

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Infrastrutture
Servizio Suolo e Parcheggi
GP
0

2020 00266/033

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

28 gennaio 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA

Francesca Paola LEON
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori Roberto FINARDI - Marco PIRONTI.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: INTERVENTI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLA CITTA' - BILANCIO 2020 - SUDDIVISI IN 12 LOTTI. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA. COD. OP. 4603/2020. IMPORTO TOTALE DI EURO 6.800.000,00 IVA 22% COMPRESA.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Il Servizio Suolo e Parcheggi ha, fra i suoi compiti istituzionali, il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 che prevede, nell'ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente, la rete viabile cittadina si sviluppa per circa 1.435 Km per un'estensione complessiva di mq. 21.400.000,00.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati, ma previsti, su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il presente progetto raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta, infatti, l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro dalle valutazioni e segnalazioni del Servizio Suolo e Parcheggi con altri settori, con le Circoscrizioni e con i cittadini.

In questi ultimi anni, si è potenziata l'interfaccia tra i tecnici del Servizio preposti alla manutenzione e i funzionari delle Circoscrizioni.

E' stata sviluppata una proficua interazione effettuata, sia a mezzo di riunioni/incontri, sia raccogliendo le comunicazioni/segnalazioni dei cittadini, operatori commerciali, associazioni che, con l'esperienza del personale preposto al presidio del territorio, ha prodotto un primo elenco di necessità di manutenzione straordinaria sul territorio. A seguito di specifica richiesta, da parte della Città, sono stati effettuati numerosi incontri con le Circoscrizioni, alle quali sono stati richiesti i primi elenchi di località su cui intervenire.

Partendo da tali valutazioni tecnico-progettuali, si è tenuto conto dei risultati emersi dal "Progetto di rilievo funzionale e conservativo del suolo pubblico", condotto nel periodo settembre –dicembre 2007, aggiornato nel mese di dicembre 2018, circa lo stato manutentivo del suolo cittadino.

E' stato così redatto il presente progetto, evidenziando la tipologia delle opere e le priorità di intervento in forma tabellare.

Le località di intervento sono state suddivise in dodici lotti manutentivi, dieci di carattere territoriale, corrispondenti quasi totalmente alle ex Circoscrizioni amministrative della Città, uno mirato alla realizzazione di modifiche viabili relative a rinnovi semaforici e alla nuova posa e/o manutenzione delle barriere stradali tipo guard-rails, un ultimo mirato alla manutenzione delle pavimentazioni lapidee, in particolare della zona centrale aulica della Città. In questi lotti manutentivi sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024) esecutiva dal 31 dicembre 2019, al Codice Opera 4603 per l'importo di Euro 6.800.000,00 (CUP C17H18001910005).

Il progetto di fattibilità, redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 e ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è stato disposto dal Dirigente del Servizio, arch. Bruna Cavaglia, nominata Responsabile Unico del Procedimento con atto di organizzazione del 30 maggio 2019 - prot. n. 12941 ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016.

Per il progetto di fattibilità è stato conferito incarico, ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità:

Coordinatore di progetto: Ing. Gizzo Michele – Progettisti: Ing. Gizzo Michele – Arch. Capra Alessandro – Ing. Pancotti Gabriele - Geom. Torchio Carlo – ing. Cobelli Giovanna – arch. Maggiulli Donato.

Collaboratori: geom. Giudice Gennaro – arch. Davide Massa - ing. Selvaggi Giovanni – geom. Manzon Luciano – arch. Barbieri Alberto – geom. Tambone Simone – sig.ra Laura Baratta – sig. Alessio Forgelli – sig.ra Bruna Gallo.(ordine di servizio del 19 novembre 2019 prot. n. 25896).

Coordinatore di sicurezza in fase di progettazione: ing. Michele Gizzo (ordine di servizio del 19 novembre 2019 prot. n. 25895).

I tecnici incaricati, designati dal Dirigente e R.U.P hanno elaborato il presente studio di fattibilità costituito dai seguenti n. 3 elaborati:

- relazione illustrativa ed elenco delle località di intervento;
- stima sommaria delle opere con Quadro Economico;
- prime indicazioni in materia di sicurezza.

Dal calcolo sommario della spesa sono stati desunti i costi dell'opera per un importo pari ad Euro 6.800.000,00 (IVA 22% compresa) risultante dal seguente Quadro Economico:

<i>lotto</i>	<i>Circoscrizione</i>	<i>Territorio</i>	<i>Importo opere</i>	<i>Oneri sicurezza</i>	<i>Importo totale</i>
<i>I</i>	Circoscrizione 1	Circosc. 1	Euro 500.000,00	Euro 9.000,00	Euro 509.000,00
<i>2A</i>	Circoscrizione 2	ex Circosc. 2	Euro 400.000,00	Euro 9.000,00	Euro 409.000,00
<i>2B</i>		ex Circosc. 10	Euro 413.000,00	Euro 9.000,00	Euro 422.000,00
<i>3</i>	Circoscrizione 3	Circosc. 3	Euro 465.000,00	Euro 9.000,00	Euro 474.000,00
<i>4</i>	Circoscrizione 4	Circosc. 4	Euro 460.000,00	Euro 9.000,00	Euro 469.000,00
<i>5</i>	Circoscrizione 5	Circosc. 5	Euro 550.000,00	Euro 9.000,00	Euro 559.000,00
<i>6</i>	Circoscrizione 6	Circosc. 6	Euro 490.000,00	Euro 9.000,00	Euro 499.000,00
<i>7</i>	Circoscrizione 7	Circosc. 7	Euro 420.000,00	Euro 9.000,00	Euro 429.000,00

8A	Circoscrizione 8	ex Circosc. 8	Euro 455.000,00	Euro 9.000,00	Euro 464.000,00
8B		ex Circosc 9	Euro 435.000,00	Euro 9.000,00	Euro 444.000,00
9	Modifiche viabili	Città	Euro 400.000,00	Euro 12.000,00	Euro 412.000,00
10	Materiale lapideo	Città	Euro 400.000,00	Euro 12.000,00	Euro 412.000,00
Totale importo			Euro 5.388.000,00	Euro 114.000,00	Euro 5.502.000,00
Importo totale oneri sicurezza contrattuale					Euro 114.000,00
Importo totale a base di gara					Euro 5.388.000,00
Totale importo dei lavori					Euro 5.502.000,00
IVA complessiva 22%					Euro 1.210.440,00
Sommano					Euro 6.712.440,00
Fondo funzioni tecniche 2% (con applicazione della riduzione del coefficiente 0,80 per complessità e del coefficiente 0,95 per entità importo) Quota 80% per funzioni tecniche					Euro 66.904,32
Fondo funzioni tecniche 2% (con applicazione della riduzione del coefficiente 0,80 per complessità e del coefficiente 0,95 per entità importo) Quota 20% per innovazione					Euro 16.726,08
Imprevisti					Euro 3.929,60
Importo complessivo dei lavori					Euro 6.800.000,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per le funzioni tecniche 2%, ai sensi dell'art. 113, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, con la riduzione del coefficiente 0,80 riferito alla complessità dell'intervento, e del coefficiente 0,98 relativo all'entità dell'importo a base di gara e quindi pari all'1,52% dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 83.630,40 (di cui Euro 66.904,32 quale quota 80% per funzioni tecniche ed Euro 16.726,08 quale quota del 20% per innovazione), così come previsto dal vigente Regolamento n. 382, approvato con deliberazione della Giunta Comunale in data 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi delle norme vigenti, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara, saranno esattamente valutati in sede di redazione del progetto esecutivo, così come previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Pertanto, in conformità con gli indirizzi disposti in materia, con appositi provvedimenti, si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato con il D.Lgs. 126/2014, all'approvazione delle successive fasi di progettazione, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Il presente progetto verrà sottoposto alla valutazione dei rispettivi Consigli Circoscrizionali e del cui parere si prenderà atto in sede di progettazione esecutiva.

Occorre, ora, procedere all'approvazione del presente studio di fattibilità tecnica ed

economica in linea tecnica redatto ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010, il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica in linea tecnica relativo alla realizzazione di "Interventi sulle pavimentazioni della Città - suddivisi in 12 Lotti - Bilancio 2020" per un importo complessivo di Euro 6.800.000,00 IVA 22% compresa, secondo il Quadro Economico riportato in narrativa e qui richiamato.
Tale progetto è costituito dai seguenti n. 3 elaborati:
 - relazione illustrativa ed elenco delle località di intervento (**all. 1**);
 - stima sommaria delle opere e Quadro Economico - (**all. 2**);
 - prime indicazioni in materia di sicurezza (**all. 3**);
- 2) di dare atto che detto intervento è stato inserito, per l'esercizio 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024) esecutiva dal 31 dicembre 2019, al Codice Opera 4603 per l'importo di Euro 6.800.000,00 (CUP C17H18001910005);
- 3) di dare atto che, con appositi provvedimenti si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato col D.Lgs.126/2014, all'approvazione delle successive fasi di progettazione, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa. Il presente atto riveste carattere di urgenza, ai fini di poter

- procedere alla fase successiva di progettazione e, quindi, poter inoltrare la richiesta di finanziamento;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come da allegata dichiarazione (**all. 4**) e non rientra negli obblighi di presentazione del "Documento Unico per la Valutazione rischi da Interferenze" come da determinazione n. 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e come richiamato all'art. 26 del Testo Unico sulla sicurezza del lavoro;
 - 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

Il Direttore
Roberto Bertasio

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

La Dirigente del Servizio
Bruna Cavaglià

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 3 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mario Spoto

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 3 febbraio 2020 al 17 febbraio 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 13 febbraio 2020.