

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

24 marzo 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA

Francesca Paola LEON
Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: INTERVENTI URGENTI SCARPATE E SEDIMI STRADE COLLINARI - LOTTO 10. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 250.000,00 (IVA 22% COMPRESA). FINANZIAMENTO NUOVO MUTUO ANNO 2020 (COD. OPERA 4209 - COD. CUP C17H18001900004).

Proposta dell'Assessore Lapietra

Il Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture predispone periodicamente la progettazione per la realizzazione di interventi urgenti di manutenzione straordinaria delle strade collinari comunali interessate da gravi cedimenti, dissesti, frane, erosioni localizzate e per le necessarie riparazioni dei manufatti infrastrutturali alla strada (ponticelli, opere di regimazione delle acque piovane, parapetti ecc.).

I danni registrati sono generalmente causati dalla fluidificazione del terreno di fondazione stradale a causa di infiltrazioni d'acqua di diversa origine.

In altri casi i danni derivano da incidenti di tipo stradale/automobilistico che hanno causato la distruzione di manufatti (muretti in mattoni, parapetti in pilastri di pietra e ringhiere ferro, guard-rail) che a volte non possono essere semplicemente ricostruiti così come erano o perché di concezione obsoleta o perché sono stati gravemente lesionati anche la struttura o il supporto cui erano ancorati.

Gli interventi di ripristino consistono principalmente nella ricostruzione di una solida fondazione, prevedendo dove necessario anche la ricostruzione ex novo della scarpata stradale, e nel rimodellare la superficie stradale sagomandola a regola d'arte.

Dovendo consentire la necessaria continuità del programma degli interventi, sono stati suddivisi in lotti annuali sulla base di valutazioni di priorità (pericolosità e velocità di evoluzione del dissesto).

I siti individuati, oggetto della presente progettazione, sono così localizzati:

Interventi di ricostruzione di muri, scarpate e parapetti o barriere stradali

1. Muro di sostegno e parapetto alla stazione alta della Cremagliera Sassi Superga;
2. Rinforzo muraglione e guard rail in Strada San Vito Revigliasco 366;
3. Ricostruzione della scarpata e del guard-rail in Strada di Val San Martino Superiore angolo strada Valpiana;
4. Parapetto in strada Superga 322.

Interventi di ripristino e revisione del sistema di gestione delle acque meteoriche e dei manufatti sulle strade e sui corsi d'acqua del reticolo minore

5. Ricostruzione di manufatti di attraversamento di compluvi in 4 distinte località della Via dei Colli (Strada Panoramica);
6. Ricostruzione della scarpata e della canaletta della strada in Via dei Colli in località Monte Aman.

Interventi diffusi di manutenzione del sistema di gestione delle acque meteoriche e dei manufatti sulle strade e sui corsi d'acqua del reticolo minore

7. Lavori manutentivi di piccola entità da eseguire periodicamente a contorno dei sedimi stradali (pulizia di canalette, disostruzione di fossi e condotte, sfalci, potature e rimozione di materiale vegetale, costruzione di nuove caditoie di raccolta delle acque) o sui sedimi medesimi

(fresature del pacchetto bituminoso e ricarica a modifica della pendenza trasversale, ripristini puntuali di sprofondi in carreggiata, sostituzione o riparazione di parapetti o guard-rail per estensioni ridotte...)

Tenuto conto della tipologia di interventi previsti, nonché della necessità di dover intervenire con tempestività, si è, quindi, deciso di procedere alla redazione del progetto esecutivo, che include ed approfondisce la fase di progettazione precedente, ai sensi art. 23, commi 4 e 9 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e art. 15, comma 3 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.

Ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con atto di organizzazione del Direttore della Divisione Infrastrutture e Mobilità, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Giorgio Marengo.

Ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., per la progettazione esecutiva di tali opere sono stati incaricati, come risulta dagli Ordini di Servizio prot. n. 26438 e n. 26450 del 26 novembre 2019, n. 5863 del 18 marzo 2020, i seguenti dipendenti, in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità:

- Progettista - arch. Alessandro Capra
- Progettista opere strutturali – ing. Lorenzo Peretti
- Collaboratore alla progettazione - geom. Luigi Pilone
- Coordinatore 494 fase progettazione: arch. Maurizio Bolzon.

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2019", approvato con deliberazione della Giunta Regionale del 15 marzo 2019 - n. 20-8547 è costituito da n. 16 allegati, dettagliati come segue (**all. dall'1 al 16**):

- 01-Relazione generale e quadro economico
- 02-Relazione di calcolo strutturale
- 03-Capitolato Speciale di Appalto
- 04- Elenco Prezzi
- 05-Computo Metrico Estimativo - Opere e Sicurezza
- 06-Cronoprogramma
- 07-Schema di Contratto
- 08-Piano della Sicurezza
- 09-Tavola 0- Corografia generale
- 10-Tavola 1-Muro di sostegno e parapetto alla stazione alta della Cremagliera Sassi Superga
- 11-Tavola 2 - Rinforzo muraglione e guard-rail in Strada San Vito Revigliasco 366
- 12-Tavola 3 - Ricostruzione di scarpata e guard-rail in Strada di Val San Martino superiore angolo strada Valpiana
- 13-Tavola 4 - Ricostruzione di manufatti di attraversamento di compluvi in 4 distinte località della via dei Colli (Strada Panoramica)

14-Tavola 5 - Ricostruzione della scarpata e della canaletta della strada in Via dei Colli in località Monte Aman

15-Piano di Manutenzione dell'opera e delle sue parti

16-Verbale di verifica e validazione

Tale progetto esecutivo è stato esaminato con esito positivo dagli incaricati dell'Ufficio Tecnico e dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa, dal medesimo, ai sensi dell'art. 26, comma 8 dello stesso decreto.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 250.000,00 (IVA 22% compresa), suddivisi come risulta dal seguente quadro economico e cronoprogramma finanziario:

	ANNO 2020	
Importo lavori a misura soggetti a ribasso	Euro	179.501,06
Oneri per la sicurezza contrattuali (non soggetti a ribasso)	Euro	19.515,20
Importo totale dell'appalto	Euro	199.016,26
<u>Oneri accessori:</u>		
IVA 22% sull'importo totale dei lavori	Euro	39.490,23
IVA 22% su oneri sic. contrattuali non soggetti a ribasso	Euro	4.293,34
Totale IVA	Euro	43.783,57
Fondo per funzioni tecniche, quota 80% del 2% (art. 113, commi 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	Euro	3.184,26
Fondo per innovazione, quota 20% del 2% (art. 113, commi 2 e 4 D.Lgs. 50/2016)	Euro	796,07
Spese per analisi e prove di laboratorio	Euro	1.500,00
Spese per spostamento sottoservizi	Euro	1.000,00
Imprevisti opere	Euro	719,84
<u>Totale oneri accessori</u>	Euro	50.983,74
TOTALE GENERALE	Euro	250.000,00

Cronoprogramma finanziario	2020 Euro
Stanziamiento	250.000,00
Da prenotare	250.000,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto, moltiplicato per il coefficiente 1 riferito alla complessità dell'intervento (restauro conservativo) e per il coefficiente 1, relativo all'entità dell'importo a base di gara. Tale importo è pari ad Euro 3.980,33 (di cui Euro 3.184,26 quale quota 80% fondo funzioni tecniche ed Euro 796,07 quale quota 20% fondo innovazione).

Con successivo atto la spesa relativa alla quota del 20% per innovazione sarà allocata in apposita posta di accertamento del bilancio.

Si attesta che gli incentivi per le funzioni tecniche previsti nel quadro economico, inseriti nel provvedimento di approvazione del seguente progetto, hanno natura di spese di investimento e fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per l'investimento oggetto del prestito, a norma del comma 5 bis, dell'art. 113 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lett. a.2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 19.515,20 non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024) esecutiva dal 31 dicembre 2019, al codice opera 4209/2020, per Euro 250.000,00 (COD. CUP C17H18001900004).

L'intervento sarà finanziato con finanziamento a medio/lungo termine da richiedere, nell'anno 2020 ad Istituto da stabilire nei limiti consentiti dalle vigenti disposizioni di legge.

Con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

Allo stato attuale occorre, pertanto, per le motivazioni sopra esposte, procedere all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori "INTERVENTI URGENTI SCARPATE E SEDIMI STRADE COLLINARI - LOTTO 10" ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dagli elaborati sopra dettagliati

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;
Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori "INTERVENTI URGENTI SCARPATE E SEDIMI STRADE COLLINARI - LOTTO 10" costituito da n. 16 elaborati tecnici, elencati in premessa, per una spesa totale di Euro 250.000,00 IVA 22% compresa, secondo il quadro economico riportato in narrativa e qui richiamato.
Al fine di rispettare le tempistiche per le procedure di attivazione del finanziamento, si rende necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità;
- 2) di dare atto che l'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024) esecutiva dal 31 dicembre 2019, al codice opera 4209/2020, per Euro 250.000,00 (COD. CUP C17H18001900004);
- 3) di dare atto che l'intervento sarà finanziato con finanziamento a medio/lungo termine da richiedere, nell'anno 2020, ad Istituto da stabilire nei limiti consentiti dalle vigenti disposizioni di legge;
- 4) di dare atto che la pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione dirigenziale di prenotazione di impegno di spesa, da adottarsi successivamente al perfezionamento del finanziamento;
- 5) di dare atto che l'affidamento dei lavori e l'erogazione della spesa sono subordinati all'esecutività della citata determinazione di prenotazione di impegno di spesa;
- 6) di dare atto che con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal nuovo Quadro Economico di spesa, in coerenza con il cronoprogramma finanziario, nonché l'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;
- 7) di dare atto che l'intervento in oggetto non produrrà nuove spese di gestione a carico della Città e che i relativi oneri finanziari sono inclusi negli stanziamenti di spesa previsti nel Bilancio di Previsione Finanziario 2020/2022 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2019 (mecc. 2019 04871/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019.
- 8) di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra i presupposti per la valutazione

- dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 17**);
- 9) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4^a comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

Il Direttore
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell' Area
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.
(PARERE ESPRESSO IN MODALITA' DIGITALE)

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 11 firmato in originale:

LA SINDACA

IL VICESEGRETARIO GENERALE

Chiara Appendino

Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 26 marzo 2020 al 9 aprile 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 5 aprile 2020.