

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

28 maggio 2019

Convocata la Giunta presieduta dal Vicesindaco Guido MONTANARI, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO  
Roberto FINARDI  
Marco GIUSTA  
Maria LAPIETRA  
Francesca Paola LEON

Paola PISANO  
Alberto SACCO  
Sonia SCHELLINO  
Alberto UNIA

Assente per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, l'Assessore Sergio ROLANDO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020). NUOVE ZONE MOBILITA` DOLCE AREA VANCHIGLIA, AREA BASSO SAN DONATO, AREA CAMPIDOGLIO, AREA V. DI NANNI, P.ZA CARDUCCI (TO2.2.3.E). APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA. IMPORTO EURO 592.666,62 IVA 22% COMPR. (C.O. 4705).

Proposta della Sindaca Appendino e dell'Assessora Lapietra.

Il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane,

In attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Torino e agli uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013.

Con propria deliberazione (mecc. 2016 01000/068) dell'8 marzo 2016, esecutiva dal 24 marzo 2016, la Giunta Comunale ha individuato nell'area Fondi Europei, Innovazione e Sviluppo Economico l'Organismo Intermedio (OI) per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON e nel Dirigente della suddetta Area – dott. Gianfranco Presutti – il responsabile dell'Organismo stesso.

A seguito della deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2017 01257/004) del 4 aprile 2017, esecutiva dal 20 aprile 2017, avente ad oggetto la riorganizzazione della struttura amministrativa, il ruolo di Organismo Intermedio (OI) è stato individuato nella Divisione Servizi Culturali e Amministrativi – Servizio Fondi Europei e Innovazione - per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON. La Convenzione sottoscritta digitalmente in data 26 aprile 2016 tra la Città di Torino e l'Autorità di Gestione del Programma (AdG), prevede all'art. 5, par. 3, lett. A), tra le funzioni delegate, la selezione dell'operazione che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Torino.

Con il succitato atto (mecc. 2016 01000/068) la Città ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. 7 REG. (UE)1301/2013.

I criteri di selezione dell'Asse 2, all'interno del quale rientra l'operazione in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 25 maggio 2015.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 4 ottobre 2016, (mecc. 2016 04197/068) esecutiva dal 20 ottobre 2016, la Città ha approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro all'interno della dotazione finanziaria di spettanza di questo OI (in appresso il "Piano Operativo").

L'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5, par. 3, lett. A) della Convenzione summenzionata.

Per l'avvio e l'attuazione del predetto progetto, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Servizio Urbanizzazioni, poiché competente nelle materie trattate.

A seguito di una ricognizione dello stato di attuazione degli interventi del PON Metro la Città ha valutato l'opportunità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi di gara degli interventi dell'Asse 2 per finanziare la realizzazione di un nuovo intervento, da inserire nel proprio piano operativo PON Metro, coerenti con le finalità del Programma e con deliberazione della Giunta Comunale del 19 marzo 2019 (mecc. 2019 00916/068) esecutiva dal 4 aprile 2019, ha approvato l'aggiornamento del Piano Operativo.

All'interno del suddetto Piano Operativo, in riscontro alla richiesta della Divisione Infrastrutture e Mobilità pervenuta con nota prot. n. 4149 del 18 febbraio 2019, è stato quindi individuato l'intervento facente riferimento all'Asse 2, che risponde ai requisiti e nel rispetto di quanto previsto dall'art. 65 del Reg. UE 1303/2013, ed è coerente con le tematiche e gli obiettivi del PON Metro.

Con determinazione dirigenziale n. 93 del 25 marzo 2019 (mecc. 2019 41328/068) e successiva modifica n. 121 del 23 aprile 2019 (mecc. 2019 41794/068), il Servizio Fondi Europei e Innovazione, in qualità di Organismo Intermedio, a seguito delle verifiche di pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal C.d.S. del PON Metro, ha conferito mandato al Servizio Urbanizzazioni a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione, conformemente a quanto previsto all'interno della corrispondente scheda progetto.

Occorre ora approvare il progetto di fattibilità tecnica-economica denominato NUOVE ZONE DI MOBILITA' DOLCE – AREA VANCHIGLIA, AREA BASSO SAN DONATO, AREA CAMPIDOGLIO, AREA VIA DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3.e).

La Città di Torino è impegnata da anni ad affrontare le problematiche derivanti dal traffico quali la qualità dell'aria, la congestione delle strade, la scarsa sicurezza, il rumore e la disomogenea distribuzione dello spazio viario tra i diversi utenti della strada.

Nell'ottica di perseguire questo obiettivo si propongono cinque interventi, in diverse aree cittadine, volti alla moderazione del traffico e a favorire la pedonalità.

Per lo più sono interventi puntuali rivolti a sperimentare nuove forme di coabitazione dei diversi utenti dello spazio pubblico.

Le aree sono definite all'interno di una maglia viabile cittadina che individua una gerarchia viaria differente secondo le funzioni della strada e fanno parte dello studio nell'ambito della revisione del PUMS di Torino di zone cittadine a traffico moderato che prevedono vie a 30/20 km/ora e spazi pedonalizzati.

In queste aree è dunque prevista una ri-progettazione di uno "spazio pubblico condiviso" tra i vari attori della mobilità: auto, bici e pedoni.

I progetti sono identificati secondo una tipologia di intervento che comprende la riqualificazione delle parti del tessuto connettivo quali accessi, incroci ecc..

Le opere previste, infatti, consistono nella realizzazione di “Porte di Accesso” alle zone di “Spazio Condiviso” con l’obiettivo di segnalare l’ingresso attraverso interventi fisici, quali rialzi di carreggiata, restringimenti, cartelli segnalatori, alberature, dissuasori mobili, ecc.; mentre al loro interno si attueranno azioni di moderazione o eliminazione del traffico, in modo da permettere la coabitazione di auto, biciclette e pedoni, quali restringimenti di carreggiata, chicane, ecc..

A tal riguardo, la rilevanza per l’Area Partecipazioni Comunali, è riferita alla coerenza del progetto, per la parte relativa alla realizzazione delle porte di accesso, con il contratto di servizio attivo con la società in house 5T S.r.l..

Le aree individuate sono:

- Vanchiglia CIRC. 7
- Basso San Donato CIRC. 4
- Campidoglio CIRC. 4
- Via Dante Di Nanni CIRC. 3
- Piazza Carducci CIRC. 8.

Il progetto di fattibilità è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, arch. Giuseppe Serra nominato con atto di organizzazione dell’11 dicembre 2018 - prot. n. 29218, ai sensi dell’art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Per il progetto di fattibilità è stato conferito incarico, ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell’art. 9, comma 1 e dell’art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell’art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità e presso la Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile (ordini di servizio prot. 552 del 9 gennaio 2019, prot. 1469 del 18 gennaio 2019, prot. 4494 del 21 febbraio 2019):

- Arch. Paola De Filippi – Progettista Coordinatore
- Arch. Paola Giordano – Progettista zona Vanchiglia
- Arch. Filippo Orsini – Progettista zona Basso San Donato, piazza Carducci
- Arch. Ermes Fontana – Progettista zona Campidoglio
- Arch. Fabrizio Voltolini – Progettista via Di Nanni
- Arch. Davide Amendola – Progettista mobilità zona Vanchiglia
- Ing. Stefano Cianchini – Progettista impianti via Di Nanni
- Geom. Annunziata Caserta – Collaboratore tecnico
- Geom. Andrea Marchisio – Collaboratore tecnico
- Geom. Alessandro Rey – Collaboratore tecnico
- Geom. Dario Putorti – Collaboratore tecnico
- Geom. Emilio Rizzotto – Collaboratore tecnico

- Dott. Agr. Matteo Castiglioni – Collaboratore opere a verde
- Sig.ra Liliana Albertano – Collaboratore amministrativo
- Coordinatore sicurezza in fase di progettazione: arch. Paola De Filippi.

Ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i e degli artt. (dal 44 al 59) del D.R.P. 207/2010 è stato nominato per la verifica del progetto l'arch. Giuseppe Serra (ordine di servizio prot. n. 7011 del 20 marzo 2019).

I tecnici incaricati hanno elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dai seguenti elaborati (**all. dall'1 al 16**):

- |                       |                                                                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Elaborato n. 1     | RELAZIONE ILLUSTRATIVA                                                                                                                 |
| 2) Elaborato n. 0     | INQUADRAMENTO DELLE ZONE DI INTERVENTO                                                                                                 |
| 3) Elaborato n. 1/V   | ZONA VANCHIGLIA PLANIMETRIA ILLUSTRATA DEGLI INTERVENTI                                                                                |
| 4) Elaborato n. 2/V   | ZONA VANCHIGLIA PORTE E CANCELLI DI QUARTIERE                                                                                          |
| 5) Elaborato n. 3/V   | ZONA VANCHIGLIA INTERVENTI DI SICUREZZA ACCESSI SCUOLE                                                                                 |
| 6) Elaborato n. 4/V   | ZONA VANCHIGLIA INTERVENTI DI PEDONALITA' E VALORIZZAZIONE STRADE LOCALI                                                               |
| 7) Elaborato n. 5/V   | ZONA VANCHIGLIA VIA VANCHIGLIA-VIA NAPIONE                                                                                             |
| 8) Elaborato n. U/C   | ZONA CAMPIDOGLIO PLANIMETRIA ILLUSTRATA DEGLI INTERVENTI                                                                               |
| 9) Elaborato n. U/SD  | ZONA BASSO SAN DONATO PLANIMETRIA ILLUSTRATA DEGLI INTERVENTI                                                                          |
| 10) Elaborato n. U/PC | PIAZZA CARDUCCI PLANIMETRIA ILLUSTRATA DEGLI INTERVENTI                                                                                |
| 11) Elaborato n. U/DN | VIA DI NANNI DEFINIZIONE AREA ZTL CON PORTE ELETTRONICHE                                                                               |
| 12) Elaborato n. 12   | PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA |
| 13) Elaborato n. 13   | CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA                                                                                                           |
| 14) Elaborato n. 14   | QUADRO ECONOMICO                                                                                                                       |
| 15)                   | RAPPORTO CONCLUSIVO DELLE ATTIVITA' DI VERIFICA                                                                                        |
| 16)                   | VALUTAZIONE IMPATTO ECONOMICO.                                                                                                         |

Dal calcolo sommario della spesa, sono stati desunti i costi per l'esecuzione dell'intervento, per un importo complessivo di Euro 592.666,62 (IVA 22% compresa) come meglio specificato nel seguente Quadro Economico:

Opere AREA VANCHIGLIA	Euro 220.000,00
Opere AREA CAMPIDOGLIO	Euro 63.000,00
Opere AREA BASSO SAN DONATO	Euro 50.000,00
Opere da terrazziere AREA VIA DI NANNI	Euro 5.000,00
Opere AREA PIAZZA CARDUCCI	Euro 53.000,00
<b>Totale Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)</b>	<b>Euro 391.000,00</b>
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	Euro 10.383,27
<b>TOTALE IMPORTO DA APPALTARE</b>	<b>Euro 401.383,27</b>
IVA 22 % su importo opere	Euro 86.020,00
IVA 22 % su oneri sicurezza	Euro 2.284,32
<b>TOTALE IVA</b>	<b>Euro 88.304,32</b>
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	Euro 6.422,14
Somme a disposizione per porte elettroniche e Pilomat Area Via Di Nanni per 5T S.r.l. affidamento in house (I.V.A. compresa)	Euro 96.556,89
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>Euro 592.666,62</b>

Nel quadro economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (le tipologie di intervento a cui si riferisce la maggioranza delle lavorazioni previste in progetto riguardano interventi di ristrutturazione dei sedimi viabili e pedonali) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 8.027,67, di cui Euro 6.422,14 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 1.605,53 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 42, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara, saranno esattamente valutati in sede di redazione del progetto definitivo, così come previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i..

L'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2019, al codice opera 4705 (CUP C17H19000310006) per Euro 592.666,62, nel D.U.P. 2019-2021, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 6 maggio 2019 (mecc. 2019 01169/024) dichiarata immediatamente eseguibile.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO2.2.3e, sarà interamente finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane

(PON METRO 2014/2020), adottato con decisione della Commissione Europea C (2015) 4998, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014, all'approvazione delle successive fasi progettuali, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Il presente progetto verrà sottoposto alla valutazione dei rispettivi competenti Consigli Circostrizionali del cui parere si prenderà atto in sede di progettazione definitiva/esecutiva.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:  
favorevole sulla regolarità tecnica;  
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

- 1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, ed ai sensi dell'articolo 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione del PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTÀ METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020) NUOVE ZONE DI MOBILITÀ DOLCE – AREA VANCHIGLIA, AREA BASSO SAN DONATO, AREA CAMPIDOGLIO, AREA VIA DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3.e), per un importo complessivo di Euro 592.666,62 (IVA 22% compresa), come indicato nel Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato. Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa;

- 2) di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2019, al codice opera 4705 (CUP C17H19000310006) per Euro 592.666,62, nel D.U.P. 2019-2021, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 6 maggio 2019 (mecc. 2019 01169/024), dichiarata immediatamente eseguibile.  
L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO2.2.3e, sarà interamente finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro 2014-2020), adottato con decisione della Commissione Europea C (2015) 4998, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale;
- 3) di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione della ulteriore fase progettuale, all'accertamento della relativa copertura finanziaria, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato con il D.Lgs. 126/2014, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato;
- 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La Sindaca  
Chiara Appendino

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti  
Maria Lapietra

Il Dirigente  
Area Infrastrutture  
Giorgio Marengo

Il Direttore  
Divisione Patrimonio,  
Partecipate e Appalti  
Antonino Calvano



Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

La Dirigente  
Servizio Urbanizzazioni  
Bruna Cavaglià

Il Dirigente  
Area Partecipazioni Comunali  
Ernesto Pizzichetta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario  
La Dirigente Delegata  
Alessandra Gaidano

Verbale n. 26 firmato in originale:

IL VICESINDACO  
Guido Montanari

IL SEGRETARIO GENERALE  
Mario Spoto

---

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 3 giugno 2019 al 17 giugno 2019;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli

EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 13 giugno 2019.