

Divisione Decentramento, Servizi Culturali e Amm.vi, Giovani e Pari
Opportunità
Area Innovazione, Fondi Europei, Sistema Informativo
GC
0

2020 00219/068

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

28 gennaio 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA

Francesca Paola LEON
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori Roberto FINARDI - Marco PIRONTI.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO INCIT-EV, FINANZIATO DAL PROGRAMMA EUROPEO HORIZON2020. INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI E DELLE PROFESSIONALITA' RESPONSABILI DELLA GESTIONE. IMPORTO EURO 182.275,00 FINANZIATO AL 100% DALL'UNIONE EUROPEA. CUP: C18H20000000006.

Proposta dell'Assessore Pironti
e dell'Assessora Lapietra.

A partire dal 2009, la Città di Torino ha accolto la sfida europea delle Smart City, progettando e realizzando traiettorie di sviluppo sostenibile della Città e proponendosi quale città laboratorio di innovazione tecnologica e sociale per imprese, mondo della ricerca e cittadini. Negli anni successivi, l'Amministrazione ha continuato ad affermare la volontà di proseguire con impegno lungo tale percorso con azioni di supporto all'innovazione aperta e la partecipazione a progetti a livello nazionale e di portata europea, ottenendo nel 2016 il riconoscimento del secondo premio quale "Capitale europea per l'Innovazione". Il premio intende valorizzare sia l'esperienza di Torino Social Innovation, quale programma di supporto alla nascita di un ecosistema locale per l'innovazione sociale urbana, sia quella di "Torino Living Lab", il programma di supporto al testing e al co-sviluppo di soluzioni urbane innovative, volto a coinvolgere imprese, PA, mondo della ricerca e cittadini nella sperimentazione di nuove tecnologie sul territorio.

La Città ha inoltre provveduto a strutturare un piano strategico organico che andasse oltre i singoli progetti e individuasse, sulla base di una visione unitaria, gli assi prioritari di intervento, nonché una serie di azioni chiave ad essi legate. È nato così il Masterplan "SMILE - Smart Mobility Inclusion Life & Health and Energy", approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 13 gennaio 2014 (mecc. 2013 07373/068). L'obiettivo è di sviluppare una città che, nel rispetto dell'ambiente, sia capace di produrre alta tecnologia, ridurre i consumi energetici degli edifici, promuovere trasporti puliti e migliorare in generale la qualità della vita dei suoi abitanti all'insegna delle basse emissioni di anidride carbonica.

La partecipazione ai progetti europei costituisce un valore aggiunto per le attività della Città, in quanto permette di testare azioni innovative o tecnologie e lo scambio di buone pratiche con altre realtà locali europee utili a sviluppare le capacità e le competenze dell'Amministrazione Comunale in diversi ambiti di azione. Infatti, al fine di sviluppare le politiche cittadine nei più svariati settori, è necessario studiare esperienze maturate al di fuori del territorio urbano e nazionale; i progetti europei assolvono in pieno a questo compito così importante.

In coerenza con tale percorso, la Città di Torino ha risposto, nel tempo, a numerosi bandi europei e ha aderito, in qualità di partner, al Progetto "INCIT-EV - Large demonstratiON of user Centric urban and long-range charging solutions to boost an engaging deployment of Electric Vehicles in Europe", presentato dal capofila alla Commissione europea il 25 aprile 2019, per il bando "H2020-LC-GV-2018-2019-2020 Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles".

Il Progetto ha ottenuto esito positivo in data 26 luglio 2019, come da comunicazione inviata dalla Commissione Europea al capofila agli atti del Servizio.

In data 13 dicembre 2019, è stato firmato il Grant Agreement n. 875683 tra il coordinatore e l'Unione Europea, con entrata in vigore dallo stesso giorno, di cui si allega il relativo estratto.

Il Progetto avrà una durata di 48 mesi, a partire dal 1° gennaio 2020; la conclusione è prevista entro il 31 dicembre 2023.

Il Progetto coinvolge 33 partner (tra cui la Città di Torino), elencati di seguito:

Capofila: Renault S.a.s. (Fr)

Partner: Città di Torino (It), Commune De Paris (Fr), Fondation Partenarial Mov'eotec (Fr), Institut Francais Des Sciences et Technologies des Transports, de L'aménagement et Des Reseaux (Fr), Psa Id (Fr), Colas Sa (Fr), Eurovia Management (Fr), Enedis (Fr), Ayuntamiento de Zaragoza (Es), Fundacion Circe Centro de Investigacion de Recursos y Consumos Energeticos (Es), Red Electrica de Espana S.A.U. (Es), Idneo Technologies Sau (Es), Ingenieria y Tecnica del Trasporte Tria Sa (Es), Fondazione Links - Leading Innovation & Knowledge For Society (It), Politecnico di Torino (It), Iren S.p.A. (It), Prima Electro S.p.A. (It), Fpt Industrial S.p.A. (It), Provincie Noord-Holland (Nl), Greenflux Assets B.V. (Nl), We Drive Solar (Nl), Pitpoint.Ev B.V. (Nl), Eesti Energia Aktsiaselts (Ee), Ev Charged B.V. (Nl), Eles Doo Sistemski Operater Prenosnega Elektroenergetskega Omrezja (Si), Univerza V Ljubljani (Si), Atos Spain Sa (Es), Bit & Brain Technologies Sl (Es), Qi Energy Assessment Sl (Es), Association Europeenne des Vehicules Electriques Routiers (Fr), Bursa Buyuksehir Belediyesi (Tr), Stadtwerke Norderney Gmbh (De)

Il Progetto INCIT-EV si propone di testare un insieme innovativo di infrastrutture di ricarica, tecnologie e relativi modelli di business connessi ai veicoli elettrici, pronti a migliorarne l'esperienza degli utenti, favorendo così l'incremento della quota di mercato dei veicoli elettrici nell'UE.

Cinque ambienti dimostrativi in contesto urbano, periurbano ed extraurbano accoglieranno sette casi d'uso, focalizzati sull'innovazione delle soluzioni di tariffazione, sulla loro integrazione nelle esistenti infrastrutture di trasporto, ICT e civili. A tal fine, verrà sviluppata la piattaforma INCIT-EV e relativa tecnologia di implementazione per rispondere alle esigenze degli utilizzatori della mobilità elettrica. I casi d'uso affronteranno gli aspetti di ricarica intelligente e bidirezionale (Smart Grid), corsia di ricarica wireless dinamica, ricarica wireless dinamica per lunga distanza, hub di ricarica in un parco, sistemi di ricarica superveloci, infrastrutture di ricarica in corsie riservate ai taxi in aeroporti e stazioni centrali.

Il ruolo della Città di Torino è focalizzato principalmente sui pacchetti di lavoro denominati WP2 (dedicati allo sviluppo di soluzioni di ricarica centrate sui bisogni dell'utente), e WP8 (dedicati allo sviluppo dei casi d'uso e alla sperimentazione in campo delle soluzioni sviluppate dal progetto), oltre a WP1 (gestione del progetto e coordinamento con il partenariato), WP10 (comunicazione e disseminazione dei risultati di progetto).

Il Grant Agreement individua inoltre le società 5T S.r.l. e GTT S.p.A. come Terze Parti della Città di Torino ovvero "LTP-Linked Third Party", enti collegati alla Città che dovranno

occuparsi delle attività tecniche di supporto previste dal progetto con la seguente ripartizione del budget:

- 5T S.r.l. con un budget pari ad Euro 84.500,00 finanziato al 70% dall'Unione Europea e cofinanziato dalla società 5T S.r.l. per il residuo 30%;
- GTT S.p.A. con un budget pari a Euro 68.750,00 finanziato al 70% dall'Unione Europea e cofinanziato dalla società GTT S.p.A. per il residuo 30%.

Le suddette società collegate dovranno rendicontare le spese ammissibili alla Città, la quale, dopo aver introitato il finanziamento delle loro quote, dovrà trasferirlo alle stesse sulla base delle spese riconosciute come eleggibili.

Il finanziamento dell'UE complessivo del progetto ammonta a Euro 14.999.390,52 e la quota di finanziamento UE di spettanza della Città di Torino ammonta a Euro 182.275,00 a copertura del 100% della partecipazione della Città al progetto e del 70% della partecipazione delle LTP-Linked Third Party menzionate sopra.

Il finanziamento di Euro 182.275,00 che sarà riconosciuto alla Città è così suddiviso:

- Euro 60.000,00 di costi diretti, finanziati al 100%;
- Euro 15.000,00 di costi indiretti, finanziati al 100%;
- Euro 107.275,00 di finanziamento destinato alle terze parti (LTP-Linked Third Party), corrispondente al 70% dei costi che le terze parti dovranno sostenere per un totale pari ad Euro 153.250,00.

Il dettaglio dei costi previsti, suddivisi per soggetto e per voce di spesa, e le rispettive coperture finanziarie sono indicati in tabella:

TOTALE COSTI					COPERTURA FINANZIARIA			
	COSTI DIRETTI PERSONALE (A)	ALTRI COSTI DIRETTI (B)	COSTI INDIRETTI (25% di A + B)	TOTALE	CONTRIBUTO UE	%	FONDI PROPRI	%
Città di Torino	Euro 48.000	Euro 12.000	Euro 15.000	Euro 75.000	Euro 75.000	100%	0	0%
GTT	Euro 55.000	Euro 0	Euro 13.750	Euro 68.750	Euro 48.125	70%	Euro 20.625	30%
5T	Euro 67.600	Euro 0	Euro 16.900	Euro 84.500	Euro 59.150	70%	Euro 25.350	30%
TOTALE	Euro 170.600	Euro 12.000	Euro 45.650	Euro 228.250	Euro 182.275		Euro 45.975	

Le somme destinate alla Città di Torino, per la realizzazione del progetto INCIT-EV saranno accertate e introitate su capitoli di competenza del Servizio Fondi Europei e Innovazione e impegnate sui relativi capitoli di spesa.

Le somme destinate alla Città di Torino, per la realizzazione del progetto INCIT-EV saranno introitate come segue:

- Anno 2020: Euro 88.000,00 circa titolo di prefinanziamento;

- Anno 2022: Euro 35.000,00 circa a titolo di primo pagamento intermedio variabile, a seconda dei costi effettivamente sostenuti;
- Anno 2023: Euro 35.000,00 circa a titolo di secondo pagamento intermedio variabile, a seconda dei costi effettivamente sostenuti;
- Anno 2024: Euro 24.275,00 circa a titolo di saldo variabile, a seconda dei costi effettivamente sostenuti.

Si rende ora necessario, da un lato, finalizzare le procedure amministrative per consentire la partecipazione della Città al progetto, dall'altro costituire un gruppo di lavoro intersettoriale assegnato al progetto, coinvolgendo le aree ad oggi principalmente interessate ed ulteriormente ampliabile in futuro, ovvero:

a. Divisione Infrastrutture e Mobilità:

- elaborazione e realizzazione dei contenuti tecnici, delle attività da svolgere e loro illustrazione attraverso i documenti e le presentazioni richieste, nel rispetto delle tempistiche approvate;
- corrispondenza con il partner capofila e i partner del progetto;
- rapporti con le Terze Parti e redazione della documentazione di approvazione trasferimento fondi alle stesse sulla base delle attività svolte e rendicontate;
- partecipazione agli incontri di coordinamento e agli incontri tecnici;
- trasmissione puntuale all'Area Innovazione, Fondi Europei e Sistema Informativo delle richieste dettagliate di servizi e dei documenti giustificativi necessari alla rendicontazione;
- organizzazione delle missioni e degli eventi.

b. Area Innovazione, Fondi Europei e Sistema Informativo:

- monitoraggio budget, accertamento fondi, rendicontazione finanziaria;
- acquisto dei servizi di competenza della Città, come da proposta progettuale e da indicazioni della Divisione Infrastrutture e Mobilità;
- partecipazione a missioni e supporto all'organizzazione degli eventi;
- trasferimento alle Terze Parti della Città di Torino (Linked Third Party) della quota di budget attribuita dal Grant Agreement sulla base della documentazione prodotta dalle Terze Parti che deve essere raccolta e approvata dalla Divisione Infrastrutture e Mobilità e trasmessa all'Area Innovazione e Fondi Europei per il successivo trasferimento fondi.

Il budget verrà assegnato a ciascun Servizio coinvolto sulla base delle competenze sopra descritte. L'Area Innovazione e Fondi Europei provvederà a monitorare le scadenze temporali e i vincoli formali delle procedure amministrative/finanziarie, nonché a fornire indicazioni relative alla corretta gestione delle spese di trasferta. Tutti i Servizi coinvolti dovranno attenersi alle indicazioni fornite dall'Area Innovazione e Fondi Europei, affinché la rendicontazione delle spese del progetto possa essere effettuata correttamente, pena la mancata erogazione dei fondi da parte dell'Unione Europea e conseguente impossibilità di rimborsare le spese effettuate.

Per l'espletamento delle competenze su indicate si ritiene necessario individuare, nelle seguenti persone, le professionalità da assegnare al progetto:

- Roberto Bertasio, Divisione Infrastrutture e Mobilità;
- Gianfranco Presutti, Area Innovazione, Fondi Europei e Sistema Informativo;
- Giuseppe Serra, Divisione Infrastrutture e Mobilità;
- Giuseppe Chiantera, Divisione Infrastrutture e Mobilità (Project Manager);
- Michele Fatibene, Area Innovazione, Fondi Europei e Sistema Informativo;
- Daniela Silvi, Area Innovazione, Fondi Europei e Sistema Informativo.

Sarà inoltre possibile coinvolgere ulteriori dipendenti da parte di ciascuna Divisione della Città di Torino, che potrà provvedere ad individuare ulteriori responsabili del progetto, attraverso apposita lettera di incarico secondo le linee guida sopra elencate. Qualora se ne presentasse la necessità, ci si potrà altresì avvalere di risorse umane che saranno reperite all'esterno o presso le società in house, secondo i termini previsti dalla normativa in vigore e dei regolamenti europei.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di impegnare la Città di Torino, in qualità di partner, alla realizzazione del progetto INCIT-EV/“Large demonstratiON of user Centric urban and long-range charging solutions to boost an engaging deployment of Electric Vehicles in Europe”, presentato dal capofila Renault alla Commissione europea il 25 aprile 2019, per il bando “H2020-LC-GV-2018-2019-2020 Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles”, approvando integralmente quanto espresso in narrativa, compresa la suddivisione delle competenze per la gestione del progetto stesso;
- 2) il budget complessivo di spettanza della Città di Torino, ammonta a Euro 228.250,00 di cui Euro 60.000,00 di costi diretti finanziati al 100%; Euro 15.000,00 di costi indiretti

finanziati al 100%; Euro 153.250,00 di costi destinati alle Terze Parti/LTP-Linked Third Party 5T S.r.l. e GTT S.p.A. finanziati al 70% (Euro 107.275,00) come da previsione di budget riportata nel Grant Agreement n. 875683 sottoscritto in data 13 dicembre 2019 di cui si allega il relativo estratto (**all. 1**);

- 3) di dare atto che il presente provvedimento non rientra fra quelli assoggettati alle disposizioni in materia di valutazione di impatto economico, di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012, come risultante da apposita dichiarazione allegata al presente provvedimento (**all. 2**);
- 4) di rinviare, a successivi atti amministrativi e determinazioni dirigenziali, l'accertamento dell'entrata e l'impegno della spesa, relativo al finanziamento dell'Unione Europea per il periodo 2020-2024, nonché il perfezionamento formale dei rapporti con le Terze Parti, l'adozione degli atti e di tutte le azioni necessarie al conseguimento dei fini indicati dal progetto INCIT-EV, così come specificato nella narrativa del presente atto;
- 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessore all'Innovazione
Marco Pironti

L'Assessora ai Trasporti
e alla Mobilità Sostenibile
Maria Lapietra

Il Direttore
Divisione Decentramento,
Servizi Culturali e Amministrativi
Emilio Agagliati

Il Direttore
Divisione Infrastrutture e Mobilità
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente
Area Innovazione, Fondi Europei
e Sistema Informativo
Gianfranco Presutti

Il Funzionario in P.O.
con delega
Area Innovazione, Fondi Europei
e Sistema Informativo
Fabrizio Barbiero

Il Dirigente
Area Mobilità
Giuseppe Serra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 3 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mario Spoto

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 3 febbraio 2020 al 17 febbraio 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 13 febbraio 2020.