

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

26 marzo 2019

Convocata la Giunta presieduta dall'Assessore Marco GIUSTA sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO  
Maria LAPIETRA  
Francesca Paola LEON  
Paola PISANO

Sergio ROLANDO  
Alberto SACCO  
Sonia SCHELLINO  
Alberto UNIA

Assente per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO e il Vicesindaco Guido MONTANARI, l'Assessore Roberto FINARDI.

Con l'assistenza del Segretario Generale Reggente Flavio ROUX.

OGGETTO: PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO MINISTERIALE PER IL MIGLIORAMENTO QUALITA' DELL'ARIA. PIANO OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) BUONI MOBILITA' ATTRAVERSO UN SERVIZIO MAAS. IMPORTO EURO 339.757,20 IVA COMPRESA. FINANZIAMENTO CON CONTRIBUTO MINISTERO AMBIENTE. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 13 novembre 2007 (mecc. 2007 07752/006), la Città ha approvato l'adesione al "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico" decretato dal Ministero dell'Ambiente in data 3 agosto 2007 (decreto GAB/DEC/131/07) e registrato alla Corte dei Conti il 21 settembre 2007 e la relativa istanza di cofinanziamento per vari progetti.

In data 10 dicembre 2007 è stato sottoscritto l'Accordo di programma tra il Ministero (MATT) e la Città, che impegna quest'ultima a realizzare i progetti ivi indicati e che prevede il loro finanziamento con contributo pari a complessivi Euro 10.275.709,96.

In data 3 dicembre 2008 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero (MATT) e la Città relativo ai fondi disponibili per il 2008, che impegna quest'ultima a realizzare i progetti ivi indicati e che prevede un contributo del Ministero pari a complessivi Euro 2.676.000,00 e quota di cofinanziamento della Città o altro soggetto finanziatore.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 10 dicembre 2008 (mecc. 2008 07366/006), esecutiva dal 28 dicembre 2008, a seguito di comunicazione da parte del Ministero dell'Ambiente dell'avvio delle attività per l'individuazione di progetti da cofinanziare con le risorse disponibili per l'anno 2008, la Città ha approvato l'adesione al Programma suddetto e la relativa istanza di cofinanziamento per vari progetti.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 11 giugno 2013 (mecc. 2013 02521/006) veniva approvato il Piano Operativo di Dettaglio (POD) per l'intervento "car sharing elettrico nella città di Torino", successivamente affidato per la realizzazione a Car City Club s.r.l. per un importo totale di Euro 578.887,44. Secondo l'Accordo di Programma il finanziamento delle opere ammesse è sostenuto per il 56% dal Ministero e per il 44% dalla Città di Torino o altri finanziatori, pertanto il progetto è stato finanziato come segue: Euro 324.176,97 quota Ministero Ambiente – trasferiti in anticipo all'80%, Euro 22.321,30 cofinanziamento Città mediante valorizzazione del costo di personale interno ed Euro 232.389,17 cofinanziamento di Car City Club s.r.l. Al termine del suddetto progetto si è realizzata un'economia di spesa pari ad Euro 125.428,64 sui fondi Ministeriali già incassati.

Una delle politiche dell'Amministrazione sulla mobilità è l'indurre il riequilibrio della domanda di trasporto tra collettivo e individuale, in modo da ridurre la congestione e migliorare l'accessibilità alle diverse funzioni urbane.

Il perseguimento di questa strategia comporta una politica incisiva della mobilità, che favorisca l'uso del trasporto collettivo attraverso l'implementazione delle grandi infrastrutture come la metro o il servizio metropolitano e che permetta il miglioramento dell'economia dell'utilizzo di questi servizi e lo sviluppo di nuovi servizi di trasporto in sharing attraverso l'implementazione e lo sviluppo di nuove tecnologie ITS.

Per quanto riguarda l'introduzione di nuove tecnologie ITS per la realizzazione di nuovi servizi di mobilità basati a basse emissioni, la città di Torino da diversi anni è impegnata nel loro sviluppo attraverso la partecipazione a diversi progetti europei di ricerca del Settimo Programma Quadro e Horizon 2020.

Uno dei contesti su cui la Città è impegnata nei progetti europei SOLEZ ([www.solez.eu](http://www.solez.eu)) e Imove ([www.imove.com](http://www.imove.com)) è lo sviluppo di un servizio MaaS.

MaaS è l'abbreviazione di Mobility as a Service e corrisponde ad un nuovo modello di mobilità, che presuppone il passaggio da un paradigma di proprietà personale dei mezzi di trasporto individuali ad un paradigma di fruizione condivisa della mobilità, intesa, appunto, come servizio.

La realizzazione di un MaaS passa attraverso l'implementazione di un'unica piattaforma tecnologica che abiliti l'integrazione tra le diverse opzioni di mobilità, sia in termini di pianificazione del viaggio (route planner intermodale, informazioni in tempo reale su tempi di viaggio e distanze), sia in termini di fruizione (prenotazione e pagamento dei servizi tramite unico abbonamento o borsellino elettronico).

Le piattaforme digitali MaaS consentono la pianificazione di viaggi end-to-end (letteralmente "da un punto a un altro") aggregando tutti i mezzi di trasporto, pubblici e privati, disponibili in Città e consentendo di pagare il servizio tramite un abbonamento mensile o in base all'utilizzo.

Tutto ciò premesso la città di Torino intende attivare un progetto pilota usufruendo di un servizio di test e sperimentazione in contesto reale del paradigma MaaS, messo a disposizione dei cittadini che vivono in contesti territoriale dove la Città ha da poco introdotto policy a sfavore dell'utilizzo del mezzo privato come pedonalizzazioni o aree a traffico limitato.

Tale implementazione passa attraverso:

- lo sviluppo di un App Mobile;
- l'erogazione di buoni mobilità per l'acquisto dei servizi di trasporto presenti sulla piattaforma da condizionare alla rottamazione di un veicolo privato;
- lo sviluppo di una piattaforma web per monitorare l'andamento della sperimentazione.

A seguito dell'ultimazione del suddetto progetto di car sharing elettrico sono state inviate le rendicontazioni conclusive al Ministero dell'Ambiente. Con successiva nota del Ministero veniva certificata da parte dello stesso Ministero la possibilità di riutilizzare le economie, procedendo alla rimodulazione del POD per un importo complessivo di Euro 339.757,20 e provvedendo al cofinanziamento da parte della Città, secondo le regole dell'Accordo di Programma approvato.

Pertanto si è ritenuto opportuno declinare il servizio MaaS sopra descritto definendolo nell'allegato Piano Operativo di Dettaglio che, oltre a descrivere le caratteristiche minime funzionali del servizio come sopra espresse, definisce le percentuali di riparto già stabilite con l'Accordo di Programma.

Pertanto occorre procedere all'approvazione in linea tecnica del Piano Operativo di Dettaglio del progetto di cui all'oggetto.

Si rinvia a successivi provvedimenti la quantificazione definitiva del costo del progetto a carico della Città a seguito dell'approvazione formale da parte del Ministero dell'Ambiente.

Si rinvia a successivi provvedimenti l'adozione di ogni altro atto necessario all'attuazione del progetto in argomento e dell'impegno di spesa.

Tutto ciò premesso,

### LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:  
favorevole sulla regolarità tecnica;  
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

### DELIBERA

- 1) di approvare in linea tecnica, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui integralmente si richiamano, il piano operativo di dettaglio (POD) relativo al progetto "Buoni Mobilità" attraverso una piattaforma MaaS (**all. 1**) importo complessivo Euro 339.757,20 IVA compresa;
- 2) di dare atto che verranno rispettate le percentuali di riparto come da Accordo di programma;
- 3) di rinviare a successivi provvedimenti l'adozione di ogni altro atto necessario all'attuazione del progetto in argomento e dell'impegno di spesa corrispondente;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 2**);
- 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità, Trasporti,  
Infrastrutture, Mobilità e Politiche

per l' Area Metropolitana  
Maria Lapietra

Il Dirigente dell' Area  
Giuseppe Serra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell' Area  
Giuseppe Serra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario  
La Dirigente Delegata  
Alessandra Gaidano

Verbale n. 14 firmato in originale:

IL PRESIDENTE  
Marco Giusta

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE  
Flavio Roux

---

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 1° aprile 2019 al 15 aprile 2019;

2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dall'11 aprile 2019.