Direzione Infrastrutture e Mobilità 2016 00729/034
Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture
GP
4

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

23 febbraio 2016

Convocata la Giunta presieduta dal Sindaco Piero Franco Rodolfo FASSINO, sono presenti gli Assessori:

Maurizio BRACCIALARGHE
Stefano GALLO
Enzo LAVOLTA
Stefano LO RUSSO
Claudio LUBATTI
Domenico MANGONE
Giuliana TEDESCO

Assenti per giustificati motivi, oltre al Vicesindaco Elide TISI, gli Assessori: Ilda CURTI - Gianguido PASSONI - Mariagrazia PELLERINO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mauro PENASSO.

OGGETTO: INTERVENTI PER ADEGUAMENTO NORMATIVO IMPIANTISTICA SOTTOPASSO MINA. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 1.000.000,00 (I.V.A. COMPRESA). CUP C14E15000970004.

Proposta dell'Assessore Lubatti.

In data 7 ottobre 2011 è entrato in vigore il D.P.R. 151/2011 – “Regolamento recante la semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione incendi a norma dell’articolo 49 - comma 4-quater del Decreto Legge 31 maggio 2010 n. 78, convertito con modificazioni dalla Legge 30 luglio 2010 n. 122”, in base al quale i sottopassi veicolari cittadini con galleria di lunghezza superiore a 500 m rientrano tra le opere sottoposte ai controlli di prevenzioni incendi (categoria A dell’Allegato I) e come tali sono sottoposti alla presentazione della Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA) presso il Comando dei Vigili del Fuoco.

Per l’impiantistica a servizio delle gallerie stradali, è prassi consolidata, anche presso lo stesso Corpo dei Vigili dei Fuoco, fare riferimento alle “Linee Guida per la progettazione della sicurezza nelle Gallerie Stradali secondo la normativa vigente” redatte dall’Anas S.p.A. nell’ottobre 2009, il Servizio Ponti, Vie d’Acqua ed Infrastrutture ha quindi provveduto alla verifica ed alla schedatura delle dotazioni impiantistiche presenti all’interno di tutti i sottopassi cittadini (anche quelli con galleria di lunghezza inferiore a 500 m), al fine di individuare la conformità degli stessi a quanto previsto dalle Linee Guida dell’ANAS; in tal modo per ciascun sottopasso sono stati individuati gli interventi di adeguamento da effettuare, stabilendo come prioritari, così come previsto proprio dalle suddette Linee Guida, da un lato gli interventi di adeguamento degli impianti di illuminazione pubblica e dall’altro i sottopassi con galleria di lunghezza superiore a 500 m.

Oltre a ciò ad agosto 2015 è entrata in vigore la nuova norma CEI 64-20 Impianti elettrici nelle gallerie stradali.

Sul territorio cittadino i sottopassi che presentano tale caratteristica sono i seguenti:

- sottopasso di c.so Mortara (1300 m);
- sottopasso di c.so Spezia (538 m);
- sottopasso Lanza di c.so Massimo d’Azeglio (619 m);
- sottopasso Mina di c.so Grosseto (496 m);

e per i primi due sottopassi, di più recente costruzione, è già stato possibile certificare l’idoneità degli impianti presenti e trasmettere la corrispondente SCIA al Comando dei Vigili del Fuoco, mentre per il sottopasso Lanza è già stato redatto ed approvato l’apposito progetto di adeguamento dell’impianto di illuminazione pubblica suddiviso in 3 Lotti (di cui il Lotto 1 in fase di avvio dei lavori ed i Lotti 2 e 3 in attesa di pubblicazione del bando di gara).

Allo stato attuale rimane, pertanto, da eseguire la verifica di idoneità degli impianti di illuminazione pubblica presenti nel sottopasso Mina e la conseguente progettazione degli interventi di adeguamento, oggetto, appunto, del presente progetto preliminare.

Con determinazione dirigenziale n. cron. 758 del 3 dicembre 2015 (mecc. 2015 06595/034), esecutiva dal 29 dicembre 2015, è stato approvato l’affidamento dell’incarico professionale per la redazione del progetto preliminare degli “Interventi urgenti

per l'adeguamento normativo dell'impiantistica del sottopasso Mina", a favore dell'Ing. Mario Antonio Vaiti, con studio in C.so Regina Margherita n. 261 -10143 Torino (P. IVA 02053170060), comportante una spesa complessiva di Euro 7.026,06 al lordo delle ritenute di legge (IVA e contributi previdenziali compresi).

Ai sensi dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a), del D.P.R. 207/2010, con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio, del 13 maggio 2015, prot. n. 11362, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Giorgio Marengo.

Ai sensi degli artt. 90 e 91 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a), del D.P.R. 207/2010 e dell'art. 90, comma 3, del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. per la progettazione preliminare di tali opere sono stati incaricati, come risulta dall'Ordine di Servizio del 6 novembre 2015, prot. n. 26121, i seguenti dipendenti del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture: Ing. Barbara Salza in qualità di progettista e di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e il Geom. Andrea Di Ruocco in qualità di collaboratore alla progettazione.

I tecnici incaricati hanno elaborato il progetto preliminare ai sensi dell'art. 93, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., costituito dai seguenti n. 5 elaborati tecnici:

1. Relazione Tecnica Economica Illustrativa;
2. Documentazione Fotografica;
3. Relazione Preliminare Calcoli Illuminotecnica;
4. Elaborati grafici;
5. Verbale di verifica del Progetto.

Il progetto preliminare è stato verificato, ai sensi degli artt. 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, dagli incaricati della Stazione Appaltante per le operazioni di verifica, arch. Giorgio Corotto e ing. Antonio Mollo, che ne hanno accertato la rispondenza alle prescrizioni di cui all'art. 93, comma 3, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e di cui all'art. 47 del D.P.R. 207/2010, in merito al rispetto delle disposizioni normative, tecniche e legislative vigenti, applicabili al progetto.

Dal calcolo sommario della spesa, di cui all'art. 22 del D.P.R. 207/2010, sono stati desunti i costi per l'esecuzione dei sopra citati interventi, per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00 (IVA 22% compresa) come meglio specificato nel seguente quadro economico:

| **A) OPERE** | **Euro** |
|---|---|
| Opere soggette a ribasso | 770.000,00 |
| Costi sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso | 30.250,00 |
| **TOTALE A) IMPORTO A BASE DI GARA** | **800.250,00** |
| **B) ONERI ACCESSORI** | |
| IVA 22% su opere soggette a ribasso | 169.400,00 |
| IVA 22% su costi sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso | 6.655 ,00 |

| | |
|---|---|
| **TOTALE IVA** | **176.055,00** |
| quota 80% del 2% Fondo per la progettazione (art. 93 c. 7 bis - D.Lgs. 163/2006) | 12.804,00 |
| quota 20% del 2% Fondo per l'innovazione (art. 93 c. 7 bis - D.Lgs. 163/2006) | 3.201,00 |
| Imprevisti opere e spese di pubblicità | 663,94 |
| **TOTALE B) ONERI ACCESSORI** | **192.723,94** |
| **C) INCARICHI ESTERNI** | |
| Incarico progettazione preliminare Ing. Vaiti (IVA e oneri inclusi) – det. mecc. 2015 06595/034 | 7.026,06 |
| **TOTALE GENERALE (A+B+C)** | **1.000.000,00** |

Ai sensi dell'art. 93, comma 7 bis, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nel suddetto quadro economico, è stata inserita la spesa complessiva di Euro 16.005,00 costituente la percentuale (2%) sull'importo delle opere poste a base di gara, quale fondo per la progettazione ed innovazione, in quanto per la particolare natura degli interventi è necessaria l'attività di progettazione.

Ai sensi dell'art. 131, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 42, comma 3, lett. a), del D.P.R. 207/2010, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara, saranno esattamente valutati in sede di redazione del Progetto Definitivo, così come previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

L'intervento in oggetto sarà inserito, per l'esercizio 2016, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2016/2018, che sarà approvato contestualmente al Bilancio Annuale 2016, per l'importo di Euro 1.000.000,00 (Codice CUP: C14E15000970004).

Con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione del relativo Progetto Definitivo ed Esecutivo, all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo, secondo i principi contabili del D.Lgs 118/2011, integrato con il D.Lgs 126/2014, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Occorre ora procedere all'approvazione dell'allegato Progetto Preliminare, ai sensi dell'art. 93, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai

sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile.

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

1) di approvare, in linea tecnica, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, ai sensi dell'articolo 93, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010 il Progetto Preliminare relativo agli "Interventi urgenti per l'adeguamento normativo dell'impiantistica del sottopasso Mina", per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00 (IVA compresa), come indicato nel quadro economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato.
   Tale progetto è costituito da n. 5 elaborati tecnici, così come dettagliatamente descritti in narrativa (**all. da 1 a 5**);
2) di dare atto che le suddette opere saranno inserite, per l'esercizio 2016, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2016/2018, che sarà approvato contestualmente al Bilancio Annuale 2016, per l'importo di Euro 1.000.000,00 (Codice CUP: C14E15000970004);
3) di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione del relativo Progetto Definitivo ed Esecutivo, all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo, secondo i principi contabili del D.Lgs 118/2011, integrato con il D.Lgs 126/2014, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
4) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 6**);
5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessore alla Viabilità, Trasporti,
Infrastrutture e Politiche
per l'Area Metropolitana

Claudio Lubatti

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente di Servizio
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
Il Dirigente Delegato
Alessandra Gaidano

Verbale n. 7 firmato in originale:

IL SINDACO
Piero Franco Rodolfo Fassino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mauro Penasso

---

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 29 febbraio 2016 al 14 marzo 2016;

2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 10 marzo 2016.