Divisione Infrastrutture e Mobilità Area Infrastrutture Servizio Urbanizzazioni

CITTÀ DI TORINO DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. Cronologico 71 approvata il 7 febbraio 2020

DETERMINAZIONE: PON METRO 2014/2020. NUOVE ZONE MOBILITA DOLCE AREA VANCHIGLIA, BASSO SAN DONATO, CAMPIDOGLIO, V. DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI (TO2.2.3.E) AFFIDAMENTO 5T SRL PER PORTE ELETTRONICHE E PILOMAT AREA VIA DI NANNI IMPEGNO EURO 96.556,89 FINANZIAMENTO FONDI PON METRO 2014/2020 (C.O 4705).

Il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane.

In attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Torino e agli uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013.

Con propria deliberazione (mecc. 2016 01000/068) dell'8 marzo 2016, esecutiva dal 24 marzo 2016, la Giunta Comunale ha individuato nell'area Fondi Europei, Innovazione e Sviluppo Economico l'Organismo Intermedio (OI) per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON e nel Dirigente della suddetta Area -dott. Gianfranco Presutti -il responsabile dell'Organismo stesso.

A seguito della deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2017 01257/004) del 4 aprile 2017, esecutiva dal 20 aprile 2017, avente ad oggetto la riorganizzazione della struttura amministrativa, il ruolo di Organismo Intermedio (OI) è stato individuato nella Divisione Servizi Culturali e Amministrativi – Servizio Fondi Europei e Innovazione - per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON. La Convenzione sottoscritta

digitalmente in data 26 aprile 2016 tra la Città di Torino e l'Autorità di Gestione del Programma (AdG), prevede all'art. 5, par. 3, lett. A) tra le funzioni delegate, la selezione dell'operazione che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Torino.

Con il succitato atto (mecc. 2016 01000/068) la Città ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. 7 Regolamento (UE)1301/2013.

I criteri di selezione dell'Asse 2, all'interno del quale rientra l'operazione in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 25 maggio 2015.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 4 ottobre 2016 (mecc. 2016 04197/068), esecutiva dal 20 ottobre 2016, la Città ha approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro all'interno della dotazione finanziaria di spettanza di questo OI (in appresso il "Piano Operativo").

L'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5, par. 3, lett. A) della Convenzione summenzionata.

Per l'avvio e l'attuazione del predetto progetto, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Servizio Urbanizzazioni, poiché competente nelle materie trattate.

A seguito di una ricognizione dello stato di attuazione degli interventi del PON Metro la Città ha valutato l'opportunità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi di gara degli interventi dell'Asse 2 per finanziare la realizzazione di un nuovo intervento, da inserire nel proprio piano operativo PON Metro, coerenti con le finalità del Programma e con deliberazione della Giunta Comunale del 19 marzo 2019 (mecc. 2019 00916/068) esecutiva dal 4 aprile 2019, ha approvato l'aggiornamento del Piano Operativo.

All'interno del suddetto Piano Operativo, in riscontro alla richiesta della Divisione Infrastrutture e Mobilità pervenuta con nota prot. n. 4149 del 18 febbraio 2019, è stato quindi individuato l'intervento facente riferimento all'Asse 2, che risponde ai requisiti e nel rispetto di quanto previsto dall'art. 65 del Regolamento UE 1303/2013, ed è coerente con le tematiche e gli obiettivi del PON Metro.

Con determinazione dirigenziale n. 93 del 25 marzo 2019 (mecc. 2019 41328/068) e successiva modifica n. 121 del 23 aprile 2019 (mecc. 2019 41794/068), il Servizio Fondi Europei e Innovazione, in qualità di Organismo Intermedio, a seguito delle verifiche di pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal C.d.S. del PON Metro, ha conferito mandato al Servizio Urbanizzazioni a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione, conformemente a quanto previsto all'interno della corrispondente scheda progetto per un importo complessivo di Euro 597.666,62 (di cui Euro 592.666,62 relativi al presente affidamento ed Euro 5.000,00 per spese destinate alla comunicazione).

La Città di Torino è impegnata da anni ad affrontare le problematiche derivanti dal traffico quali la qualità dell'aria, la congestione delle strade, la scarsa sicurezza, il rumore e la disomogenea distribuzione dello spazio viario tra i diversi utenti della strada.

Nell'ottica di perseguire questo obiettivo si propongono cinque interventi, in diverse aree cittadine, volti alla moderazione del traffico e a favorire la pedonalità.

Per lo più sono interventi puntuali rivolti a sperimentare nuove forme di coabitazione dei diversi utenti dello spazio pubblico.

Le aree sono definite all'interno di una maglia viabile cittadina che individua una gerarchia viaria differente secondo le funzioni della strada e fanno parte dello studio nell'ambito della revisione del PUMS di Torino di zone cittadine a traffico moderato che prevedono vie a 30/20 km/ora e spazi pedonalizzati.

In queste aree è dunque prevista una ri-progettazione di uno "spazio pubblico condiviso" tra i vari attori della mobilità: auto, bici e pedoni.

I progetti sono identificati secondo una tipologia di intervento che comprende la riqualificazione delle parti del tessuto connettivo quali accessi, incroci ecc..

Le opere previste, infatti, consistono nella realizzazione di "Porte di Accesso" alle zone di "Spazio Condiviso" con l'obiettivo di segnalare l'ingresso attraverso interventi fisici, quali rialzi di carreggiata, restringimenti, cartelli segnalatori, alberature, dissuasori mobili, ecc.; mentre al loro interno si attueranno azioni di moderazione o eliminazione del traffico, in modo da permettere la coabitazione di auto, biciclette e pedoni, quali restringimenti di carreggiata, chicane, ecc..

A tal riguardo, la rilevanza per l'Area Partecipazioni Comunali, è riferita alla coerenza del progetto, per la parte relativa alla realizzazione delle porte elettroniche di accesso in Via Di Nanni, con il contratto di servizio attivo con la società in house 5T S.r.l..

Le aree individuate sono:

- Vanchiglia Circ. 7
- Basso San Donato Circ. 4
- Campidoglio Circ. 4
- Via Dante Di Nanni Circ. 3

- Piazza Carducci Circ. 8.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 28 maggio 2019 (mecc. 2019 01935/052) esecutiva dal 13 giugno 2019 è stato quindi approvato il progetto di fattibilità tecnica-economica denominato NUOVE ZONE DI MOBILITA' DOLCE – AREA VANCHIGLIA, AREA BASSO SAN DONATO, AREA CAMPIDOGLIO, AREA VIA DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3.e) per un importo di Euro 592.666,62 (IVA 22% compresa).

Con deliberazione della Giunta Comunale del 26 novembre 2019 (mecc. 2019 05344/052) esecutiva dal 12 dicembre 2019, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori NUOVE ZONE DI MOBILITA' DOLCE – AREA VANCHIGLIA, AREA BASSO SAN DONATO, AREA CAMPIDOGLIO, AREA VIA DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3.e) per un importo di Euro 592.666,62 (IVA 22% compresa).

Con determinazione dirigenziale n. 697 del 4 dicembre 2019 (mecc. 2019 05987/052), esecutiva dal 11 dicembre 2019, si è provveduto ad approvare le modalità di affidamento dei lavori mediante gara a procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto degli artt. 36, comma 2 lett. c)bis e comma 6 del D.Lgs. 50/2016, come modif. dalla L. 55/2019, attraverso il portale del mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni (MePa di Consip S.P.A) e alla prenotazione dell'impegno della spesa di Euro 592.666,62 IVA 22% compresa secondo il seguente quadro economico e cronoprogramma finanziario:

SOMME PER OPERE	2020	2021	TOTALE	
SOMME FER OF ERE	Euro	Euro	Euro	
Importo opere soggetto a ribasso	336.501,69	54.481,58	390.983,27	
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a	8.945,66	1.454,34	10.400,00	
ribasso	0.743,00	1.434,34	10.400,00	
TOTALE IMPORTO DA APPALTARE	345.447,35	55.935,92	401.383,27	
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA 22 % su importo opere	74.030,37	11.985,95	86.016,32	
IVA 22 % su oneri sicurezza	1.968,05	319,95	2.288,00	
TOTALE IVA	75.998,42	12.305,90	88.304,32	
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs.		6.422,14	6.422,14	
50/2016) fondo funzioni tecniche		0.422,14	0.422,14	
Somme a disposizione per porte	96.556,89		96.556,89	

elettroniche e Pilomat Area Via Di Nanni			
per 5T S.r.l. affidamento in house (I.V.A.			
compresa)			
IMPORTO TOTALE	518.002,66	74.663,96	592.666,62

Canada a a a a a a a a a a a a a a a a a	2020	2021	TOTALE	
Cronoprogramma finanziario	Euro	Euro	Euro	
Stanziamento	518.002,66	74.663,96	592.666,62	
Prenotato	518.002,66	74.663,96	592.666,62	

L'iter della procedura è stato avviato in data 18 dicembre 2019, mediante la pubblicazione di apposito l'Avviso di preinformazione ex artt. 70 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del Committente.

Il Quadro economico prevede la somma complessiva di Euro 96.556,89 Iva compresa per porte elettroniche e Pilomat nell'Area Via Di Nanni , da affidarsi a 5T s.r.l. - via Bertola 34 - 10122 Torino - P.IVA 06360270018, Società in House del Comune di Torino mediante apposito Contratto di Servizio approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 24 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064), esecutiva dal 9 aprile 2016.

Occorre ora procedere con il suddetto l'affidamento alla Società 5T sulla base del preventivo di dettaglio delle attività di competenza 5T, per l'installazione di n. 3 nuovi varchi elettronici da posarsi in via Dante di Nanni , prot. OFF 2019.003 CTO/REV1 del 22 marzo 2019, allegato n. 8 alla deliberazione mecc. 2019 05344/052 sopraccitata per l'importo di Euro 96.556,89 Iva compresa (allegato1).

L'affidamento alla società 5T S.r.l. rientra nelle attività incluse nel Contratto di Servizio approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 24 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064), esecutiva dal 24 marzo 2016, con la quale si provvedeva a individuare la società 5T S.r.l., società in house compartecipata dal Comune di Torino, con sede in Torino, Via Bertola 34, P.IVA 06360270018, quale affidataria dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, per la durata di 5 anni con decorrenza dal 1 aprile 2016 e fino al 31 marzo 2021.

Le attività oggetto di affidamento sono riconducibili ai servizi ricompresi nel contratto di servizio vigente nella gestione dei sistemi di controllo accessi alla ZTL e dei comportamenti a rischio (art. 5.1.3).

A seguito della verifica sulla congruità economica allegata (allegato 2) si è confermata la decisione dell'affidamento in house che si presenta come il sistema più efficiente, economico e adatto alle esigenze e caratteristiche del territorio del Comune di Torino che, nel contempo, garantisce al meglio la facoltà in capo all'ente affidante di stabilire obblighi di servizio pubblico atti a salvaguardare le condizioni minime di lavoro, i diritti degli utenti, la tutela dell'ambiente e in via più generale la qualità del servizio ai cittadini derivante dalle installazioni dei nuovi apparati previsti dal progetto in esame.

Ai sensi della determinazione AVCP n. 4/2011 par. 3.6 gli obblighi di tracciabilità non trovano applicazione in quanto l'affidamento è a favore di società in house

La spesa di Euro 96.556,89, già prenotata e accertata con la citata determinazione mecc. 2019 05987/052, rientra all'interno del quadro economico dell'intervento, per l'anno 2019, al codice opera 4705 (CUP C17H19000310006) per Euro 592.666,62, nel D.U.P. 2019-2021, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 6 maggio 2019 (mecc. 2019 01169/024), esecutiva dal 20 maggio 2019 e s.m.i..

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO2.2.3e, è interamente finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020), adottato con decisione della Commissione Europea C (2015) 4998, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori - Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR.

I pagamenti relativi agli impegni assunti verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Servizio Fondi Europei e Innovazione, in qualità di organismo intermedio.

In conseguenza di quanto sopra esposto, il nuovo quadro economico e relativo cronoprogramma finanziario risultano così rideterminati:

COMME DED ODEDE	2020	2021	TOTALE	
SOMME PER OPERE	Euro	Euro	Euro	
Importo opere soggetto a ribasso	336.501,69	54.481,58	390.983,27	
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a	9.045.66	1.454,34	10.400,00	
ribasso	8.945,66	1.434,34		
TOTALE IMPORTO DA APPALTARE	345.447,35	55.935,92	401.383,27	
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA 22 % su importo opere	74.030,37	11.985,95	86.016,32	
IVA 22 % su oneri sicurezza	1.968,05	319,95	2.288,00	
TOTALE IVA	75.998,42	12.305,90	88.304,32	
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs.	6.422,14		6.422,14	
50/2016) fondo funzioni tecniche		0.422,14	0.422,14	
Porte elettroniche e Pilomat Area Via Di				
Nanni - 5T S.r.l. affidamento in house	96.556,89		96.556,89	
(I.V.A. compresa) presente atto				
IMPORTO TOTALE	518.002,66	74.663,96	592.666,62	

Can an a	2020	2021	TOTALE	
Cronoprogramma finanziario	Euro	Euro	Euro	
Stanziamento	518.002,66 74.663,96		592.666,62	
Prenotato	421.445,77	74.663,96	496.109,73	
Impegnato	96.556,89		96.556,89	

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D.Lgs. 118/2011, così come integrati e corretti con D.Lgs. 126/2014,

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 Agosto 2000 n. 267;

Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;

Visto l'art. 36 del Regolamento di Contabilità;

Visto l'art.3 del D.Lgs 118/2011 come corretto e integrato dal D.Lgs 126/2014; Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate.

. . .

DETERMINA

- di approvare, per le motivazioni dettagliatamente espresse in narrativa, in applicazione della deliberazione del Consiglio Comunale del 24 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064), esecutiva dal 24 marzo 2016, con la quale si è provveduto ad individuare la società 5T S.r.l., società in house compartecipata dal Comune di Torino con sede in Torino, Via Bertola 34, P.IVA 06360270018, quale affidataria dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, per la durata di 5 anni con decorrenza dal 1° aprile 2016 e fino al 31 marzo 2021, l'affidamento, alla medesima società 5T S.r.l., per l'installazione di n. 3 nuovi varchi elettronici da posarsi in via Dante di Nanni in Torino, da eseguirsi nell'ambito dei lavori PON METRO 2014/2020 NUOVE ZONE DI MOBILITA' DOLCE AREA VANCHIGLIA, AREA BASSO SAN DONATO, AREA CAMPIDOGLIO, AREA VIA DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI per un importo complessivo di Euro 96.556,89 Iva compresa, come da preventivo prot. OFF 2019.003 CTO/REV1 del 22 marzo 2019, allegato n. 8 alla deliberazione mecc. 2019 05344/052 sopraccitata (allegato1).
- di impegnare la spesa di Euro 96.556,89 Iva compresa utilizzando i fondi già prenotati con la determinazione dirigenziale n. mecc. 2019 05987/052, citata in narrativa (impegno n. 4102/2020), con la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Cap./Art.	Servizio Resp.	Scadenza obbligazione
Euro 96.556,89	2020	10	05	2	02	163400010001	052	31/12/2020
Descrizione Capitolo Articolo			FONDI EUROPEI - FONDI PON - METRO - URBANIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE SPAZIO PUBBLICO - Nuove zone di Mobilità Dolce - VEDASI CAP. 32400/4 ENTRATA – Settore 052					
Conto finanziario. U.2.02.02.01.999			Altri terreni n.a.c.					

3) di dare atto che la somma di Euro 96.556,89 IVA compresa è già stata accertata con la

citata determinazione dirigenziale n. mecc . 2019 05987/052 (acc. n. 508/2020), secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo e	Responsabile Servizio	Scadenza Obbligazione
Euro	2020	4	0200	01	032400004001	068	31/12/2020
96.556,89							
Descrizione capitolo e articolo Agenzia per la Coesione Territoriale – Programma Pon Metro – Urbanizzazione Riqualificazione Spazio Pubblico" (vedasi cap. 163400/10 Spesa UEB 052) Settore 068							
Conto Finanz	Conto Finanziario n° Descrizione Conto Finanziario						
E.4.02.01.01.001 Contributi agli investimenti da Ministeri							

- 4) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera e relativo cronoprogramma riportati in narrativa.
- 5) di approvare l'allegato disciplinare d'incarico che regola i rapporti con 5T s.r.l. già allegato alla deliberazione mecc. 2019 05344/052, (all. n. 3). L'attivazione e la gestione dei sistemi di telecontrollo sono affidate a 5T S.r.l. ai sensi del Contratto di servizio per la gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico, connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della città di Torino, approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 29 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064).
- di dare atto che la spesa di Euro 96.556,89 IVA compresa rientra nel Quadro Economico dell'intervento principale, inserito, per l'anno 2019, al codice opera 4705 (CUP C17H19000310006) per Euro 592.666,62, nel D.U.P. 2019-2021, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 6 maggio 2019 (mecc. 2019 01169/024), esecutiva dal 20 maggio 2019 e s.m.i..

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO2.2.3e, è interamente finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020), adottato con decisione della Commissione Europea C (2015) 4998, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori - Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR.

I pagamenti relativi agli impegni assunti verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Servizio Fondi Europei e Innovazione in qualità di organismo intermedio.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

- di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 Legge 13 agosto 2010 n. 136, così come modificato dalla Legge 17 dicembre 2010 n. 217 e sulla base delle determinazioni n. 8 del 18 novembre 2010 e n. 10 del 22 dicembre 2010 dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici dei lavori, servizi e forniture, il suddetto affidamento non rientra negli obblighi di tracciabilità e di CIG in quanto trattasi di prestazioni eseguite in favore di Pubbliche Amministrazioni da soggetti, giuridicamente distinti dalle stesse, ma sottoposti ad un controllo analogo a quello che le medesime esercitano sulle proprie strutture (affidamento house);
- 8) di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato alla deliberazione mecc. 2019 01935/052 citata in narrativa.
- 9) di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione della suddetta spesa, che avverrà a seguito del ricevimento di regolare fattura presentata da 5T srl e relativi giustificativi di spesa.
- 10) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione Aperta";
- 11) di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità

amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;

Gli allegati sono conservati agli atti del Servizio proponente

Torino, 7 febbraio 2020

LA DIRIGENTE SERVIZIO URBANIZZAZIONI Arch. Bruna Cavaglià

. . .

Si esprime parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria.

IL DIRETTORE FINANZIARIO dott. Paolo LUBBIA

. . .

.