

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

28 gennaio 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO  
Marco GIUSTA  
Antonino IARIA  
Maria LAPIETRA

Francesca Paola LEON  
Sergio ROLANDO  
Alberto SACCO  
Alberto UNIA

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori Roberto FINARDI - Marco PIRONTI.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: SERVIZIO CAR SHARING ELETTRICO. SOC. BLUETORINO. RICHIESTA  
AMPLIAMENTO PER PUNTI RICARICA BICICLETTE ELETTRICHE.  
APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

In considerazione degli obiettivi di politica della mobilità, e valutati gli effetti positivi in termini di riduzione dell'inquinamento atmosferico e del traffico veicolare, l'Amministrazione ha ritenuto utile e produttivo, per la Città, intraprendere un'azione esplorativa sulle attuali condizioni di mercato, tesa alla diffusione dell'offerta del servizio car sharing e all'implementazione di nuove modalità di erogazione dello stesso, già sperimentate con successo in altri contesti europei, per individuare operatori privati interessati all'esercizio dell'attività di car sharing con autovetture totalmente elettriche (EEV) e relativa installazione delle infrastrutture di ricarica a disposizione anche dei privati possessori di autovetture elettriche EEV.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 22 settembre 2015 (mecc. 2015 04072/006) sono stati approvati gli indirizzi per l'individuazione, tramite avviso pubblico per manifestazione di interesse, di operatori privati interessati a svolgere nella città di Torino il servizio di car sharing con autovetture EEV (interamente elettriche senza dispositivi di combustione) e la realizzazione della rete di ricarica elettrica, a cura e spese dell'operatore.

La Città, in considerazione dell'utilità sociale e dei benefici ambientali dell'iniziativa, comportante anche ricadute positive per la Città, ha previsto l'esenzione totale del canone per l'occupazione del suolo pubblico, ai sensi dell'art. 14, comma 1, lettera a) del vigente Regolamento Comunale n. 257 COSAP.

Con determinazione dirigenziale n. 558 in data 22 settembre 2015 (mecc. 2015 04299/006) è stato approvato l'Avviso e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea e all'Albo Pretorio on line della Città di Torino.

All'Avviso ha risposto la società Bluecarsharing rispondente ai requisiti previsti, proponendo la realizzazione di n. 700 colonnine dislocate in n. 212 stazioni di ricarica e n. 400 vetture totalmente elettriche a servizio car sharing, entro la fine del 2017. Con determinazione n. 682 del 4 novembre 2015 (mecc. 2015 44563/006) è stata accolta l'istanza e, successivamente, con determinazione del 18 febbraio 2016 (mecc. 2016 40624/006) si è preso atto del subentro della consociata società Bluetorino alla società Bluecarsharing.

Con determinazione dirigenziale n. 156, in data 29 marzo 2018 (mecc. 2018 41576/006), a fronte di richieste della società Bluetorino riscontrate anche dall'Amministrazione, si è formalizzata la riduzione dell'intervento a n. 560 colonnine di ricarica, in luogo delle 700 inizialmente previste, posticipandone altresì la fine della realizzazione e della messa in funzione entro giugno 2019.

Con determinazione dirigenziale n. 437 in data 23 luglio 2019 (mecc. 2019 43299/006), a fronte della nota prot. 01907/2019 in cui Bluetorino formalizzava alcune situazioni impreviste nel frattempo verificatesi che hanno portato all'impossibilità del raggiungimento dell'obiettivo

entro il termine fissato, è stata approvata l'ulteriore proroga per la realizzazione e messa in funzione delle n. 560 postazioni con colonnine di ricarica entro marzo 2020, mantenendo comunque la possibilità, già concessa, di realizzare le ulteriori ultime n. 140 postazioni con colonnine di ricarica successivamente al suddetto termine, in relazione a specifiche richieste da parte della società Bluetorino alla luce delle indicazioni di localizzazioni ritenute commercialmente idonee, previa presentazione dei relativi progetti subordinati all'approvazione da parte dell'Amministrazione.

Nell'ambito delle rimanenti 140 postazioni previste dal progetto car sharing elettrico, con comunicazione del 30 ottobre 2019 la Società Bluetorino ha richiesto di procedere nella realizzazione di 130 postazioni, suddivise su 65 stazioni ognuna, composte mediamente da 2 postazioni/spazi auto unite a stazioni già esistenti, a punti di ricarica sia di biciclette a pedalata assistita a norma Codice della Strada, fino al limite massimo di 25 km/h, sia di biciclette elettriche c.d. S-Pedelec, cioè omologate e con velocità superiori ai 25 km/h equiparate ai ciclomotori.

Diversamente dalle stazioni già realizzate, quelle nuove, in quanto confinanti con quelle esistenti, disporranno di punti di ricarica e non di infrastrutture di ricarica rifacendoci con ciò alla definizione data dal D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257 Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014; punto di ricarica: un'interfaccia in grado di caricare un veicolo elettrico alla volta, infrastruttura di ricarica definita come un'infrastruttura elettrica incluso il punto di ricarica che per la sua realizzazione richiede una nuova connessione alla rete di distribuzione elettrica o una modifica della connessione esistente. Tale scelta comporterà una realizzazione più veloce e di minor impatto senza la necessità di dover provvedere a scavi.

Tali punti di ricarica potranno essere utilizzati sia da privati cittadini che da società di servizi in sharing, secondo quanto presentato dalla Società Bluetorino. I punti di ricarica saranno ubicati in scatole di ricarica nella misura di 2 punti x scatola e vi saranno almeno 3 scatole di ricarica per spazio auto utilizzato, ovvero in ogni spazio auto sarà possibile collocare sino a 6 bici. Complessivamente, saranno quindi installati un massimo di 390 scatole in cui potranno collegarsi sino ad un massimo di 780 bici.

Alla luce delle considerazioni di opportunità nell'allargare le possibilità di ricarica per le biciclette elettriche ad uso dei cittadini e di operatori di bike sharing sharing free floating, al fine di promuoverne l'uso in alternativa e sostituzione dell'auto privata, l'Amministrazione ritiene opportuno approvare la succitata richiesta della Società Bluetorino per un massimo di 65 stazioni con 130 postazioni/spazi-auto adibiti alla ricarica di un massimo di 780 biciclette, mantenendo l'esenzione totale del canone per l'occupazione del suolo pubblico, ai sensi dell'art. 14, comma 1, lettera a) del vigente Regolamento Comunale n. 257 COSAP previsto dalla citata Deliberazione della Giunta Comunale del 22 settembre 2015 (mecc. 2015 04072/006). Restano invariate le condizioni contrattuali generali vigenti.

L'accesso alla ricarica delle biciclette dovrà essere aperto ai privati cittadini e agli

operatori di bike sharing free floating, compatibilmente con il modello oggetto di ricarica e la tecnologia e normativa esistenti al riguardo.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:  
favorevole sulla regolarità tecnica;  
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

- 1) di approvare, accogliendo le richieste di Bluetorino, formalizzate nella nota del 30 ottobre, prot. n. 28482, nell'ambito delle rimanenti 140 postazioni previste dal progetto car sharing elettrico, la realizzazione di 130 postazioni, suddivise su 65 stazioni ognuna, composte mediamente da 2 postazioni/spazi auto, a punti di ricarica sia di biciclette a pedalata assistita a norma Codice della Strada, fino al limite massimo di 25 km/h, sia di biciclette elettriche c.d. S-Pedelec, cioè omologate e con velocità superiori ai 25 km/h equiparate ai ciclomotori, adibiti alla ricarica di un massimo di 780 biciclette. Tali punti di ricarica dovranno essere accessibili ai privati cittadini e agli operatori di bike sharing free floating, compatibilmente con il modello oggetto di ricarica e la tecnologia e normativa esistenti al riguardo;
- 2) di dare atto che il presente provvedimento non viene sottoposto alla preventiva valutazione di impatto economico in quanto l'impatto economico determinato dal minor introito, a titolo di COSAP, non è al momento puntualmente quantificabile, come da punto n. 11 del dispositivo della citata deliberazione (mecc. 2015 04072/006) e del punto 7, della citata deliberazione, che prevede l'esenzione totale del canone per l'occupazione del suolo pubblico, necessaria per le postazioni di sosta e ricarica dei veicoli elettrici per un periodo di 20 anni.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti,  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile

e Politiche per l'Area Metropolitana  
Maria Lapietra

Il Direttore  
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell' Area  
Giuseppe Serra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario  
La Dirigente Delegata  
Alessandra Gaidano

Verbale n. 3 firmato in originale:

LA SINDACA  
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Mario Spoto

---

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 3 febbraio 2020 al 17 febbraio 2020;

2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 13 febbraio 2020.