Divisione Personale e Amministrazione 2019 00214/004
Area Personale
Servizio Formazione Ente, Qualità e Controllo di Gestione
CT
0

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

22 gennaio 2019

Convocata la Giunta presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO sono presenti, oltre al Vicesindaco Guido MONTANARI, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON
Sergio ROLANDO
Sonia SCHELLINO
Alberto UNIA

Assenti per giustificati motivi gli Assessori Marco GIUSTA - Paola PISANO – Alberto SACCO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Reggente Flavio ROUX.

OGGETTO: COORDINAMENTO OPERATIVO DA PARTE DEL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI AUSILIARI DEL TRAFFICO GTT. PROSECUZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE.

Proposta dell'Assessore Rolando.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 2 ottobre 2018, (mecc. 201804152/004), è stata approvata la sperimentazione, sino al 31 dicembre 2018, del coordinamento operativo ex art. 17 comma 132 della Legge n. 127/97 da parte del Comando di Polizia Municipale su un contingente di Ausiliari del traffico dipendenti GTT.

Con la citata deliberazione l'Amministrazione ha inteso rafforzare l'attività di coordinamento del Comando non limitandola più alla programmazione relativa alle zone di intervento sul territorio comunale ed al conseguente monitoraggio delle attività sanzionatorie svolte dai dipendenti di GTT, ma estendendola così da consentire un'ottimizzazione della dislocazione del personale, maggior efficientamento del servizio nell'ottica di una piena attuazione del disposto della citata norma e di un auspicato miglioramento sul fronte delle entrate. Nella sperimentazione è prevista anche l'allocazione di personale GTT presso le sedi territoriali comunali e l'espletamento del Servizio sotto il diretto e costante coordinamento di personale della Polizia Municipale con organizzazione su turni di lavoro che corrispondano nel tempo e nella modalità di espletamento a quelli applicati al personale di Vigilanza.

Per l'Amministrazione il periodo di sperimentazione è finalizzato ad ottenere spunti operativi ed esperienze organizzative che consentano un'immediata operatività del servizio nel 2019 quando verranno inseriti in servizio i vincitori della selezione che l'Amministrazione sta predisponendo. La sperimentazione consente, inoltre, alla Città di costituire un idoneo profilo professionale con specifica elencazione delle mansioni richieste, da inserire all'interno della categoria B del proprio personale dipendente.

Il 21 dicembre 2018 l'Amministrazione, con nota dell'Assessorato al Bilancio, Tributi, Suolo Pubblico, Personale e Patrimonio, ha formalizzato a G.T.T. l'intenzione di proseguire la sperimentazione, almeno sino al 31 marzo 2019, per il completamento degli adempimenti procedurali finalizzati all'inserimento in organico di 35 Ausiliari a seguito di concorso pubblico.

G.T.T. ha aderito alla richiesta ed ha richiesto l'inserimento nel protocollo di alcune specificazioni volte a meglio precisare gli ambiti di intervento operativo della Città e dell'Azienda nelle attività oggetto di sperimentazione.

In data 16 gennaio u.s. alle Organizzazioni Sindacali è stata proposta l'istituzione del nuovo profilo professionale di Assistente Ausiliario del Traffico con l'individuazione dei requisiti di accesso alla procedura di prossima indizione.

Risulta, pertanto, necessario approvare il protocollo di intesa allegato dando atto che i costi relativi alle prestazioni lavorative del personale sino alla data di scadenza del protocollo saranno interamente a carico di GTT e non verrà erogato, da parte della Città, alcun compenso aggiuntivo.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

1) di proseguire, sino al 31 marzo 2019, la sperimentazione di nuove forme di coordinamento operativo da parte del Comando di Polizia Municipale sul contingente di Ausiliari del Traffico, dipendenti della GTT, individuato a seguito di colloquio;
2) di approvare l'allegato schema di Protocollo d'Intesa (**all. 1**), che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3) di dare atto che il Protocollo d'Intesa avrà validità sino al 31 marzo 2019 e qualora fosse necessario potrà essere prorogato con specifico provvedimento della Divisione Personale e Amministrazione d'intesa con il Corpo di Polizia Municipale;
4) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessore al Personale
Sergio Rolando

Il Direttore
Giuseppe Ferrari

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente del Servizio
Enrico Donotti

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 3 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
Flavio Roux

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 28 gennaio 2019 all'11 febbraio 2019;

2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 7 febbraio 2019.