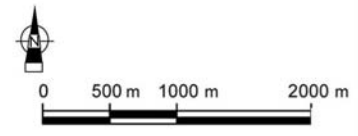
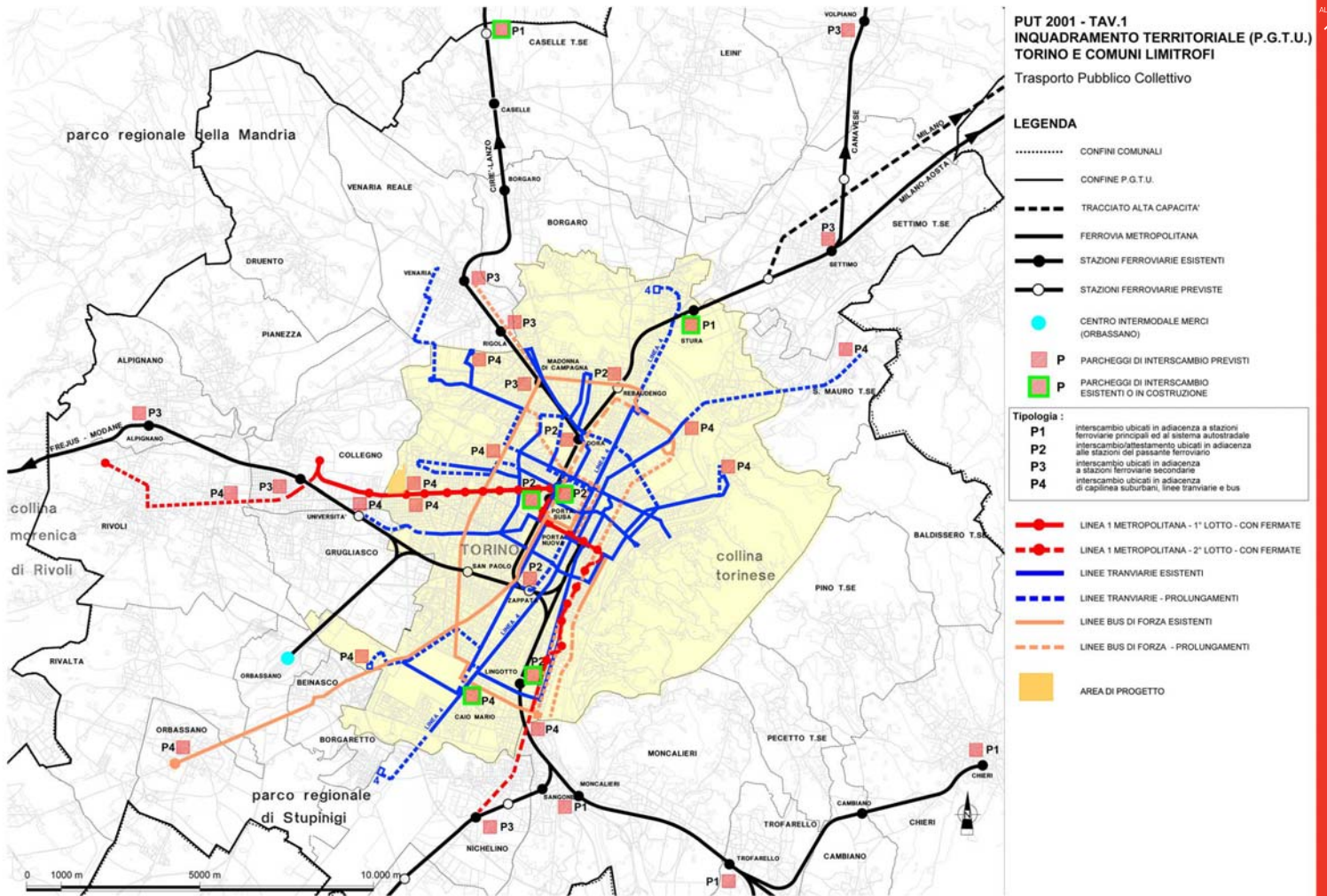
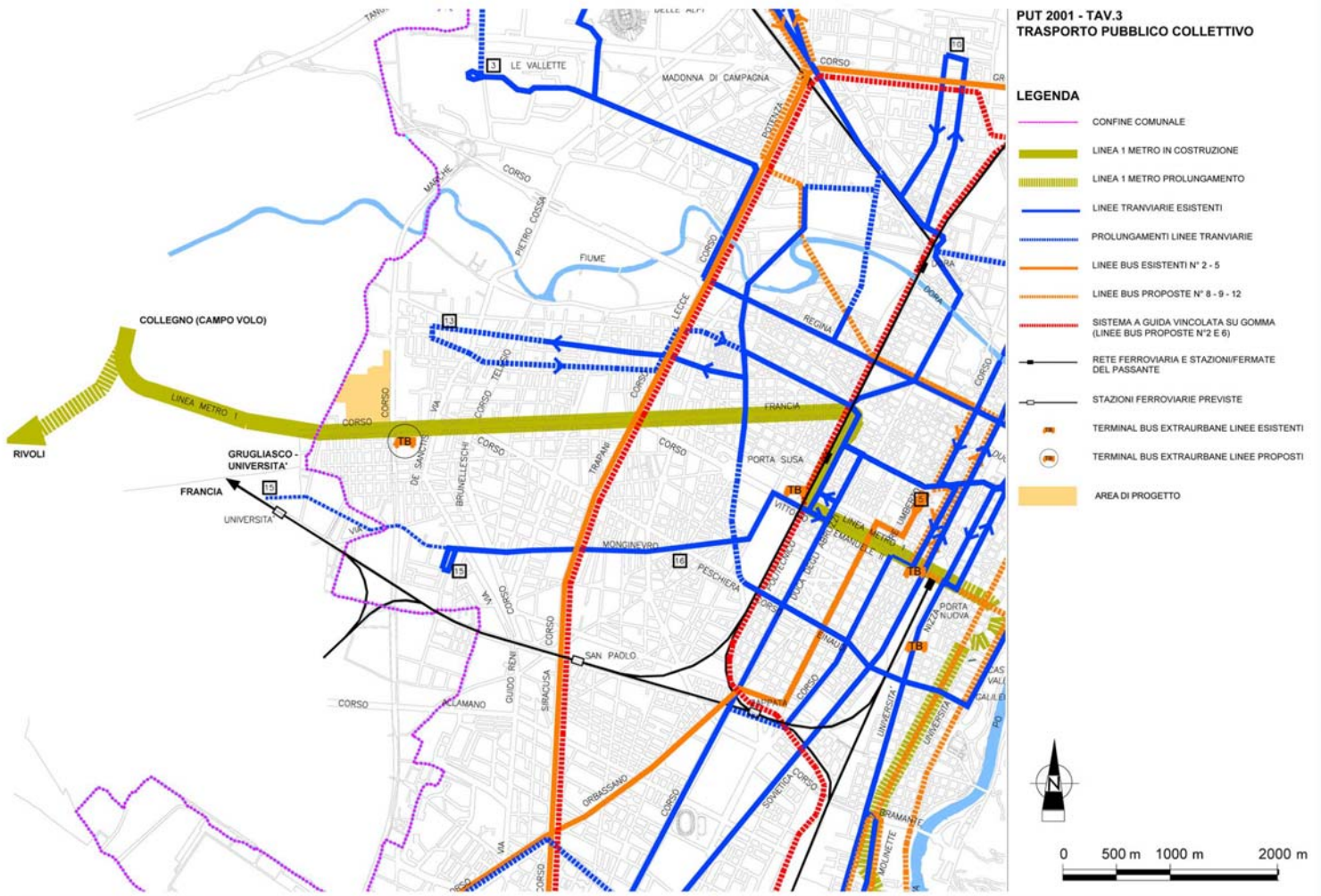


PUT 2001
RILEVAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE
Sezioni al cordone

- LEGENDA**
- CONFINE COMUNALE
 - 1 PUNTO RILIEVO
 - FINO A 25.000 VEICOLI DALLE ORE 7.00 ALLE ORE 20.00
 - DA 25.001 VEICOLI A 40.000 VEICOLI DALLE ORE 7.00 ALLE ORE 20.00
 - ▲ OLTRE 40.001 VEICOLI DALLE ORE 7.00 ALLE ORE 20.00
 - AUTOSTRADA
 - SVINCOLO
 - D1 - STRADA A SCORRIMENTO VELOCE ESISTENTE
 - D1 - STRADA A SCORRIMENTO VELOCE IN PROGETTO
 - D2 - STRADA URBANA DI SCORRIMENTO ESISTENTE
 - D2 - STRADA URBANA DI SCORRIMENTO IN PROGETTO
 - E1* - STRADA URBANA DI INTERQUARTIERE AD ALTA CAPACITA' ESISTENTE
 - E1* - STRADA URBANA DI INTERQUARTIERE AD ALTA CAPACITA' IN PROGETTO
 - E1 - STRADA URBANA DI INTERQUARTIERE ESISTENTE
 - E1 - STRADA URBANA DI INTERQUARTIERE IN PROGETTO
 - E2 - STRADA URBANA DI QUARTIERE ESISTENTE
 - F - STRADA LOCALE ESISTENTE
 - SOTTOPASSI/ SOVRAPASSI ESISTENTI
 - SOTTOPASSI/ SOVRAPASSI PROPOSTI
 - NUOVI PONTI PREVISTI
 - AREE ESTERNE AL CENTRO ABITATO
 - AREA DI PROGETTO

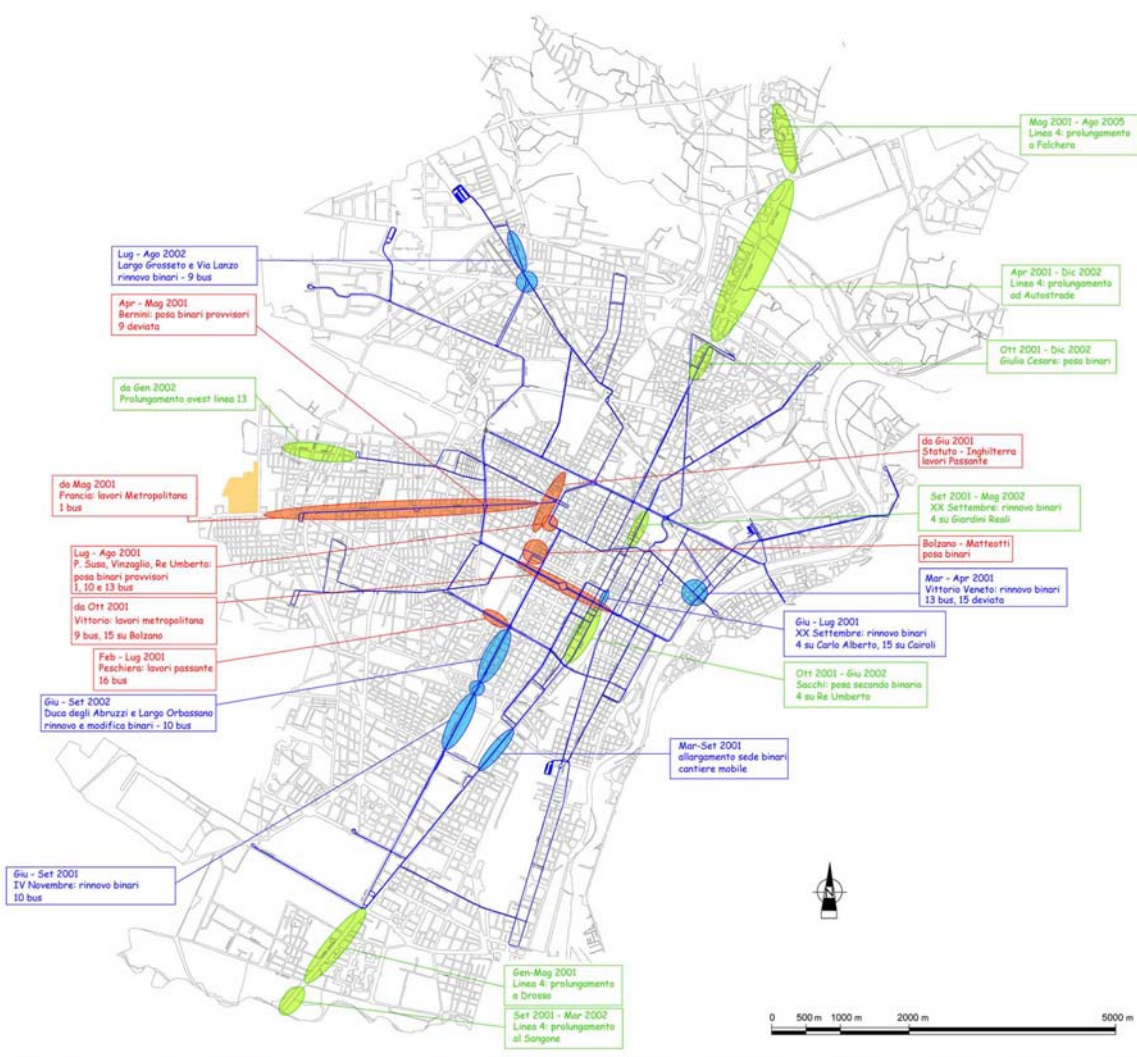






Riconversione dell'area industriale Alenia - Corso Marche

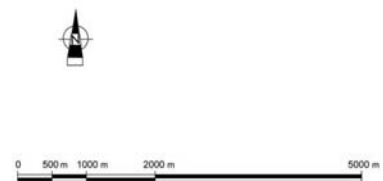
P.U.T.- Trasporto pubblico collettivo 2



PUT 2001 - fig. 2.5
SVILUPPO SISTEMA TRANVIARIO
Cantieri di intervento
su impianti fissi ferroviari
previsti negli anni 2001 e 2002

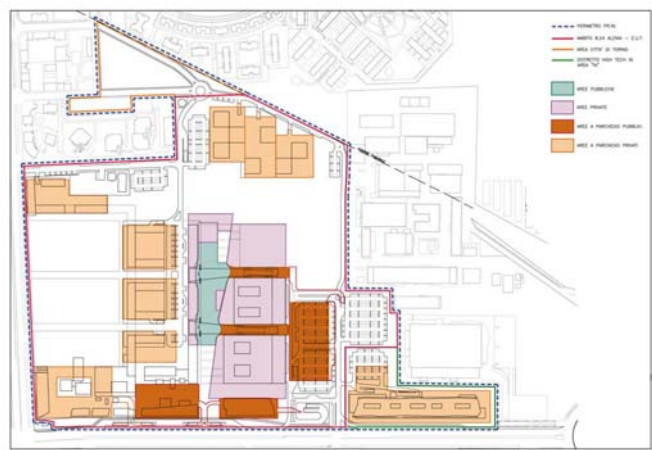
LEGENDA

	Metropolitana e Passante Ferroviario
	Prolungamenti e modifiche alla sede tranviaria
	Miglioramento standard di qualità impianto fesso tranviario
	Area di progetto
Informazioni aggiornate a inizio 2001	

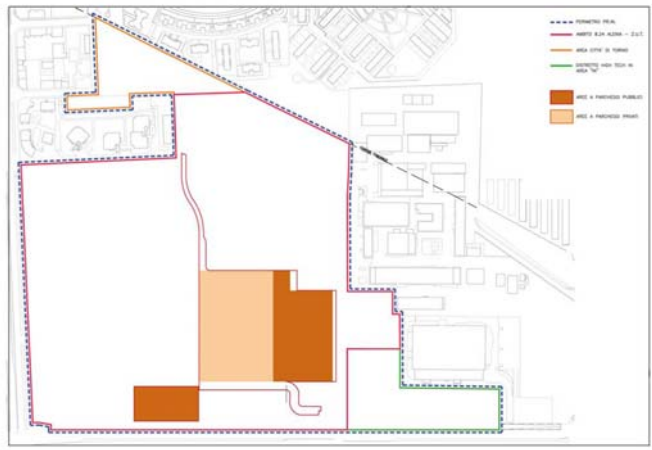




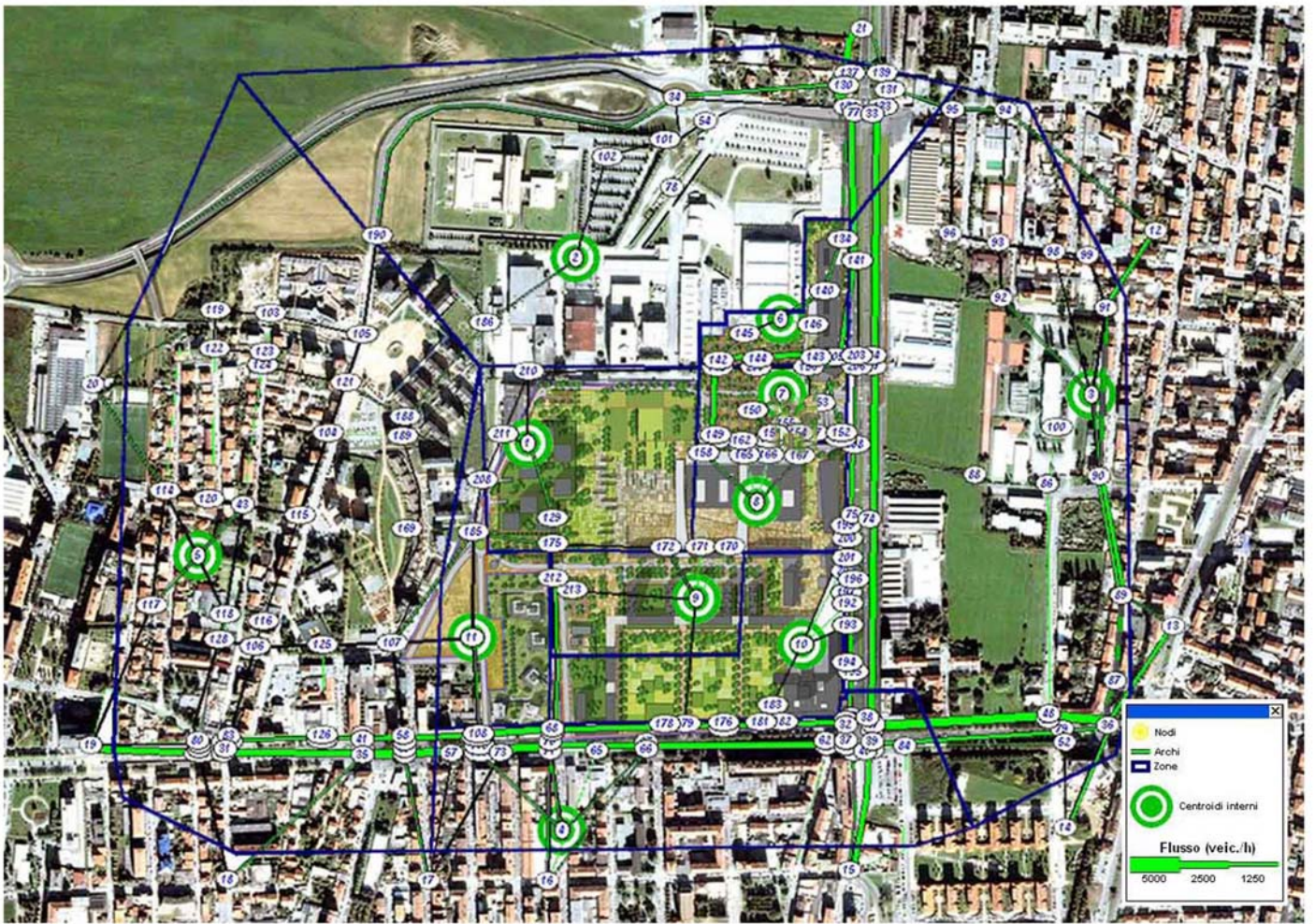
Destinazione d'uso delle aree - Piano terra livello convenzionale 0.00



Destinazioni d'uso delle aree : Piano primo interrato livello convenzionale - 4.00 con sovrapposizione del livello superiore

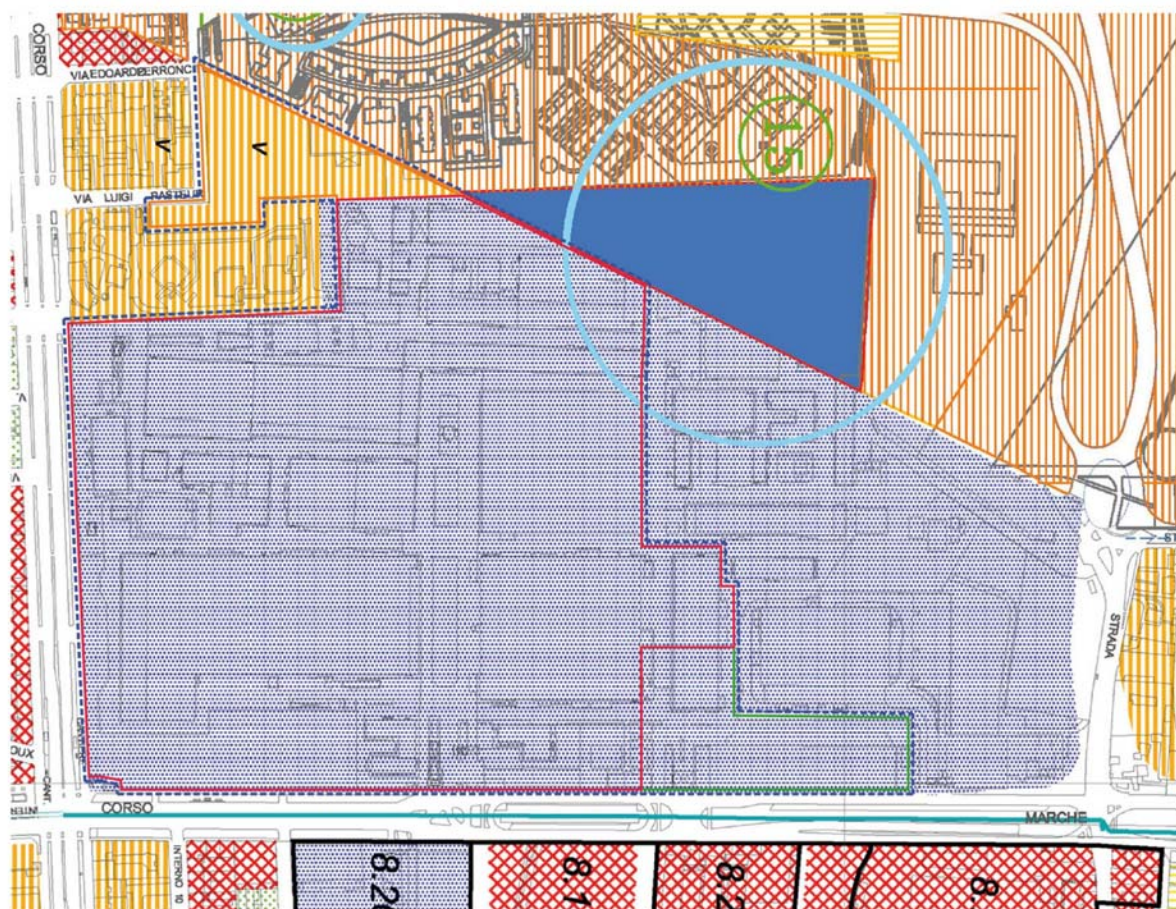


Destinazioni d'uso delle aree Piano secondo interrato livello convenzionale - 6.90 con sovrapposizione del livello superiore



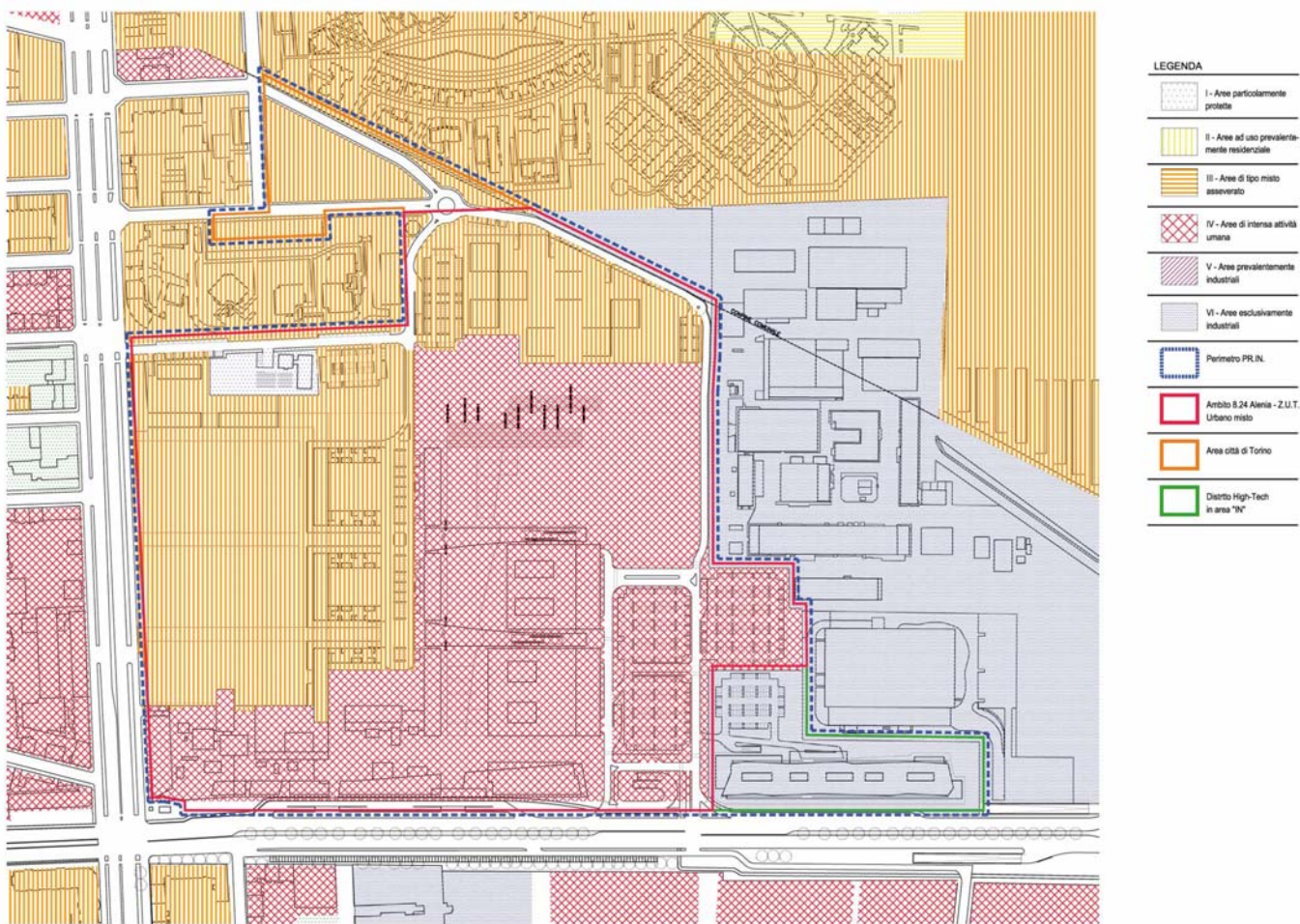
Riconversione dell'area industriale Alenia - Corso Marche

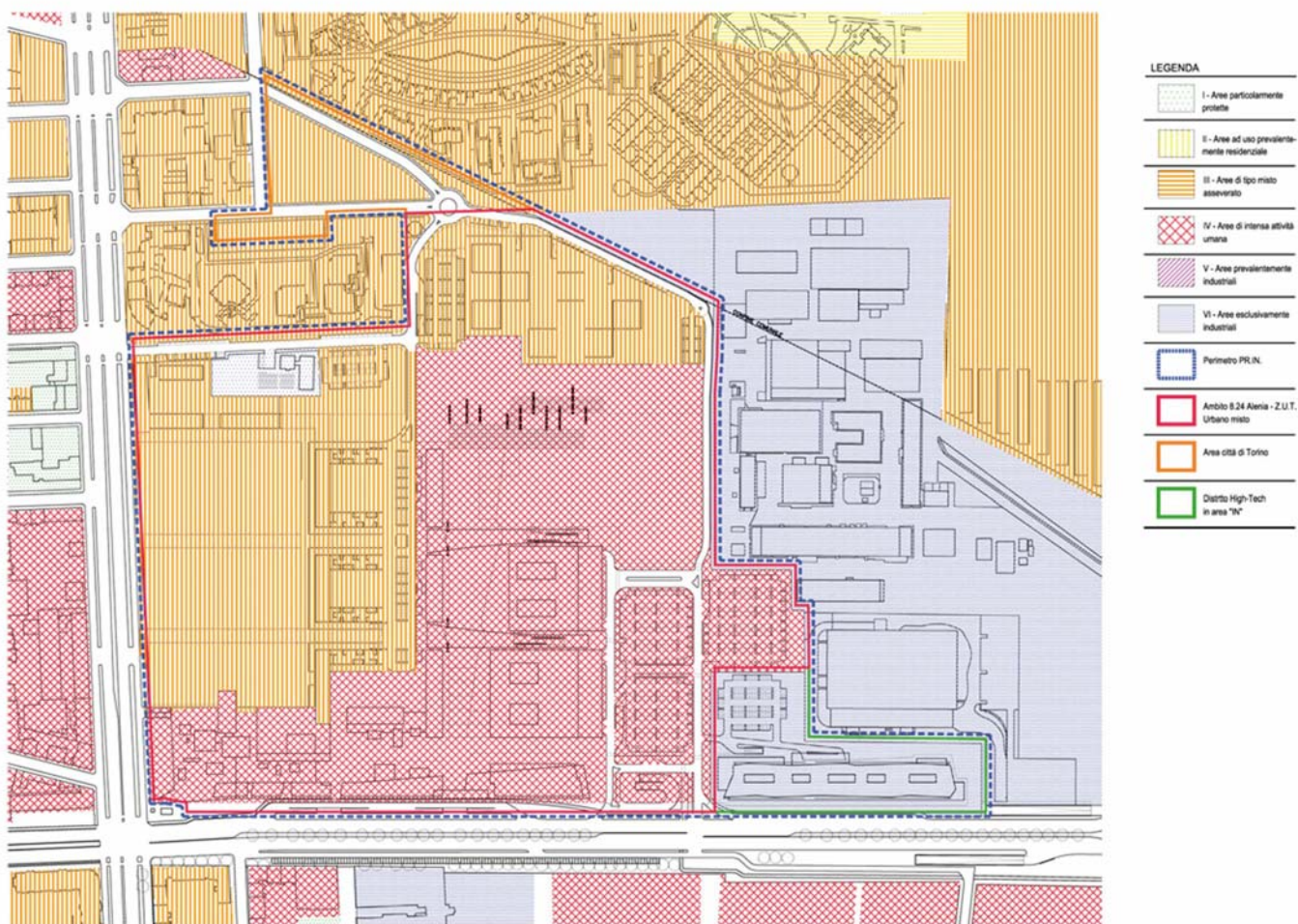
Simulazione dei flussi di traffico

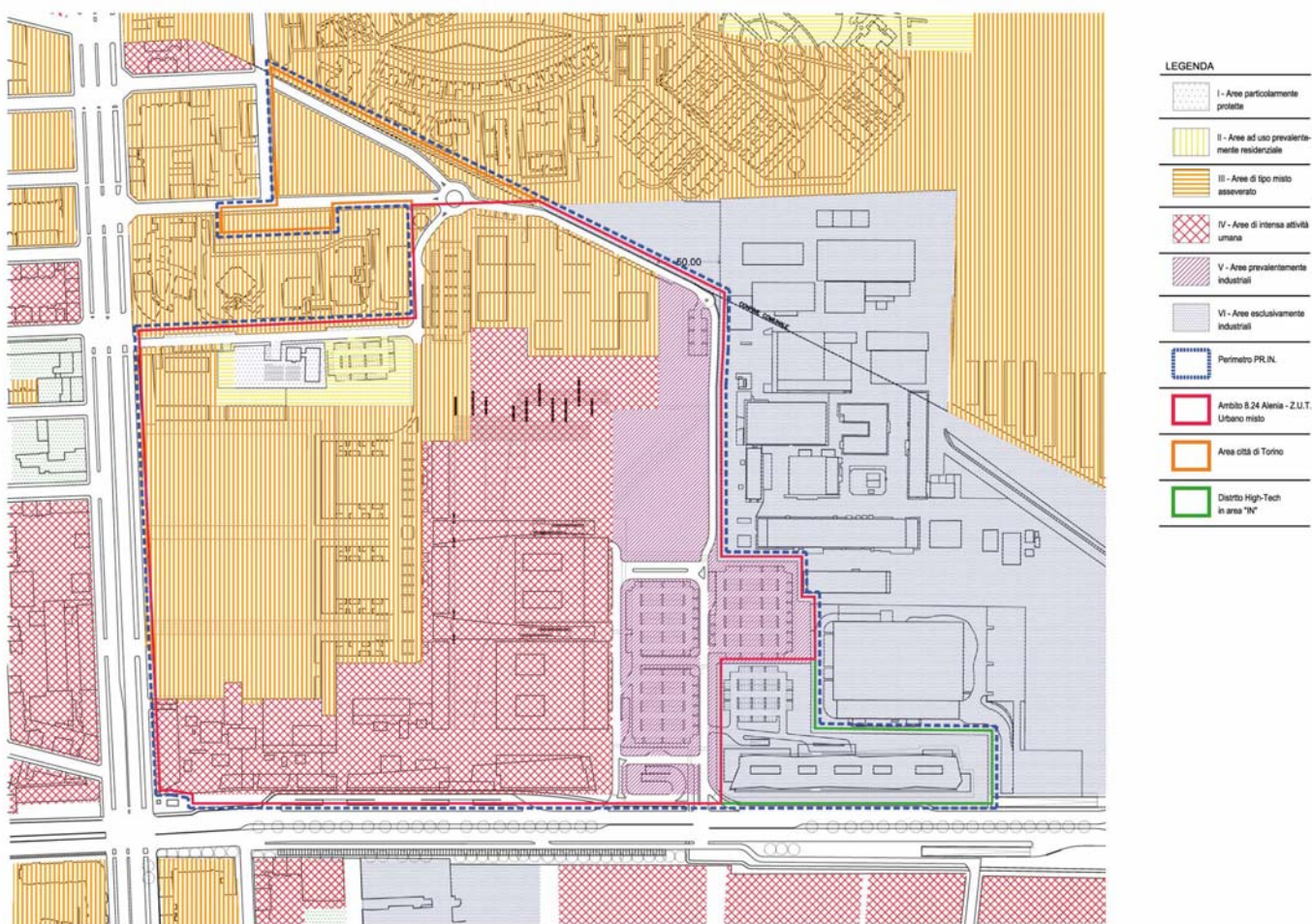


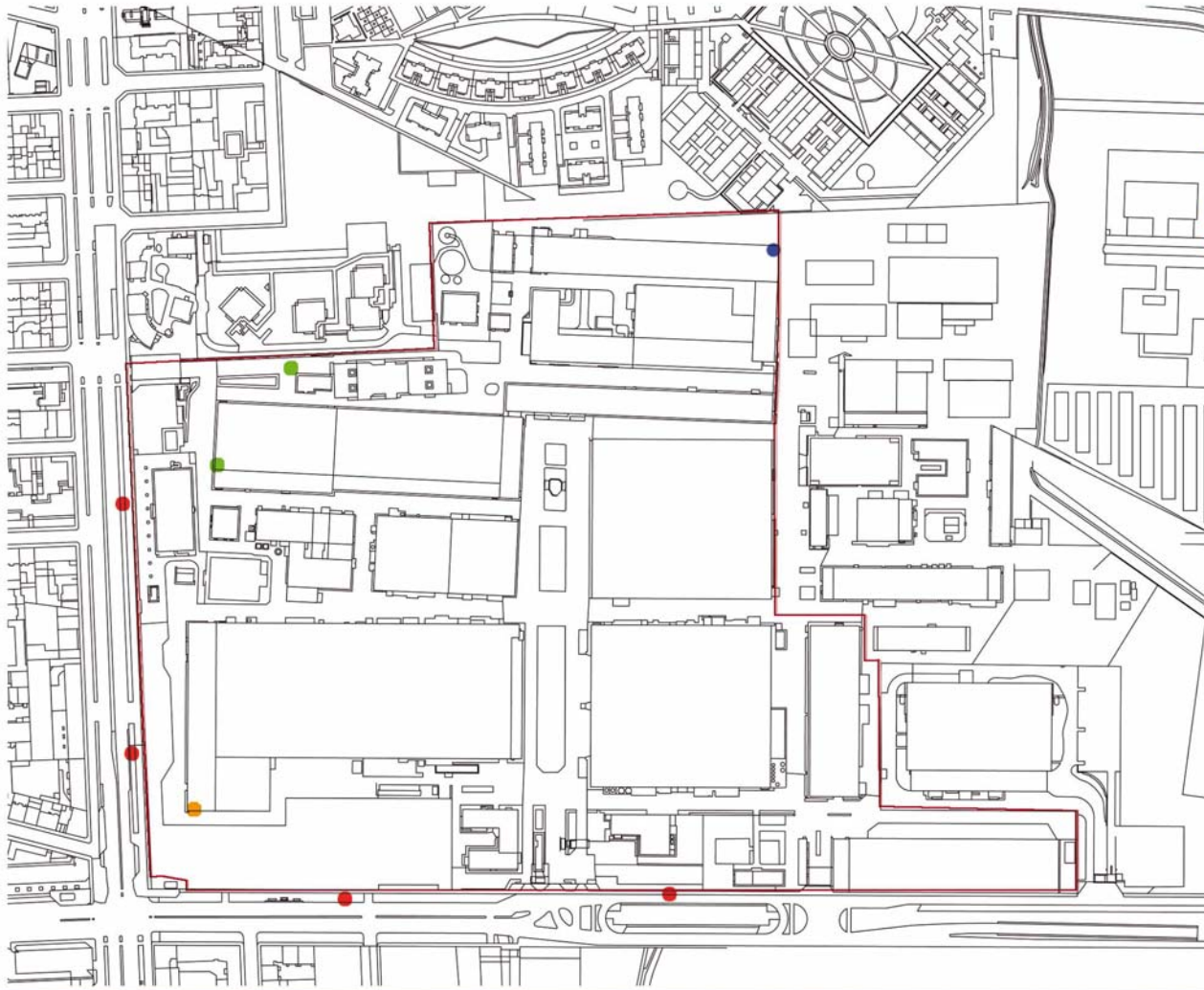
LEGENDA

	I - Aree particolarmente protette
	II - Aree ad uso prevalentemente residenziale
	III - Aree di tipo misto asseverato
	IV - Aree di intensa attività umana
	V - Aree prevalentemente industriali
	VI - Aree esclusivamente industriali
	Perimetro P.R.I.N.
	Ambito 8.24 Alenia - Z.U.T. Urbano misto
	Area città di Torino
	Distretto High-Tech in area "H"







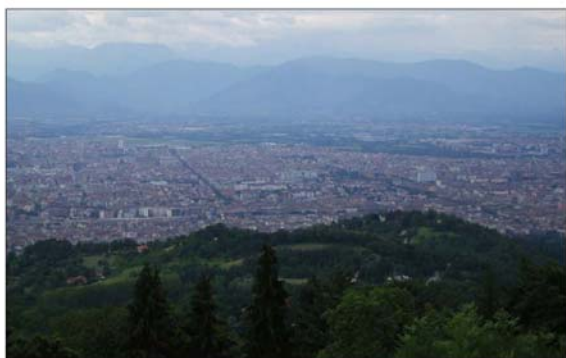
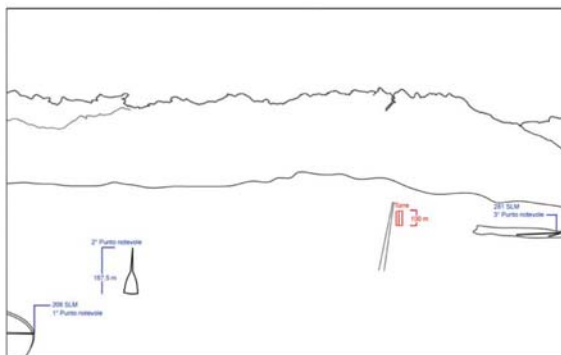


LEGENDA

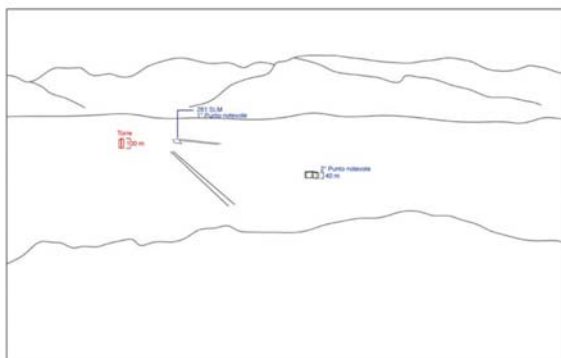
- MISURA A LUNGO TERMINE (24 H)
- MISURA A MEDIO-LUNGO TERMINE (10 H)
- MISURA A BREVE TERMINE (1H)
- MISURA A BREVE TERMINE (20 MIN.)
4 periodo diurno -
3 periodo notturno



1 Simulazione fotografica della Torre vista dal monte Superga



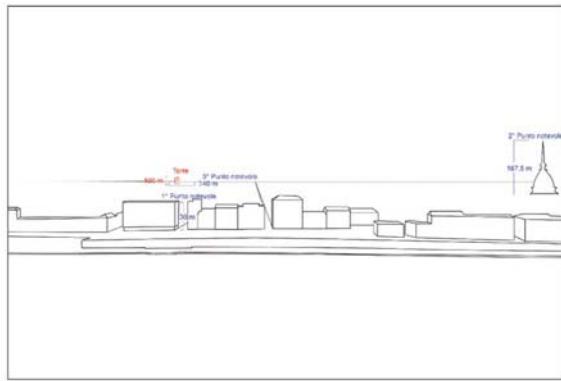
2 Simulazione fotografica della Torre vista dal Colle della Maddalena



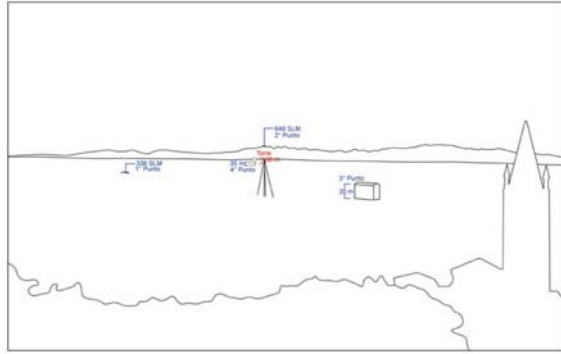
Mapa dei punti di vista delle simulazioni fotografiche



3 Simulazione fotografica della Torre vista dal Monte dei Cappuccini



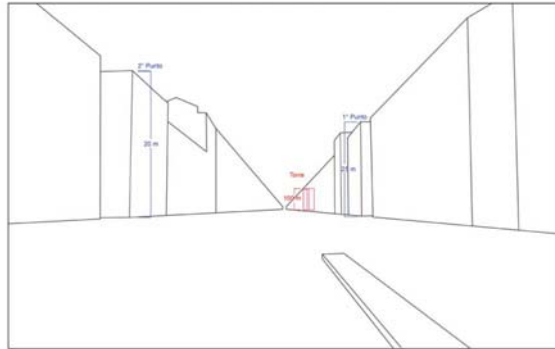
4 Simulazione fotografica della Torre vista da Rivoli



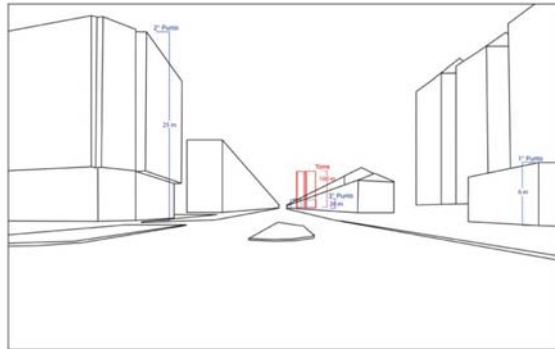
Mapa dei punti di vista delle simulazioni fotografiche



5 Simulazione fotografica della Torre vista da Corso Francia



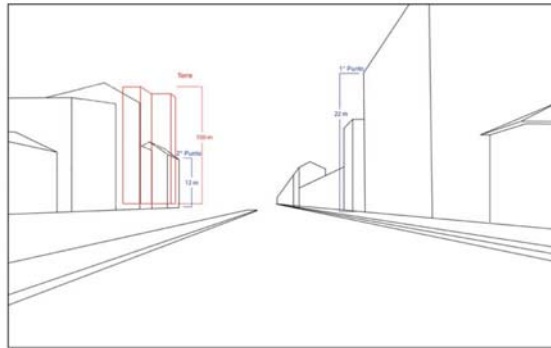
6 Simulazione fotografica della Torre vista da Corso Francia



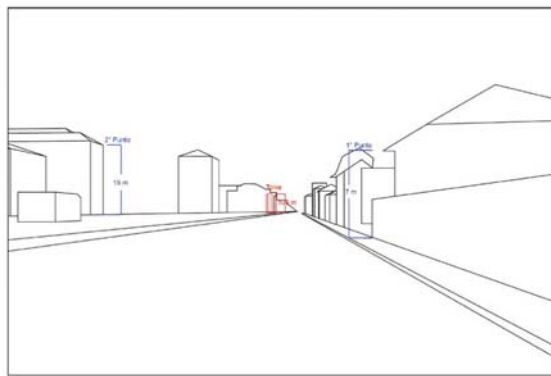
Mapa dei punti di vista delle simulazioni fotografiche



7 Simulazione fotografica della Torre vista da Corso Francia



8 Simulazione fotografica della Torre vista da Corso Francia



Mappa dei punti di vista delle simulazioni fotografiche



Gennaio 2007



Febbraio 2008



Giugno 2008



Luglio 2008

Riconversione dell'area industriale Alenia - Corso Marche

Evoluzione progettuale



Riconversione dell'area industriale Alenia - Corso Marche

Evoluzione progettuale Giugno 2009

SCALA 1:2500
0 25 50 75 100 125M