

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

18 febbraio 2014

Convocata la Giunta presieduta dall'Assessore Gianguido PASSONI sono presenti gli Assessori:

Ilda CURTI
Enzo LAVOLTA
Claudio LUBATTI

Domenico MANGONE
Mariagrazia PELLERINO
Giuliana TEDESCO

Assenti per giustificati motivi, oltre al Sindaco Piero Franco Rodolfo FASSINO e al Vicesindaco Elide TISI, gli Assessori: Maurizio BRACCIALARGHE - Stefano GALLO - Stefano LO RUSSO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mauro PENASSO.

OGGETTO: PASSANTE FERROVIARIO. VIALE DELLA SPINA TRA CORSO REGINA MARGHERITA E PIAZZA BALDISSERA - NUOVO PONTE SULLA DORA. LOTTO 1. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IN LINEA TECNICA. IMPORTO EURO 4.000.000,00 (IVA COMPRESA). (CUP C11B13000370001). FINANZIAMENTO CON CONTRIBUTO MINISTERIALE.

Proposta dell'Assessore Lubatti.

I lavori per il potenziamento del Passante Ferroviario di Torino, comprendenti la costruzione di un nuovo collegamento tra le stazioni di Torino - Lingotto e di Torino - Porta Susa, il quadruplicamento del tratto Torino Porta Susa / Torino Stura e l'allacciamento con la rete FS della Ferrovia in concessione Torino - Ceres, sono regolati dalla convenzione n. 113 stipulata in data 10 dicembre 1984 tra il Comune di Torino, le Ferrovie dello Stato (ora R.F.I. S.p.A.), la Regione Piemonte e SATTI S.p.A. (ora G.T.T. S.p.A.).

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 6142 del 19 luglio 1988, (mecc. 8808952/06), ratificata dal Consiglio Comunale in data 13 marzo 1990, è stato infatti approvato lo Studio di Fattibilità delle opere relative alla nuova sistemazione superficiale del Passante, tra c.so Vittorio Emanuele e c.so Grosseto.

In ottemperanza a quanto disposto nella citata convenzione, le Ferrovie dello Stato, d'intesa con gli Uffici Tecnici della Città, hanno predisposto il progetto definitivo delle opere comprese tra le stazioni di Porta Susa e Stura, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 13 novembre 1995, (mecc. 9507354/59), esecutiva dal 7 dicembre 1995.

Nel corso del 2002 è emersa l'opportunità di modificare l'impostazione complessiva dell'opera, che prevedeva di attraversare la Dora sul ponte ferroviario esistente, creando in corrispondenza di corso Principe Oddone (dove la ferrovia restava in superficie ed il viale della Spina veniva realizzato a quota sopraelevata) una barriera che avrebbe impedito qualsiasi collegamento fra l'area residenziale dello stesso corso ed il parco di Spina 3, in corso di realizzazione.

Pertanto, su impulso della Città ed a seguito della deliberazione della Giunta Comunale del 27 giugno 2002, (mecc. 0204890/22), esecutiva dal 16 luglio 2002, che ne approvava il testo, si è giunti, in data 15 ottobre 2002, alla sottoscrizione di un Protocollo di Intesa fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Piemonte, la Città di Torino, R.F.I. S.p.A. e Satti S.p.A. avente per oggetto la variante altimetrica del tracciato del Passante Ferroviario finalizzata al sottoattraversamento del fiume Dora (eliminando così la barriera costituita dalla ferrovia su corso Principe Oddone) e l'arretramento della Stazione Porta Nuova.

La società R.F.I. S.p.A. si è fatta carico dell'elaborazione di tale nuova soluzione progettuale, partendo anche dagli studi di fattibilità redatti dalla Città.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 21 ottobre 2003,(mecc: 0308432/22), esecutiva dal 9 novembre 2003, è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo relativo alla variante altimetrica al tracciato del Passante Ferroviario di Torino, finalizzata al sottoattraversamento del fiume Dora, che non prevedeva più opere di sistemazione superficiale, ma che avrebbe consentito una migliore riconnessione dei quartieri posti ai margini della ferrovia (dopo il suo completo interrimento) tramite la realizzazione del nuovo viale della Spina.

Nei successivi accordi stipulati fra la Città ed R.F.I. S.p.A. si è stabilito che la sistemazione superficiale delle aree sovrastanti le strutture ferroviarie sarebbero state realizzate a cura della Città, che ne avrebbe sostenuto i relativi costi.

Allo stato attuale, dopo la suddivisione dell'intero tratto di copertura del Passante (avente un'estensione di circa 4 km, da c.so Vittorio Emanuele II e c.so Grosseto) in vari lotti funzionali, la Città sta quindi predisponendo i vari progetti di sistemazione superficiale del nuovo viale della Spina, il quale rappresenta una forte operazione di rinnovamento urbano che persegue tre finalità principali: la realizzazione di un asse urbano connotato da un'immagine forte, la stretta connessione con la rete dei mezzi di trasporto, la realizzazione di un sistema continuo di verde pubblico ispirato ai viali storici di Torino.

In particolare, nell'ambito del lotto corrispondente al tratto compreso tra c.so Regina Margherita e p.zza Baldissera (il cui progetto preliminare è già stato approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 27 luglio 2013,(mecc. 1303507/34), esecutiva dal 6 agosto 2013 è prevista la realizzazione di un nuovo ponte per l'attraversamento del fiume Dora a fianco dell'esistente ponte Re Alberto del Belgio.

Nell'ambito dell'appalto delle opere ferroviarie gestito da R.F.I. S.p.A. sono già state realizzate le spalle di appoggio dell'impalcato, costituenti anche i muri d'argine del fiume, mentre con la Convenzione APA 2744 (art. 10) si sono regolati i rapporti tra la stessa R.F.I. S.p.A.e la Città in merito all'acquisizione da parte della Città del diritto di superficie sulle aree ottenute dalla copertura delle trincee ferroviarie e della proprietà dei manufatti di copertura, lasciando ad R.F.I. S.p.A. la proprietà delle aree sottostanti.

Dal momento che tale convenzione regola gli aspetti patrimoniali fino al limite sud del fiume Dora, per la parte di sistemazione del viale della Spina a partire dal nuovo ponte e nel successivo tratto nord R.F.I. S.p.A., con la 3° Appendice alla Convenzione 113/84 stipulata con la Città (art. 4), si è infine impegnata a concedere in uso gratuito alla Città la superficie sovrastante gli impalcati ferroviari.

Tenuto conto di quanto sopra esposto e considerata la diversa tipologia di interventi previsti nella sistemazione superficiale del tratto del viale della Spina compreso tra c.so Regina Margherita e p.zza Baldissera, dopo l'approvazione di un progetto preliminare unitario, ai sensi dell'art. 26 bis della Legge di Conversione del "Decreto del Fare" n. 98/2013, si è quindi provveduto alla suddivisione di tale tratto in ulteriori due lotti funzionali:

- il Lotto 1 corrispondente alla realizzazione del solo nuovo ponte sulla Dora lungo c.so principe Oddone (comprensivo di opere strutturali e stradali);
- il Lotto 2 corrispondente alla sola sistemazione stradale dei tratti di viale compresi tra c.so Regina Margherita ed il lato sud del nuovo ponte, tra il lato nord del nuovo ponte e p.zza Baldissera e lungo il ponte Re Alberto del Belgio.

Il presente Progetto Esecutivo riguarda quindi il Lotto 1, relativo alla realizzazione delle opere strutturali e stradali del nuovo ponte sulla Dora.

Nell'ambito della fase progettuale relativa al suddetto intervento si è reso necessario avvalersi di idoneo supporto specialistico e, pertanto, sono stati affidati i seguenti incarichi professionali, al tempo, rientranti nel finanziamento con il contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture nell'ambito delle risorse finanziarie attribuite dal D.L. 21/06/2013 n. 69, cosiddetto "Decreto del Fare", convertito nella Legge 09/08/2013 n. 98 (art. 25, comma 11 bis, lett. a);

- con determinazione dirigenziale n. 518 del 20 settembre 2013, (mecc. 1304268/034), esecutiva dal 18 ottobre 2013, è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di collaborazione alla progettazione strutturale a favore dell'Ing. Roberto BARTOLOZZI con studio in c.so Moncalieri n. 57 - 10133 TORINO, Partita I.V.A. 01316370012, per un importo complessivo di Euro 43.266,08, al lordo delle ritenute di legge (I.V.A. e contributi compresi), l'impegno della relativa spesa e l'accertamento in entrata per pari importo;
- con determinazione dirigenziale n. 668 del 18 novembre 2013, (mecc. 1305836/034), esecutiva dal 3 dicembre 2013 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale per l'esecuzione delle verifiche idrauliche allo Studio ANSELMO ASSOCIATI, nella persona dell'Ing. Virgilio ANSELMO, con studio in Str. Canarone n. 19/b - 10023 CHIERI (TO), Partita I.V.A. 08798520014, per un importo complessivo di Euro 11.307,20, al lordo delle ritenute di legge (I.V.A. e contributi compresi), l'impegno della relativa spesa e l'accertamento in entrata per pari importo;
- con determinazione dirigenziale n. 519 del 20 settembre 2013, (mecc. 1304269/034), esecutiva dal 18 ottobre 2013, è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale per l'esecuzione del rilievo topografico della situazione esistente al Geom. Salvatore FAZZOLARI, con studio in via Verdi n. 33 - Frazione Mappano, 10072 Caselle Torinese, Partita I.V.A. 08353010013, per un importo complessivo di Euro 2.283,84, al lordo delle ritenute di legge (I.V.A. e contributi compresi), l'impegno della relativa spesa e l'accertamento in entrata per pari importo; con determinazione dirigenziale n. 730 del 2 dicembre 2013, (mecc. 1307255/034), esecutiva dal 21 dicembre 2013, sono state approvate le modifiche al citato provvedimento relativamente alla Ragione Sociale, al preventivo economico ed allo Schema di Contratto e, pertanto, le medesime prestazioni professionali sono state affidate alla Società FAZZOLARI S.r.l., con sede in via Verdi n. 33 - Frazione Mappano, 10072 Caselle Torinese, Partita I.V.A. 10790270010, per un importo complessivo di Euro 2.196,00, (I.V.A. 22% compresa);
- con determinazione dirigenziale n. 724 del 29 novembre 2013, (mecc. 1306560/034), esecutiva dal 24 dicembre 2013, è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale per la verifica del rischio di fulminazione delle strutture in carpenteria metallica allo Studio Tecnico CONDEMI, nella persona del perito industriale Domenico CONDEMI, con studio in via Antonelli n. 11 - 10099 SAN MAURO T.SE

(TO), Partita I.V.A. 10650930018, per un importo complessivo di Euro 624,00 al lordo delle ritenute di legge (contributi compresi), l'impegno della relativa spesa e l'accertamento in entrata per pari importo.

Ai sensi dell'art. 9 - comma 1 e dell'art. 10 - comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010, con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio, del 13 dicembre 2011, prot. n. 21/DIR, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Giorgio Marengo.

Ai sensi degli artt. 90 e 91 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., dell'art. 9 - comma 1 e dell'art. 10 comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell'art. 90 - comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. per la progettazione esecutiva di tali opere sono stati incaricati, come risulta dall'Ordine di Servizio del 27 settembre 2013, prot. n. 20425/TO6.50.52, i seguenti dipendenti del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture: Ing. Amerigo Strozzi (progettista coordinatore), Arch. Genni Palmieri (progettista opere stradali e architettoniche), Ing. Barbara Salza (progettista opere strutturali e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione), Geom. Diego Alume (progettista opere strutturali), p.a. Gianmichele Cirulli (progettista verde pubblico), p.i. Piero Ferrando (progettista impianti irrigazione), Arch. Ermes Fontana (progettista viabilità Circ. 4), Arch. Davide Amendola (progettista viabilità Circ. 7), Ing. Stefano Cianchini (progettista viabilità e impianti semaforici), Geom. Federico Stalteri (collaboratore), Geom. Ciro Melchionna (collaboratore), Geom. Claudia Peirano (collaboratore), p.i. Matteo Castiglioni (collaboratore), Geom. Francesco Borla (collaboratore), Geom. Andrea Di Ruocco (collaboratore), Dott.ssa Laura Russo (collaboratore).

I tecnici incaricati hanno elaborato il Progetto Esecutivo allegato ai sensi dell'art. 93 comma 5 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 33 del D.P.R. 207/2010. Tale progetto è costituito da n. 15 elaborati tecnici, dettagliati come segue:

- Relazione Tecnica Economica Illustrativa;
- Documentazione Fotografica;
- Relazione Calcolo Strutturale;
- Relazione Idraulica;
- Verifica del rischio di fulminazione della struttura;
- Computo Metrico Estimativo;
- Elenco Prezzi e Quadro Incidenza Percentuale Manodopera;
- Lista delle Categorie;
- Schema di Contratto;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento, comprensivo di Cronoprogramma e Computo Metrico Estimativo dei Costi della Sicurezza Contrattuali;
- Fascicolo delle Opere;
- Piano di Manutenzione delle Opere Strutturali;
- Tavole Grafiche;

- Verifica e Validazione del Progetto;

Considerata la complessità dell'intervento ed il grado di approfondimento raggiunto nella sua progettazione, si procede direttamente alla redazione ed approvazione del progetto esecutivo dell'opera, comprendente, altresì, la fase di progettazione definitiva.

Il progetto esecutivo è stato verificato dall'incaricato dell'Ufficio Tecnico, che ne ha accertato la rispondenza alle vigenti prescrizioni normative ai sensi dell'art. 93 - comma 5 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. ed ai sensi degli artt. 47 e 55 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. ed è stato validato dal Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 54 - comma 7 del medesimo Decreto con apposito verbale in data 29 novembre 2013.

Sulla base del progetto esecutivo allegato, la spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 4.000.000,00 (IVA compresa), così come definito nel seguente nuovo quadro economico:

A) opere	Euro
totale opere	3.391.620,11
oneri sicurezza	58.379,89
totale A (importo a base di gara)	3.450.000,00
B) oneri accessori	
IVA 10% su opere (ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. f), del D.P.R. 380/2001)	339.162,01
IVA 10% su oneri sicurezza (ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. f), del D.P.R. 380/2001)	5.837,99
totale IVA	345.000,00
incentivo progettazione (art.92 c. 5 - D.Lgs 163/2006 - 2% e 1,6%)	63.200,00
imprevisti opere e spese di pubblicità (iva compresa)	44.406,72
totale B (oneri accessori)	452.606,72
C) incarichi esterni	
Incarico collaborazione progettazione strutturale - Ing. Bartolozzi (Iva e contributi compr.)- determinazione mecc. 2013-04268/034	43.266,08
Incarico redazione relazione idraulica - Studio Anselmo Ass. (Iva e contributi compr.)- determinazione mecc. 2013-05836/034	11.307,20
Incarico verifica messa a terra - Studio Condemi (contributi compr.)- determinazione mecc. 2013-06560/034	624,00
Incarico rilievo topografico - Soc, Fazzolari s.r.l. (Iva compr.)- determinazioni mecc. 2013-04269 e 2013-07255/034	2.196,00
imprevisti spese tecniche	40.000,00
totale C) incarichi esterni	97.393,28
TOTALE GENERALE (A+B+C)	4.000.000,00

Ai sensi dell'art. 92 - comma 5 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nel suddetto quadro economico è stata inserita la spesa di Euro 63.200,00 costituente l'incentivo per la progettazione effettuata dal personale tecnico della Civica Amministrazione.

Ai sensi dell'art. 131 - comma 3 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento in oggetto, unitamente alle opere del Lotto 2, era stato inserito, per l'esercizio 2014, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2013/2015 al codice opera 4106 per l'importo di Euro 10.600.000,00, mentre sarà proposto, come singolo lotto funzionale, per il medesimo esercizio finanziario, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2014/2016, che sarà approvato contestualmente al Bilancio Annuale 2014 (CUP C11B13000370001 - CIG 545157914F).

Occorre, quindi, procedere all'approvazione, in linea tecnica, del Progetto Esecutivo per la realizzazione del nuovo ponte sulla Dora lungo il Viale della Spina nel tratto compreso tra Corso Regina Margherita e Piazza Baldissera (Lotto 1), riservando a successivi provvedimenti l'impegno della spesa complessiva di Euro 4.000.000,00, subordinato alla definizione delle modalità del finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, nonché le modalità di affidamento delle opere e di ogni altra somma a disposizione contenuta nel quadro economico di spesa.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, in linea tecnica, sulla base di quanto dettagliato in premessa che qui integralmente si richiama, ai sensi dell'art. 93 - comma 5 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 33 del D.P.R. 207/2010, il Progetto Esecutivo per la realizzazione del nuovo ponte sulla Dora lungo il Viale della Spina nel tratto compreso tra Corso Regina Margherita e Piazza Baldissera (Lotto 1), costituito da n. 15 elaborati tecnici,

- specificamente dettagliati in narrativa (**all. da 1 a 15**), per una spesa totale di Euro 4.000.000,00 (I.V.A. compresa), definita dal nuovo quadro economico complessivo dell'opera dettagliato in premessa, che qui si intende integralmente richiamato;
- 2) di dare atto che detto intervento, unitamente alle opere relative al Lotto 2, dettagliate in premessa, era stato inserito, per l'esercizio 2014, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2013/2015 al codice opera 4106 per l'importo di Euro 10.600.000,00, mentre sarà proposto, come singolo lotto funzionale, per il medesimo esercizio finanziario, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2014/2016, che sarà approvato contestualmente al Bilancio Annuale 2014 (CUP C11B13000370001 - CIG: 545157914F);
 - 3) di riservare a successivi provvedimenti l'approvazione dell'impegno della spesa complessiva di Euro 4.000.000,00, subordinato alla definizione delle modalità del finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché l'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e di ogni altra somma a disposizione contenuta nel quadro economico di spesa;
 - 4) di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato (**all. 16**);
 - 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessore alla Viabilità, Trasporti, Infrastrutture e Mobilità
Claudio Lubatti

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
Il Dirigente Delegato
Alessandra Gaidano

Verbale n. 9 firmato in originale:

IL PRESIDENTE
Gianguido Passoni

IL SEGRETARIO GENERALE
Mauro Penasso

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (Testo Unico Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL.), dal 24 febbraio 2014.