

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

20 marzo 2018

Convocata la Giunta presieduta dal Vicesindaco Guido MONTANARI, sono presenti gli Assessori:

Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Maria LAPIETRA
Federica PATTI

Paola PISANO
Sergio ROLANDO
Sonia SCHELLINO
Alberto UNIA

Assenti, per giustificati motivi, oltre alla Sindaca Chiara APPENDINO, l'Assessora Francesca Paola LEON e l'Assessore Alberto SACCO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mauro PENASSO.

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO D'INTESA "TORINO - CITTÀ LABORATORIO PER LA GUIDA AUTONOMA E CONNESSA IN AMBITO URBANO".

Proposta della Sindaca Appendino,
delle Assessore Pisano e Lapietra e dell'Assessore Sacco.

Con Decreto Ministeriale (Registrato Prot. n. 70 del 28 febbraio 2018) previsto per l'attuazione dell'articolo 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di Bilancio 2018), si è autorizzata la sperimentazione delle soluzioni tecnologiche per adeguare la rete infrastrutturale italiana ai nuovi servizi *smart* e per i veicoli automatici.

Finalità del suddetto decreto è facilitare la realizzazione di *Smart Road*, ossia di infrastrutture stradali per le quali si sia compiuto un processo di trasformazione digitale orientato ad introdurre piattaforme di osservazione e monitoraggio, modelli di elaborazione dei dati e delle informazioni, servizi avanzati ai gestori delle infrastrutture, alla Pubblica Amministrazione ed agli utenti della strada, nel quadro della creazione di un ecosistema tecnologico favorevole per l'interoperabilità tra infrastrutture e veicoli di nuova generazione.

Si tratta quindi di promuovere l'adeguamento delle infrastrutture alle nuove richieste di mobilità da parte dei viaggiatori e per la realizzazione di servizi innovativi per gli utenti della strada e per i gestori stessi, anche nell'ottica di rendere possibile l'utilizzo dei più avanzati livelli di assistenza automatica alla guida, nonché per migliorare i livelli di sicurezza, snellire il traffico e ridurre l'incidentalità stradale.

Il processo di trasformazione digitale verso le *Smart Road* pone particolare attenzione al tema dei costi, perseguendo il principio della sostenibilità dei processi e delle attività, e del bilanciamento tra oneri da sostenere e benefici ricavabili, promuovendo in tal senso soluzioni legate all'innovazione tecnologica.

Nello stesso decreto è stata altresì prevista la possibilità che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti autorizzi la sperimentazione su strada di veicoli a guida automatica individuando i soggetti che possono chiedere le relative autorizzazioni ed i necessari adempimenti, e quali siano gli obblighi per i gestori delle strade interessate, con lo scopo di assicurare che la sperimentazione venga realizzata in condizioni di assoluta sicurezza.

Nel voler rilanciare la vocazione dell'*automotive* del territorio ed i relativi ambiti di pertinenza, questa Amministrazione ritiene pertanto opportuno incentivare, in linea con quanto indicato dal suddetto Decreto, il dialogo tra i diversi soggetti dell'ecosistema torinese interessati all'innovazione nel campo della mobilità e dei trasporti, al fine di favorire lo sviluppo della guida connessa ed autonoma, con particolare riguardo agli aspetti inerenti la "mobilità condivisa".

Si intende in tal modo valorizzare le competenze e le capacità delle università e dei centri di ricerca, delle società *in house* e delle partecipate, oltre che delle aziende già presenti, cercando nel contempo di favorire anche l'insediamento di nuove imprese.

Con l'obiettivo quindi di creare e rafforzare le condizioni per svolgere attività di ricerca, sperimentazione, *testing* e prototipazione nell'ambito dei veicoli a guida autonoma e connessa, verranno messe a disposizione strade ed infrastrutture telematiche presenti o che saranno allo

scopo attivate.

Con l'obiettivo di accrescere il ruolo della Città di Torino come laboratorio per la guida autonoma e connessa in ambito urbano, si ritiene pertanto opportuno sottoscrivere idoneo Protocollo d'Intesa con FCA group, GM Global Propulsion Systems S.r.l., ANFIA, 5T s.r.l., Politecnico di Torino, Università degli Studi di Torino, Fondazione Torino Wireless, Telecom Italia S.p.A., Open Fiber S.p.A., Italdesign Giugiaro S.p.A., Unione Industriale di Torino.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

viene dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di Protocollo di Intesa (**all. 1**) "TORINO - CITTÀ LABORATORIO PER LA GUIDA AUTONOMA E CONNESSA IN AMBITO URBANO" per creare e rafforzare le condizioni per svolgere attività di ricerca, sperimentazione, *testing* e prototipazione nell'ambito dei veicoli a guida autonoma e connessa;
- 2) di rinviare, a successive determinazioni dirigenziali tutte le azioni necessarie al conseguimento dei fini indicati dai documenti allegati e di demandare a successivi provvedimenti dirigenziali l'apposizione di ogni necessaria modifica non sostanziale;
- 3) di dare atto che il presente atto non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione di impatto economico ai sensi della deliberazione della Giunta Comunale del 16 ottobre 2012 (mecc. 2012 02588/128) - (**all. 2**);
- 4) di dare atto che ai sensi della circolare prot. n. 9649 del 26 novembre 2012 il presente provvedimento non comporta oneri di utenza;
- 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del

Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La Sindaca
Chiara Appendino

L'Assessora
al Progetto Smart City, Innovazione
Paola Pisano

L'Assessora
alla Viabilità, Trasporti e Infrastrutture
Mobilità Sostenibile e Politiche per
l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

L'Assessore
alle Politiche per il Lavoro,
Commercio, Sportello Imprese, Turismo,
Economato e Avvocatura Comunale
Alberto Sacco

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente
Area Sistema Informativo
Gianfranco Presutti

Il Direttore
Divisione Infrastrutture e Mobilità
Roberto Bertasio

La Direttrice
Divisione Commercio, Lavoro,
Turismo, Attività Produttive
e Sviluppo Economico
Paola Virano

Verbale n. 15 firmato in originale:

IL VICESINDACO
Guido Montanari

IL SEGRETARIO GENERALE
Mauro Penasso

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 26 marzo 2018 al 9 aprile 2018;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 5 aprile 2018.