

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Infrastrutture
Servizio Suolo e Parcheggi
GP
0/B

2019 01383/033

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

16 aprile 2019

Convocata la Giunta presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO sono presenti, oltre al Vicesindaco Guido MONTANARI, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON

Paola PISANO
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Sonia SCHELLINO
Alberto UNIA

Con l'assistenza del Segretario Generale Reggente Flavio ROUX.

OGGETTO: ISTITUZIONE SOSTA RISERVATA AI RESIDENTI NELLE ZONE A PAGAMENTO D3 E D1. APPROVAZIONE.

Proposta degli Assessori Lapietra e Finardi.

Con la deliberazione del Consiglio Comunale del 27 dicembre 2011 (mecc. 2011 07600/119), esecutiva dal 13 gennaio 2012, è stata demandata a successivi provvedimenti deliberativi della Giunta Comunale l'approvazione di possibili ampliamenti della sosta a pagamento su suolo pubblico.

Con la deliberazione del 6 agosto 2013 (mecc. 2013 03784/119), esecutiva dal 20 agosto 2013, la Giunta Comunale ha così approvato d'intesa con le Circoscrizioni interessate, nell'ambito della delimitazione perimetrale della "Zona di particolare rilevanza urbanistica" ai sensi del comma 8 dell'art 7 del Codice della Strada, l'individuazione di nuove aree di sosta a pagamento, nell'ambito delle Circoscrizioni 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9.

Con la deliberazione del 19 maggio 2015 (mecc. 2015 02131/119), esecutiva dal 4 giugno 2015, in esecuzione degli atti succitati, sono stati individuati i perimetri delle zone di istituzione della sosta a pagamento nell'ambito delle Circoscrizioni 3, 4, 7, 8, 9, specificate nelle planimetrie ivi allegate.

Con deliberazione del 28 luglio 2015 (mecc. 2015 03316/119), esecutiva dal 13 agosto 2015, sono state apportate delle modifiche ai perimetri delle zone E2 e D3 sulla base delle osservazioni effettuate dalle Circoscrizioni.

La sosta a pagamento nella zona E2 è stata attivata nel 2017, ora l'Amministrazione intende attivare la sosta a pagamento anche nella zona D3.

Le circoscrizioni 3 e 4, sono state interpellate nuovamente in merito ed hanno espresso seguenti i pareri:

circoscrizione 3, parere del 20 marzo 2019:

La circoscrizione ha recepito il parere sostanzialmente negativo della cittadinanza.

In subordine richiede di apporre, ove possibile, i seguenti correttivi:

1. consentire il parcheggio agli abbonati della nuova zona D3 anche nella parte di Cit Turin (lato circoscrizione 3) e viceversa, considerando la comune vocazione ai servizi connessi al tribunale.
2. Istituzione di parcheggi per residenti in orario serale nella zona di Cit Turin.
3. Predisporre campagna informativa sull'utilizzo degli oneri derivanti dalla nuova estensione.
4. Estensione della zona blu in contemporanea con l'attivazione del servizio porta a porta.
5. Interventi di "restyling" nella zona interessata.

Relativamente al punto 1) non si ritiene accoglibile la proposta dal momento che l'attuale zona D1 e la futura D3 confinano solo parzialmente. Inoltre corso Ferrucci, corso Tassoni e piazza Bernini sono già state approvate come zone promiscue per i residenti con le zone blu esistenti limitrofe.

Per quanto riguarda il punto 2) si ritiene di poter accogliere la richiesta della circoscrizione.

In relazione al punto 3), si fa presente che i proventi della sosta vengono incassati da GTT S.p.A., in base al vigente contratto di servizio, il quale a sua volta paga un canone concessorio alla Città. L'introito derivante dal canone, trattandosi di entrata corrente, viene utilizzato per le spese correnti generali, non potendo essere vincolato a finalità specifiche.

In relazione al punto 4), trattandosi di interventi che riguardano ambiti completamente diversi, non si ritiene possibile coordinare le relative attivazioni.

In relazione al punto 5) al momento non sono previsti interventi di riqualificazione nell'area interessata.

Circoscrizione 4, parere del 14 giugno 2018:

Permangono perplessità da parte dei residenti che manifestano il proprio disagio rappresentato dai costi dell'abbonamento. La circoscrizione ritiene pertanto che l'estensione possa essere realizzata se compensata dall'accoglimento delle seguenti proposte:

1. i confini della zona non dovrebbero eccedere il territorio della circoscrizione 4.
2. Istituzione di posti riservati ai residenti accompagnata da adeguato intervento di messa in sicurezza e qualificazione del quartiere.
3. Approfondimento generale in grado di conciliare future zone pedonalizzate, estensione strisce blu e arredo urbano.
4. Attivazione dell'estensione dopo il periodo Natalizio 2018.
5. Valutare la possibilità di rilascio di un abbonamento annuale in capo agli operatori economici della zona analogo a quello dei residenti.

Per quanto riguarda il punto 1) è stato richiesto il parere della circoscrizione 3. Si ritiene che la zona D3 debba comprendere anche il territorio della circoscrizione 3 da corso Francia a corso Racconigi, per continuità con le zone a pagamento limitrofe e per comprendere anche l'ambito dell'asse della metropolitana, lungo il quale molte auto di non residenti stazionano per effettuare l'interscambio. Uno degli scopi della politica tariffaria della sosta a raso è infatti anche quello di disincentivare la mobilità privata in progressione verso le aree più centrali della città e di indurre alla scelta del trasporto pubblico.

Relativamente al punto 2) si conferma che verranno istituiti posti riservati ai residenti, secondo le modalità che sono illustrate più avanti.

In relazione al punto 3) è in corso la progettazione di una serie di interventi di riqualificazione del borgo vecchio Campidoglio, correlati anche alla pedonalizzazione di alcune vie del borgo. Tali interventi sono finanziati con risorse PON metro 2014-2020 Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane ed i relativi lavori potranno partire entro l'anno corrente. È prevista una ri-progettazione di uno "spazio pubblico condiviso" tra i vari attori della mobilità: auto, bici e pedoni. Gli interventi previsti infatti consistono nella realizzazione di "porte di accesso" alle zone di "spazio condiviso" con l'obiettivo di segnalare l'ingresso attraverso interventi fisici, quali rialzi di carreggiata, restringimenti, cartelli

segnalatori, alberature, dissuasori mobili ecc, al fine di permettere una migliore fruizione pedonale del Borgo, garantendo allo stesso tempo l'accessibilità alle attività artigianali e di servizio (autoriparazioni, carrozzeria, laboratori, scuola), anche da parte degli utenti delle stesse. Nell'ambito del progetto sono inoltre previsti modesti interventi di manutenzione straordinaria ai sedimi delle vie del Borgo.

Per quanto riguarda il punto 4) la richiesta è stata accolta facendo slittare nel 2019 l'estensione della sosta a pagamento.

In relazione al punto 5), tra gli obiettivi primari della sosta a pagamento rientrano l'aumento della rotazione e conseguentemente l'alleggerimento della presenza del numero di veicoli dei non residenti che stazionano sul suolo pubblico, nonché il riequilibrio della domanda di trasporto tra collettivo ed individuale, in modo da ridurre sensibilmente le criticità del sistema della mobilità urbana, quali la congestione stradale, il rumore, l'inquinamento atmosferico, rendendo la circolazione più ordinata e sicura. Si ritiene pertanto che l'istituzione di abbonamenti ulteriormente scontati per il posteggio dell'auto dei lavoratori nelle aree in cui la sosta è a pagamento contrasti con le finalità poste alla base politica tariffaria della sosta a raso.

Dal momento che la zona D3, in cui verrà istituita la sosta a pagamento, è caratterizzata da un rapporto residenti/stalli elevato, in particolare per quanto riguarda l'area delimitata dalle vie/corsi Regina Margherita, Lecce, Fabrizi e Tassoni, si ritiene opportuno istituire aree di sosta riservate in orari serale ai veicoli dei residenti e dimoranti in possesso di specifico permesso, come peraltro espressamente richiesto dalla Circostrizione 4. Per accogliere inoltre quanto richiesto dalla Circostrizione 3, si intende adottare tale provvedimento anche nella zona a pagamento D1 già esistente, che ha caratteristiche analoghe alla D3.

Si intende pertanto, ai sensi dell'art. 7 comma 11 del Codice della Strada, istituire delle aree di sosta riservate dalle 19.30 alle 8.00 ai veicoli dei residenti e dimoranti in possesso di specifico permesso, individuate all'interno:

- del perimetro della zona D3, così delimitato: corso Vittorio Emanuele II lato nord, corso Ferrucci (mezzeria), piazza Bernini (quadranti ovest), corso Tassoni (mezzeria), corso Regina Margherita (lato sud), corso Lecce (mezzeria), piazza Rivoli (area compresa tra corso Lecce e corso Vittorio Emanuele II), come da planimetria allegata (**all. 1**).
- del perimetro della zona D1, così delimitato corso Francia compreso (nel tratto da piazza Bernini a corso Inghilterra), corso Inghilterra compreso (nel tratto da corso Francia a corso Vittorio Emanuele II), corso Vittorio Emanuele II compreso (nel tratto da corso Inghilterra a corso Ferrucci), corso Ferrucci carreggiata laterale est (nel tratto da corso Vittorio Emanuele II a piazza Bernini), piazza Bernini perimetrale sud - est (nel tratto da corso Ferrucci a corso Francia) come da planimetria allegata (**all. 2**).

In tutte le vie, interne all'area sopra descritta, gli stalli di sosta presenti su uno dei due lati della strada, così come sarà meglio specificato nelle ordinanze attuative delle singole vie, esclusi corsi e vie di grande scorrimento, saranno riservati ai soli veicoli autorizzati, i quali sono

identificati come quelli dei possessori di permesso di sosta a pagamento D3 e D1, rilasciato ai residenti ed ai dimoranti nell'area interna al perimetro sopra definito. Tale permesso, così come per tutte le altre zone a pagamento, sarà smaterializzato e quindi non sarà esposto sul veicolo.

Il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di VIE, come risulta dal documento allegato (**all. 3**).

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

- 1) di confermare l'istituzione della sosta a pagamento dalle 8.00 alle 19.30 in tutte le aree all'interno del perimetro della zona D3 individuato dalla deliberazione del 28 luglio 2015 (mecc. 2015 03316/119), esecutiva dal 13 agosto 2015, che decorrerà dal momento in cui GTT S.p.A. avrà terminato le tracciature orizzontali ed installato la segnaletica verticale ed i parcometri, e comunque entro tre mesi dall'approvazione del presente provvedimento, previa assunzione delle specifiche ordinanze;
Si confermano tutte le altre disposizioni approvate dalle deliberazioni richiamate in narrativa ed in particolare quelle relative alle tariffe che saranno applicate nella nuova zona a pagamento;
- 2) di approvare, per le ragioni espresse in narrativa che qui si richiamano integralmente:
 - l'istituzione della riserva di sosta, ai sensi dell'art. 7, comma 11 del Codice della Strada, con orario 19.30 - 8.00 per i veicoli dei residenti e dei dimoranti in possesso di specifico permesso denominato D1 e D3, negli appositi spazi delimitati da segnaletica orizzontale di colore giallo e blu, all'interno dei perimetri così delimitati:
 - zona D3: corso Vittorio Emanuele II lato nord, corso Ferrucci (mezzeria), piazza Bernini (quadranti ovest), corso Tassoni (mezzeria), corso Regina Margherita (lato sud), corso Lecce (mezzeria), piazza Rivoli (area compresa tra corso Lecce e corso Vittorio Emanuele II).

- zona D1: corso Francia compreso (nel tratto da piazza Bernini a corso Inghilterra), corso Inghilterra compreso (nel tratto da corso Francia a corso Vittorio Emanuele II), corso Vittorio Emanuele II compreso (nel tratto da corso Inghilterra a corso Ferrucci), corso Ferrucci carreggiata laterale est (nel tratto da corso Vittorio Emanuele II a piazza Bernini), piazza Bernini perimetrale sud - est (nel tratto da corso Ferrucci a corso Francia).

Gli stalli di sosta saranno riservati su uno dei due lati della strada, così come sarà meglio specificato nelle ordinanze attuative delle singole vie, esclusi i corsi e vie di grande scorrimento;

- il rilascio da parte di GTT del permesso, denominato D3, ai residenti e ai dimoranti all'interno della zona D3: il permesso autorizzerà la sosta all'interno della sottozona D3 ed in esclusiva nelle specifiche aree ad essi riservate dalle 19.30 alle 08.00 all'interno del perimetro della sottozona D3;

- il rilascio da parte di GTT del permesso, denominato D1, ai residenti e ai dimoranti all'interno della zona D1: il permesso autorizzerà la sosta all'interno della sottozona D1 ed in esclusiva nelle specifiche aree ad essi riservate dalle 19.30 alle 08.00 all'interno del perimetro della sottozona D1;

- 3) di rinviare a successive Ordinanze dirigenziali l'attuazione dei punti indicati nella presente deliberazione che potranno anche dettare disposizioni integrative e/o correttive, finalizzate alla migliore implementazione della disciplina in oggetto ed in ragione di esigenze e problematiche tecniche che venissero ad essere evidenziate nell'attuazione del presente provvedimento;
- 4) di dare atto che il provvedimento richiamato all'oggetto non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 2012 45155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città;
- 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità,
Trasporti e Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile
e Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

L'Assessore allo Sport, Tempo libero,
Spettacoli Viaggianti, Polizia Municipale
e Politiche per la Sicurezza
Roberto Finardi

Il Dirigente
Area Infrastrutture
Giorgio Marengo

Il Comandante
Corpo di Polizia Municipale
Emiliano Bezzon

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

La Dirigente
Servizio Suolo e Parcheggi
Bruna Cavaglià

Il Dirigente
Area Mobilità
Giuseppe Serra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 19 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
Flavio Roux

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 23 aprile 2019 al 7 maggio 2019;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 3 maggio 2019.