

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Infrastrutture
Servizio Suolo e Parcheggi
MP
0

2019 00817/033

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

12 marzo 2019

Convocata la Giunta presieduta dal Vicesindaco Guido MONTANARI, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Maria LAPIETRA
Paola PISANO

Alberto SACCO
Sonia SCHELLINO
Alberto UNIA

Assenti per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, gli Assessori: Roberto FINARDI - Marco GIUSTA - Francesca Paola LEON - Sergio ROLANDO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Reggente Flavio ROUX.

OGGETTO: SOSTA A PAGAMENTO SU SUOLO PUBBLICO. NUOVE DISPOSIZIONI PER I RESIDENTI / DIMORANTI DELLE ZONE E1 E E2. APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Con diversi provvedimenti deliberativi della Giunta Comunale, l'amministrazione a partire dal 1994 istituiva in varie zone della Città la sosta a pagamento su suolo pubblico, allo scopo di promuovere la massima rotazione nell'uso degli spazi di sosta, affidandone la gestione a GTT S.p.A..

Tra le zone a pagamento vigenti rientrano:

- l'area Vanchiglia/Nazione, denominata sottozona E1, il cui perimetro è delimitato da: corso Regina Margherita carreggiata laterale sud (nel tratto da corso San Maurizio a lungo Po Machiavelli), lungo Po Machiavelli compreso (nel tratto da corso Regina Margherita a via Sineo), lungo Po Machiavelli escluso (nel tratto da via Sineo a corso San Maurizio), corso San Maurizio compreso (nel tratto da lungo Po Machiavelli a corso Regina Margherita);
- l'area Vanchiglia/Lungodora, denominata sottozona E2, il cui perimetro è delimitato da: da lungo Dora Savona (ambo i lati), lungo Dora Siena ambo i lati, corso Tortona (escluso) corso Regina Margherita (lato nord), corso XI Febbraio (ambo i lati).

La zona promiscua per i residenti delle sottozone E2/E1 è costituita da corso Regina Margherita ambo i lati (nel tratto da corso Tortona e corso XI Febbraio).

Con la recente realizzazione della pista ciclabile di via Denina sono stati eliminati circa quindici posti auto nella stessa via e ne sono stati creati altri nuovi sul Lungo Dora Siena. Ma le suddette due aree si trovano in sottozone differenti e quindi i residenti/dimoranti di via Denina (sottozona E1) non possono parcheggiare sul Lungo Dora Siena (sottozona E2). Si aggravano pertanto le difficoltà dei titolari dei permessi di sosta per residenti/dimoranti nella zona E1 nel reperire un posto di sosta, poiché la domanda di spazi di sosta è già normalmente superiore all'offerta.

La Civica Amministrazione intende risolvere le suesposte problematiche unendo in una macrozona, ai soli fini della sosta dei residenti/dimoranti, le sottozone E1/E2, in modo che i residenti delle 2 sottozone possano parcheggiare in entrambe.

Il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di VIE, come risulta dal documento allegato.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
viene dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, per i motivi espressi in narrativa che qui si richiamo, ai soli fini della sosta dei residenti/dimoranti l'istituzione di una macrozona, costituita dalle sottozone E1 e E2, in modo che i residenti/dimoranti delle due sottozone possano sostare in entrambe le sottozone, così come meglio definito nell'allegato stralcio planimetrico (**all. 1**);
- 2) di dare atto che il provvedimento richiamato all'oggetto non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 2012 45155/066), datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione (**all. 2**).

L'Assessora alla Viabilità, Trasporti e
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

Il Direttore
Roberto Bertasio

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

p. La Dirigente del Servizio
(Bruna Cavaglià)
Il Direttore
Roberto Bertasio

Verbale n. 11 firmato in originale:

IL VICESINDACO
Guido Montanari

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
Flavio Roux

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 18 marzo 2019 al 1° aprile 2019;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 28 marzo 2019.