziale n. 980 del 26 marzo 2020 (di cui Euro 2.700.000,00 su accertamento n. 1497/2020 ed Euro 7.300.000,00 su accertamento n. 230/2021).

Detto finanziamento rientra nell'ambito degli interventi volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico A - Interventi stradali), inseriti nel Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 e delle deliberazioni CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1 dicembre 2016 n. 54, del 22 dicembre 2017 n. 98, del 28 febbraio 2018 n. 12 e del 28 febbraio 2018 n. 26, da erogarsi con rendicontazione periodica.

Al fine di rispettare le modalità e le tempistiche del finanziamento previste dal Ministero competente, si rende, pertanto, necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità.

La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione dirigenziale di prenotazione di impegno di spesa;

4) di risrvare ad ulteriori provvedimenti l'approvazione del progetto esecutivo del successivo lotto funzionale e, per il presente Lotto 1, alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, in coerenza con il cronoprogramma finanziario, all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori nonché all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;

5) di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento già allegato alla citata deliberazione (mecc. 2016 01904/034);

6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità, Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

Il Direttore
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 19 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 30 aprile 2020 al 14 maggio 2020;

2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 10 maggio 2020.