

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

17 marzo 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA

Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON
Marco PIRONTI
Alberto SACCO

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori Sergio ROLANDO e Alberto UNIA.

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: INTERVENTI MIRATI ALLA SALVAGUARDIA DELLE INFRASTRUTTURE DELLA CITTA' LUNGO I CORSI D'ACQUA ANNO 2020. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO APPALTABILE. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 250.000,00 (IVA 22% COMPRESA). FINANZIAMENTO NUOVO MUTUO ANNO 2020 (COD. OPERA 4208 - COD. CUP C12H18000220004).

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Il Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture predispone periodicamente la progettazione degli interventi necessari per il restauro conservativo, la salvaguardia e il mantenimento delle infrastrutture di proprietà o di competenza dell'Amministrazione presenti lungo i corsi d'acqua (fiumi, torrenti, rivi collinari e canali irrigui).

Nel suddetto ambito di competenza gli interventi che si rendono necessari sono mirati al restauro e al ripristino conservativo, al consolidamento o al parziale rifacimento di infrastrutture usurate o danneggiate, ad interventi finalizzati alla salvaguardia delle medesime infrastrutture, nonché al miglioramento delle condizioni di sicurezza dei siti.

I principali interventi previsti nel progetto in oggetto sono:

Lungo i fiumi:

- il ripristino conservativo della piarda in pietra in sponda orografica sinistra del fiume Po ai Murazzi Ferdinando Buscaglione, previa rimozione della vegetazione spontanea e dei depositi alluvionali presenti in alveo lungo la sponda, sulla piarda e sulle scale di discesa;

- il ripristino conservativo della pavimentazione della Passerella Maratona di Torino sul fiume Po con sostituzione di alcune parti di tavolato in legno e del parapetto in ferro ammalorati con trattamento protettivo finale;

- il ripristino delle piarde dell'alveo della Dora Riparia in lungo Dora Napoli nel tratto dal ponte di corso Principe Oddone sino al ponte di via Bologna, previa rimozione della vegetazione spontanea presente in alveo e lungo le piarde;

- la rimozione della vegetazione spontanea presente nell'alveo della Dora Riparia in sponda orografica destra e sinistra a monte del ponte C. Ramello di c.so Svizzera;

- l'aumento della capacità di deflusso del fiume Stura di Lanzo nel tratto del ponte Amedeo VIII (str. Settimo) con la movimentazione in alveo dei depositi alluvionali presenti tra la sponda orografica sinistra ed il centro alveo, previo taglio e riduzione della vegetazione spontanea di medio ed alto fusto interferente;

- la rimozione di piante, ramaglie e detriti accumulati a ridosso delle pile dei ponti e dei manufatti cittadini a seguito di eventi di piena, al fine di preservare le infrastrutture e migliorare la sicurezza idraulica le aree adiacenti.

Lungo i rivi collinari:

- interventi mirati e puntuali di pulizia dell'alveo e taglio della vegetazione spontanea.

Tenuto conto della tipologia di interventi previsti, nonché della necessità di dover intervenire con tempestività, si è, quindi, deciso di procedere alla redazione del progetto definitivo appaltabile, che include ed approfondisce la fase di progettazione precedente.

Poiché ai sensi dell'art. 1, comma 6, della Legge 14 giugno 2019 n. 55, trattasi di intervento di Manutenzione Straordinaria che non prevede il rinnovo o la sostituzione di parti

strutturali di opere o impianti, l'esecuzione dei predetti lavori può prescindere dall'avvenuta redazione e approvazione del progetto definitivo appaltabile dell'opera.

Ai sensi dell'art. 31, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con atto di organizzazione del Direttore della Divisione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio, del 30 maggio 2019, prot. n. 12942, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Giorgio Marengo.

Ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., per la progettazione definitiva appaltabile di tali opere sono stati incaricati, come risulta dall'Ordine di Servizio del 26 novembre 2019, prot. 26448, i seguenti dipendenti, in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità:

Progettista – geom. Giorgio Gilli

Collaboratore alla progettazione – ing. Lorenzo Peretti

Collaboratore alla progettazione – geom. Federico Stalteri

Coordinatore 494 fase progettazione: geom. Giorgio Gilli.

Il progetto elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2019", approvato con deliberazione della Giunta Regionale del 15 marzo 2019 – n. 20-8547 è costituito da n. 18 allegati, dettagliati come segue (**all. dall'1 al 17**):

- Relazione generale tecnica;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Schema di contratto;
- Piano di sicurezza e cronoprogramma;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco dei prezzi e quadro incidenza percentuale della manodopera;
- tav. P01 Planimetrie e sezioni intervento fiume Po zona Murazzi,
- tav. P02 Planimetria e sezione interventi alla Passerella Maratona,
- tav. P03 Planimetria e sezioni interventi fiume Dora tra c.so Pr. Oddone e via Bologna,
- tav. P04 Planimetria e sezioni interventi fiume Dora a monte di c.so Svizzera,
- tav. P05 Planimetria e sezioni intervento fiume Stura di Lanzo in str. Settimo,
- tav. P06 Planimetria inquadramento alvei rivi collinari,
- tav. P07 Tratti di intervento rivi collinari –2A,
- tav. P08 Tratti di intervento rivi collinari –2B,
- tav. P09 Tratti di intervento rivi collinari –2C,
- tav. PSC01 Planimetria area di cantiere tipo interventi alvei fluviali e rivi collinari.
- Verbali di verifica e validazione.

Tale progetto definitivo appaltabile è stato esaminato con esito positivo dagli incaricati dell'Ufficio Tecnico e dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa, dal medesimo, ai sensi dell'art. 26, comma 8 dello stesso decreto.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 250.000,00 (IVA 22% compresa), suddivisi come risulta dal seguente quadro economico e cronoprogramma finanziario:

	ANNO 2020	
Importo lavori a misura soggetti a ribasso	Euro	192.612,90
Oneri per la sicurezza contrattuali (non soggetti a ribasso)	Euro	9.000,00
Importo totale dell'appalto	Euro	201.612,90
<u>Oneri accessori:</u>		
IVA 22% sull'importo totale dei lavori	Euro	42.374,84
IVA 22% su oneri sic. contrattuali non soggetti a ribasso	Euro	1.980,00
Totale IVA	Euro	44.354,84
Fondo per funzioni tecniche, quota 80% del 2 % (art. 113 commi 2 e 3 D.Lgs 50/2016)	Euro	3.225,81
Fondo per innovazione, quota 20% del 2 % (art. 113 commi 2 e 4 D.Lgs 50/2016)	Euro	806,45
Totale oneri accessori	Euro	48.387,10
Totale generale	Euro	250.000,00

Cronoprogramma finanziario	2020 Euro
Stanziamiento	250.000,00
Prenotato	250.000,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, moltiplicato per il coefficiente 1 riferito alla complessità dell'intervento (restauro conservativo) e per il coefficiente 1, relativo all'entità dell'importo a base di gara. Tale importo è pari ad Euro 4.032,26 (di cui Euro 3.225,81 quale quota 80% fondo funzioni tecniche ed Euro 806,45 quale quota 20% fondo innovazione).

Con successivo atto la spesa relativa alla quota del 20% per innovazione sarà allocata in apposita posta di accertamento del bilancio.

Si attesta che gli incentivi per le funzioni tecniche previsti nel quadro economico, inseriti nel provvedimento di approvazione del seguente progetto, hanno natura di spese di investimento e fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per l'investimento oggetto del prestito, a norma del comma 5 bis dell'art. 113 del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lett. a.2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 9.000,00 non è soggetto a ribasso di

gara.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019, al codice opera 4208, per Euro 250.000,00 (COD. CUP C12H18000220004).

L'intervento sarà finanziato con finanziamento a medio/lungo termine da richiedere, nell'anno 2020 ad Istituto da stabilire nei limiti consentiti dalle vigenti disposizioni di legge.

Con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

Allo stato attuale occorre, pertanto, per le motivazioni sopra esposte, procedere all'approvazione del progetto definitivo appaltabile dei lavori "Interventi mirati alla salvaguardia delle Infrastrutture della Città lungo i corsi d'acqua anno 2020" ai sensi dell'articolo 23, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dagli elaborati sopra dettagliati.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile.

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, ai sensi dell'articolo 23, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto definitivo appaltabile dei lavori "Interventi mirati alla salvaguardia delle Infrastrutture della Città lungo i corsi d'acqua anno 2020" costituito da n. 18 elaborati tecnici, elencati in premessa, per una spesa totale di Euro 250.000,00 IVA 22% compresa, secondo il quadro economico riportato in narrativa e qui richiamato.

Al fine di rispettare le tempistiche per le procedure di attivazione del finanziamento, si rende necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità;

- 2) di dare atto che l'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019, al codice opera 4208, per Euro 250.000,00 (COD. CUP C12H18000220004);
- 3) di dare atto che l'intervento sarà finanziato con finanziamento a medio/lungo termine da richiedere, nell'anno 2020, ad Istituto da stabilire nei limiti consentiti dalle vigenti disposizioni di legge;
- 4) di dare atto che la pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione dirigenziale di prenotazione di impegno di spesa, da adottarsi successivamente al perfezionamento del finanziamento;
- 5) di dare atto che l'affidamento dei lavori e l'erogazione della spesa sono subordinati all'esecutività della citata determinazione di prenotazione di impegno di spesa;
- 6) di dare atto che con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal nuovo Quadro Economico di spesa, in coerenza con il cronoprogramma finanziario, nonché l'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;
- 7) di dare atto che l'intervento in oggetto non produrrà nuove spese di gestione a carico della Città e che i relativi oneri finanziari sono inclusi negli stanziamenti di spesa previsti nel Bilancio di Previsione Finanziario 2020/2022 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2019 (mecc. 2019 04871/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019;
- 8) di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra i presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 18**);
- 9) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

Il Direttore
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 10 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 18 marzo 2020 al 1° aprile 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 28 marzo 2020.