

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

31 marzo 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON

Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Risulta assente, per giustificati motivi, l'Assessore Roberto FINARDI.

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: RINFORZO STRUTTURALE E RISANAMENTO CONSERVATIVO DEI PONTI CITTADINI ANNO 2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.500.000,00 (I.V.A. COMPRESA). FINANZIAMENTO CON NUOVO MUTUO ANNO 2020 (COD. OPERA 4313 - C.U.P. C15F19000060004).

Proposta dell'Assessora Lapietra.

A seguito delle prescrizioni normative emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a partire dall'agosto 2018, dopo il crollo del ponte Morandi, in merito alle procedure di ispezione e di verifica strutturale da eseguire sulle infrastrutture viabili, il Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture si è da subito attivato trasmettendo allo stesso Ministero un primo elenco di priorità di intervento già a fine agosto 2018 e successivamente, in funzione dei fondi economici disponibili, ha avviato un piano di indagine e verifica su 111 ponti, passerelle pedonali, sottopassi veicolari, cavalcavia e cavalcaferrovia cittadini, con il duplice scopo di stabilire l'attuale stato di conservazione / comportamento delle infrastrutture (mediante registrazione su apposito database informatico) e di suddividere tali infrastrutture in classi di priorità di intervento (necessità di monitoraggio, necessità di interventi di adeguamento, necessità di eventuale limitazione al transito) sulla base delle seguenti verifiche:

- definizione delle carenze per le azioni da traffico rispetto alle norme di progetto dell'opera;
- definizione delle carenze in presenza delle azioni sismiche, con specifico modello semplificato rappresentativo della risposta strutturale;
- definizione delle carenze relative alla robustezza strutturale;
- definizione delle carenze in termini di durabilità;
- combinazione dei risultati ottenuti per l'ottenimento di un unico indice di sofferenza da utilizzare per la definizione della priorità di intervento.

Allo stato attuale lo studio è in fase di svolgimento, ma ha già permesso di individuare alcune infrastrutture su cui risulta più urgente intervenire con lavori di rinforzo strutturale e risanamento conservativo, quali ad esempio il ponte Diga sul Po; con deliberazione della Giunta Comunale del 5 novembre 2019, (mecc. 2019 04713/034), esecutiva dal 21 novembre 2019, è stato infatti approvato il progetto esecutivo relativo al "Rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2019" comprendente gli interventi di rinforzo previsti sulle prime cinque campate (a partire dal lato Torino) del ponte Diga, consistenti nella sostituzione degli appoggi dell'impalcato mediante sollevamento delle campate e nel risanamento delle strutture in c.a. delle pile e delle travi (in particolare delle Selle Gerber) ed attualmente sono in corso le procedure di gara per l'affidamento dei lavori.

Con il progetto esecutivo oggetto del presente provvedimento si prevede, quindi, di completare tutti i suddetti interventi anche sulle restanti sette campate, eseguendo la stessa tipologia di lavorazioni già previste nel progetto anno 2019 ed adottando la stessa organizzazione dell'area di cantiere che non prevede parzializzazioni o chiusure della sede stradale sul ponte, ma la sola chiusura al transito del marciapiede lato di valle.

Per la redazione del progetto, con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio, del 17 gennaio 2020, prot. n. 995, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Giorgio Marengo ed, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 90 - comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., con ordine di servizio del 26 novembre 2019, prot. n. 26449/TO6.50.52, sono stati incaricati i seguenti tecnici del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture:

- progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Ing. Barbara Salza
- collaboratori alla progettazione: Geom. Diego Alume, Geom. Andrea Di Ruocco

che hanno pertanto provveduto, ai sensi dell'art. 23 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla redazione dei seguenti 32 elaborati tecnici:

1. relazione tecnica economica illustrativa
 2. documentazione fotografica
 3. indagini e prove in sito
 4. relazione di calcolo strutturale
 5. computo metrico estimativo
 6. elenco prezzi unitari, quadro incidenza manodopera ed analisi nuovi prezzi
 7. 100% voci significative
 8. capitolato speciale d'appalto
 9. schema di contratto
 10. piano di manutenzione delle opere strutturali
 11. piano di sicurezza e coordinamento (comprensivo di computo dei costi della sicurezza, crono programma dei lavori e fascicolo delle opere) (vol. 11/A e vol. 11/B)
- dal 12 al 31 - n. 20 tavole grafiche
32. verifica e validazione del progetto

Il progetto è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. come risulta dalla validazione allegata alla presente (cit. all. 32), ai sensi dell'art. 26 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Detto intervento è stato inserito, per l'esercizio 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019, (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019, al Codice Opera 4313 per l'importo di Euro 1.500.000,00 (CUP C15F19000060004).

Sulla base del progetto esecutivo allegato, la spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 1.500.000,00 (I.V.A. compresa), così come definito nel seguente quadro economico e cronoprogramma finanziario:

OPERE	2020
-------	------

	Euro
Opere soggette a ribasso	1.084.953,07
Costi sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso	30.046,93
TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	1.115.000,00
IVA 22% su opere soggette a ribasso	238.689,68
IVA 22% su costi sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso	6.610,32
TOTALE IVA	245.300,00
quota 80% del 2% - Fondo per funzioni tecniche (art. 113, c. 1 D.Lgs. 50/2016, rideterminato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto)	17.840,00
quota 20% del 2% - Fondo per innovazione (art. 113, c. 1 D.Lgs. 50/2016, rideterminato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto)	6.610,32
Verifiche e prove strutturali sui ponti (IVA compresa)	117.400,00
TOTALE GENERALE	1.500.000,00

Cronoprogramma finanziario	2020 Euro
Stanziamiento	1.500.000,00
da Prenotare	1.500.000,00
Impegno	0,00

Al fine di proseguire con l'esecuzione delle indagini e verifiche strutturali sui manufatti in gestione al Servizio citate in premessa, nel quadro economico delle opere è stata inserita la somma di Euro 117.400,00 da utilizzare per la copertura economica di tali verifiche.

Ai sensi dell'articolo 16 - commi 1 e 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 30.046,93, non è soggetto a ribasso di gara.

L'importo di Euro 22.300,00 è, invece, destinato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche per Euro 17.840,00 ed al fondo per l'innovazione per Euro 4.460,00, da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo di Euro 22.300,00 è pari al 2% dell'importo totale dell'appalto ed è determinato con l'applicazione del coefficiente pari ad 1,00 per la tipologia di interventi eseguiti (interventi di restauro conservativo e rinforzo strutturale) e del coefficiente pari ad 1,00 per l'importo delle opere da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Si attesta che gli incentivi per le funzioni tecniche previsti nel quadro economico, inseriti nel provvedimento di approvazione del presente progetto, hanno natura di spesa di investimento e fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per l'investimento oggetto del prestito, a norma del comma 5 bis dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. Con successivo atto la spesa relativa alla quota del fondo per l'innovazione (20%) sarà allocata in apposita posta di accantonamento del bilancio.

La spesa complessiva di Euro 1.500.000,00 sarà finanziata con mutuo da contrarre nell'anno 2020 con istituto da stabilire secondo le norme di legge; con successive determinazioni dirigenziali si procederà alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, in coerenza con il cronoprogramma finanziario, all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, nonché all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

Allo stato attuale occorre, pertanto, procedere all'approvazione del presente progetto esecutivo ai sensi dell'articolo 23 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dagli elaborati sopra dettagliati.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica,
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente espresse in narrativa e che qui integralmente si richiamano, ai sensi dell'art. 23 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto esecutivo degli "Interventi di rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2020", costituito dagli elaborati tecnici dettagliatamente indicati in premessa (**all. dall'1 al 32**), per una spesa totale di Euro 1.500.000,00 (I.V.A. compresa), definita dal quadro economico complessivo dell'opera e dal

cronoprogramma finanziario riportati in narrativa;

- 2) di dare atto che detto intervento è stato inserito, per l'esercizio 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019, (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019, al Codice Opera 4313 per l'importo di Euro 1.500.000,00 (CUP C15F19000060004);
- 3) di dare atto che la spesa complessiva di Euro 1.500.000,00 sarà finanziata con mutuo da contrarre nell'anno 2020 con istituto da stabilire secondo le norme di legge; al fine di rispettare le tempistiche per le procedure di attivazione del finanziamento, si rende pertanto necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità.

La pubblicazione del bando di gara sarà subordinata all'approvazione della determinazione dirigenziale di prenotazione di impegno di spesa, da adottarsi successivamente al perfezionamento del finanziamento, così come l'affidamento dei lavori e l'erogazione della spesa;

- 4) di riservare a successive determinazioni dirigenziali la prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, in coerenza con il cronoprogramma finanziario, l'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, nonché l'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;
- 5) di dare atto che l'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città e che i relativi oneri finanziari sono inclusi negli stanziamenti di spesa, previsti nel Bilancio di Previsione finanziario 2020/2022 approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2019, (mecc. 2019 04871/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019;
- 6) di dare atto che il presente provvedimento, per la natura dell'oggetto, non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico come da dichiarazione allegata (**all. 33**);
- 7) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità, Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

Il Direttore
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 12 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Ferrari

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 2 aprile 2020 al 16 aprile 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 12 aprile 2020.