Direzione Infrastrutture e Mobilità 2015 03477/033
Servizio Suolo e Parcheggi
CT
3

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

4 agosto 2015

Convocata la Giunta presieduta dal Sindaco Piero Franco Rodolfo FASSINO, sono presenti gli Assessori:

Stefano LO RUSSO
Claudio LUBATTI
Domenico MANGONE
Gianguido PASSONI
Mariagrazia PELLERINO
Giuliana TEDESCO

Assenti, per giustificati motivi, oltre al Vicesindaco Elide TISI, gli Assessori Maurizio BRACCIALARGHE – Ilda CURTI - Stefano GALLO - Enzo LAVOLTA.

Con l’assistenza del Segretario Generale Mauro PENASSO.

OGGETTO: VIABILITA' CICLABILE - BILANCIO 2015. OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI COMPLETAMENTO. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA. CODICE OPERA 4128/2015. IMPORTO DI EURO 275.280,00 IVA 22% COMPRESA.

Proposta dell'Assessore Lubatti.

Da diversi anni la Città di Torino, ha intrapreso azioni per il miglioramento e completamento del sistema della mobilità ciclabile cittadina, realizzando inizialmente piste ciclabili di collegamento tra i parchi cittadini e le sponde fluviali, e successivamente prevedendo il completamento dei grandi percorsi ciclabili, con interventi di raccordo e potenziamento del sistema viabile ciclabile di attraversamento e collegamento verso il centro urbano.

Con il “Programma Generale del Sistema dei Percorsi Ciclopedonali” approvato nel 1990, che aveva come base la ciclopista del Po in sponda sinistra e la ciclopista di Stupinigi realizzata ancora negli anni ‘80, la Città si è dotata di un primo strumento di pianificazione della mobilità su due ruote, che prevedeva il miglioramento dei percorsi allora esistenti e la realizzazione di nuovi percorsi.

Le previsioni del PUT 1995 (tav.15 – sistema ciclopedonale) indicavano una rete di percorsi che attraverso il “Progetto biciclette” approvato a giugno del 1996, sono poi stati, per una parte considerevole, effettivamente realizzati nel periodo 1997-2000 dall’allora competente Settore Verde Pubblico.

Con il PUT 2001, approvato nel giugno 2002, l’Amministrazione si è impegnata a favorire l’uso della bicicletta in Città anche con misure a “basso costo” ed alta efficacia, con l’incremento dei cicloparcheggi, l’incremento dei punti di interscambio auto-bici, lo scambio mezzo pubblico-bici e soprattutto con interventi per la moderazione del traffico e delle velocità in tutto il centro urbano.

Successivamente la Divisione Infrastrutture e Mobilità, con la collaborazione della Divisione Verde e Ambiente, ha redatto il “Piano degli itinerari ciclabili”, approvato a febbraio del 2004, quale piano di dettaglio del Piano Urbano del Traffico.

La Città con l’adozione del PUMS, febbraio 2011, indicava che, in continuità con il Piano degli itinerari ciclabili del 2004, sarà redatto il Piano Ciclistico della Città (BICI-PLAN), piano che definirà nell’arco temporale del PUMS gli interventi e le azioni prioritarie per la promozione e lo sviluppo della mobilità ciclistica.

Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan), approvato a ottobre del 2013, che si pone l'obiettivo di attivare tutte quelle azioni volte ad incrementare l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto, sia attraverso soluzioni tecniche sia con attività promozionali e culturali.

Il Biciplan prevede che ogni anno venga elaborato e discusso un Piano di Lavoro attraverso un percorso partecipativo, il cui atto conclusivo è l’approvazione da parte della Giunta Comunale.

Pertanto con deliberazione della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014-07165/006), esecutiva dall’8 gennaio 2015 è stato approvato il Piano di Lavoro 2014/15, che tra gli itinerari di distribuzione, tra l’altro, prevede corso Galileo Ferraris, tratto corso

Sebastopoli/via Filadelfia in connessione di tracciati esistenti.

Detto progetto prevede il miglioramento del sistema della mobilità ciclabile, con opere di manutenzione straordinaria e completamento, la riqualificazione di itinerari ciclabili che hanno presentato problematiche dal punto di vista della sicurezza, sia pedonale che ciclabile, ridefinendone la segnaletica e le tipologie.

E' previsto anche l'ampliamento e il completamento della rete dei percorsi ciclabili esistente, con la realizzazione di nuovi tratti di completamento, ed inoltre la risoluzione di alcune situazioni critiche, definite "punti neri".

L'intervento in oggetto, è stato inserito, per l'esercizio 2015, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2015/2017, approvato contestualmente al Bilancio Annuale 2015, con deliberazione del Consiglio Comunale del 31 luglio 2015 (mecc. 2015 03045/024) dichiarata immediatamente eseguibile, al Codice Opera 4128/2015 per l'importo di Euro 275.280,00 - COD. CUP. C17H15000370004.

Il progetto preliminare è stato redatto in conformità con quanto indicato nel Documento Preliminare alla Progettazione di cui all'art. 15, del Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010, disposto dal Dirigente del Servizio e Direttore della Direzione, ing. Roberto Bertasio, il quale ha nominato il Funzionario del Servizio Suolo e Parcheggi Ing. Letizia Claps come Responsabile Unico del Procedimento con atto di organizzazione del 13 maggio 2015 - prot. n. 11362.

Per la progettazione preliminare dell'opera è stato conferito incarico, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 163, del 12 aprile 2006 e s.m.i. al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità:

Coordinatore di progetto: arch. Loris FORGIA (Servizio Mobilità); Progettista: arch. Loris FORGIA (Servizio Mobilità) - Collaboratori di progettazione: geom. Luciano MANZON (Servizio Suolo e Parcheggi), p.i. Giovanni Paolo MARCHETTI (Servizio Mobilità), sig.ra Irene Patrizia MENARDO (Servizio Verde Gestione) - (ordine di servizio del 22 giugno 2015 - prot. n. 14632).

Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione: arch. Loris FORGIA (Servizio Mobilità) (ordine di servizio del 22 giugno 2015 - prot. n. 14632).

Ai sensi dell'art. 112, D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i e degli artt. (dal 44 al 59) del D.P.R. 207/2010 è stato nominato l'ing. Michele GIZZO (Servizio Suolo e Parcheggi) per la verifica del progetto (ordine di servizio del 22 giugno 2015 - prot. n. 14634).

I tecnici incaricati, designati dal Dirigente e R.U.P hanno elaborato il presente progetto preliminare ai sensi dell'art. 93, comma 3, del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i. e art. 17, comma 1, del D.P.R. 207/2010 - redatto sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte Dicembre 2014", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 28 aprile 2015 (mecc. 2015 01629/029), esecutiva dal 15 maggio 2015 e costituito dai seguenti n. 5 allegati:
relazione illustrativa – stima sommaria delle opere e quadro economico - prime indicazioni in materia di sicurezza - elaborato grafico - verbali di verifica progetto preliminare.

Il progetto è stato esaminato e validato dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertata la rispondenza alle prescrizioni ai sensi dell'art. 93, comma 3, del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i. ed ai sensi dell'art. 53, del D.P.R. 207/2010.

Dal calcolo sommario della spesa, di cui all'art. 22 del D.P.R. 207/2010, sono stati desunti i costi dell'opera per un importo pari ad Euro 275.280,00 (I.V.A. 22% compresa) risultante dal seguente quadro economico:

IMPORTO OPERE SOGGETTE A RIBASSO DI GARA	210.000,00
IMPORTO ONERI SICUREZZA NON SOGGETTO A RIBASSO	12.000,00
TOTALE	222.000,00
I.V.A. 22% COMPLESSIVA	48.840,00
TOTALE	270.840,00
INCENTIVO 80% DEL 2% FONDO PER LA PROGETTAZIONE	3.552,00
INCENTIVO 20% DEL 2% FONDO PER L'INNOVAZIONE	888,00
TOTALE GENERALE	275.280,00

Ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i. è stata prevista la somma complessiva di Euro 4.440,00 pari all'aliquota del 2,00% del costo preventivato dell'opera, relativa al fondo per la progettazione e l'innovazione.

Ai sensi dell'art. 203, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria, l'esecuzione dei lavori può prescindere dall'avvenuta redazione ed approvazione del progetto esecutivo.

Pertanto, in conformità con gli indirizzi disposti in materia, con appositi provvedimenti si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs.126/2014, all'approvazione del progetto definitivo, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Il presente progetto viene trasmesso alle Circoscrizioni interessate dagli interventi (Circ. 2) per i pareri di competenza, dei quali si prenderà atto nella stesura del progetto definitivo, inserendo eventuali modifiche e/o integrazioni richieste e ritenute accoglibili.

Occorre, ora, procedere all'approvazione, in linea tecnica, del presente progetto preliminare redatto ai sensi dell'art. 93, comma 3, del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i. e art. 17 del D.P.R. 207/2010.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

1) di approvare, ai sensi dell'art. 93, comma 3, del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i. e art. 17 del D.P.R. 207/2010, in linea tecnica, il presente progetto preliminare relativo ai lavori di "Viabilità Ciclabile - Bilancio 2015" - per un importo complessivo di Euro 275.280,00 I.V.A. 22% compresa, secondo il quadro economico riportato in narrativa e qui richiamato.
   Tale progetto è costituito dai seguenti n. 5 elaborati:
   relazione illustrativa (**all. 1**)
   stima sommaria delle opere e quadro economico **(all. 2)**
   prime indicazioni in materia di sicurezza (**all. 3**)
   elaborato grafico (**all. 4**)
   verbali di verifica del progetto preliminare (**all. 5**);
2) di dare atto che il progetto è trasmesso alle Circoscrizioni interessate per i pareri di competenza, che saranno recepiti in sede di progettazione definitiva;
3) di dare atto che l'intervento è stato inserito, per l'esercizio 2015, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2015/2017, approvato contestualmente al Bilancio Annuale 2015, con deliberazione del Consiglio Comunale del 31 luglio 2015 (mecc. 2015 03045/24) dichiarata immediatamente eseguibile, al Codice Opera 4128/2015 per l'importo di Euro 275.280,00 - COD. CUP. C17H15000370004;
4) di dare atto che con appositi provvedimenti si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs.126/2014, all'approvazione del progetto definitivo, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
5) di dare atto che il provvedimento richiamato all'oggetto non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 2012 45155/066), datata 17 dicembre 2012, del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione

dell’impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città (**all. 6**);

6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L’Assessore alla Viabilità, Infrastrutture,
Trasporti, Mobilità e
Politiche per l’Area Metropolitana
Claudio Lubatti

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Direttore
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
Il Dirigente Delegato
Alessandra Gaidano

Verbale n. 40 firmato in originale:

IL SINDACO IL SEGRETARIO GENERALE

Piero Franco Rodolfo Fassino Mauro Penasso

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 10 agosto 2015 al 24 agosto 2015;

2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 20 agosto 2015.