

CITTÀ DI TORINO  
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. Cronologico 17  
approvata il 16 gennaio 2019

DETERMINAZIONE: PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020). RIQUALIFICAZ. ASSE V.NIZZA E CICLOPISTA. TO 2.2.3.A ALLACCIAMENTO IDRICO. AFFIDAMENTO SMAT TORINO SPA PER EURO 2.585,00 IVA COMPRESA. AGGIORN. QUADRO ECONOMICO E CRONOPROGR. FINANZ. FONDI PON METRO 2014/2020 (C.O. 4451/2017)

Con l'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, dando attuazione all'art. 7.1 del Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, sono stati definiti obiettivi, priorità e ambiti tematici di intervento dell'Agenda Urbana Nazionale da realizzare con il contributo dei Fondi SIE 2014-2020.

Con decisione C(2015)4998 del 14 luglio 2015 la Commissione Europea prevede, oltre ai Programmi Operativi Regionali, un Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014/2020), rivolto alle 14 Città Metropolitane Italiane.

Ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 ed in attuazione a quanto previsto dall'Accordo di Partenariato e dal suddetto Programma Operativo, viene attribuito all'Agenzia per la Coesione Territoriale il ruolo di Autorità di Gestione, mentre ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il comune di Torino, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio del PON Metro.

In quest'ottica, in data 8 marzo 2016, con deliberazione (mecc. 2016 01000/068) esecutiva dal 24 marzo 2016, la Giunta Comunale ha individuato l'Area Sviluppo, Fondi Europei, Innovazione e Smart City quale struttura con ruolo di Organismo Intermedio ed ha approvato il documento descrittivo della struttura operativa e della ripartizione delle funzioni.

Per la definizione dei contenuti del PON Metro, il Dipartimento Politiche per lo Sviluppo (DPS) del Ministero dello Sviluppo Economico, oggi Agenzia di Coesione Territoriale (ACT), ha avviato il 28 febbraio 2014 un percorso di co-progettazione con i Comuni capoluogo chiedendo, come prima tappa, la predisposizione di un dossier preliminare che individuasse le azioni integrate da realizzare nell'ambito del PON Metro.

Il comune di Torino, attraverso il Servizio Fondi Europei, Innovazione e Sviluppo Economico ha elaborato, con il contributo delle competenti Direzioni, una strategia integrata di sviluppo urbano sostenibile ed ha trasmesso al DPS, in data 10 novembre 2015 n. prot. 4427, un primo documento contenente l'inquadramento strategico delle azioni individuate, secondo quanto previsto dall'art. 7, comma 1 del Regolamento UE 1301/2013.

La Giunta Comunale, con la deliberazione (mecc. 2016 01000/068) di cui sopra, ha formalmente approvato la Strategia integrata contenente la declinazione delle azioni individuate ed ha preso atto della dotazione finanziaria attribuita al comune di Torino al quale non viene richiesta alcuna quota di cofinanziamento.

A completamento della documentazione richiesta dall'Agenzia di Coesione Territoriale, per la conclusione del processo di delega delle funzioni di Organismo Intermedio alle Città, la struttura interna all'Area Sviluppo, Fondi Europei, Innovazione e Smart City, in collaborazione con i vari servizi della Città, ha predisposto un primo piano operativo degli interventi, approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 5 aprile 2016 (mecc. 2016 01542/068) esecutiva dal 21 aprile 2016.

In data 26 aprile 2016 è stato formalmente siglato l'atto di delega tra l'Agenzia di Coesione Territoriale e l'Organismo Intermedio della città di Torino, che definisce i rispettivi obblighi e responsabilità connesse alla delega per la realizzazione del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020.

L'art. 5 del suddetto atto di delega prevede, tra i compiti dell'Organismo intermedio delegato, la presentazione e l'aggiornamento trimestrale all'Autorità di Gestione del Piano operativo degli interventi che intende realizzare, che descriva in modo puntuale e dettagliato le linee di intervento individuate, le azioni e gli interventi, attraverso schede di sintesi contenenti approfondimenti progettuali relativi agli obiettivi, ai risultati attesi, ai contesti progettuali, gli ambiti, le attività e le modalità operative di attuazione, i cronoprogrammi procedurali, i target di realizzazione e i dati finanziari.

Tale Piano, già approvato con la summenzionata deliberazione (mecc. 2016 01542/068), è stato presentato, discusso e successivamente aggiornato, secondo quanto previsto all'art. 5,

punto 2 dell'Atto di delega, con gli assessori competenti della Giunta Comunale, nominati a seguito delle elezioni del 19 giugno 2016.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 4 ottobre 2016 (mecc. 2016 04197/068), esecutiva dal 20 ottobre 2016 è stato quindi approvato il nuovo Piano operativo che prevede un finanziamento complessivo di Euro 40.218.000,00 di fondi strutturali (asse 1: Euro 7.493.949,05; asse 2: Euro 14.929.398,94; asse 3: Euro 9.830.384,57; asse 4: Euro 4.466.267,44; asse 5: Euro 1.050.000,00; eventuale riserva di performance: Euro 2.448.000,00 di cui Euro 435.043,29 per asse 1, Euro 1.010.776,76 per asse 2, Euro 627.471,36 per asse 3, Euro 374.708,59 per asse 4), demandando l'approvazione dei singoli progetti, con appositi atti deliberativi e di impegno, ai servizi responsabili dell'attuazione e incaricando il Responsabile dell'OI ad apportare i successivi aggiornamenti trimestrali necessari per i formali invii all'Autorità di Gestione.

Con determinazione dirigenziale n. 485 del 1° dicembre 2016 (mecc. 2016 44554/068), il Servizio Fondi Europei, Innovazione e Sviluppo Economico, in qualità di Organismo Intermedio, a seguito delle verifiche di pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal C.d.S. del PON Metro, ha conferito mandato al Servizio Urbanizzazioni e Riqualficazione Spazio Pubblico a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione, conformemente a quanto previsto all'interno della corrispondente scheda progetto.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 13 dicembre 2016 (mecc. 2016 06199/052) esecutiva dal 29 dicembre 2016, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione del PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTÀ METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020) – RIQUALIFICAZIONE DELL'ASSE DI VIA NIZZA E CICLOPISTA inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3a) per un importo di Euro 2.905.000,00 (IVA 10% compresa)

Con deliberazione della Giunta Comunale del 13 giugno 2017 (mecc. 201702246/052 ) esecutiva dal 29 giugno 2017, è stato approvato il progetto esecutivo del PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTÀ METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020) – RIQUALIFICAZIONE DELL'ASSE DI VIA NIZZA E CICLOPISTA inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3a) per un importo complessivo pari ad Euro 2.905.000,00 (IVA 10% compresa),

Con determinazione dirigenziale n. 366 del 13 luglio 2017 (mecc. 2017 02848/052) esecutiva dal 26 luglio 2017 si è provveduto ad approvare le modalità di affidamento dei lavori mediante Procedura Aperta e alla prenotazione dell'impegno della spesa di Euro

2.664.000,00 e l'impegno di Euro 241.000,00 per un totale di Euro 2.905.000,00 (Iva 10% compresa) secondo il seguente quadro economico e cronoprogramma finanziario

		<b>Anno 2017</b>	<b>Anno 2018</b>	<b>Anno 2019</b>	<b>Totale</b>
Opere soggette a ribasso	Euro	463.272,73	1.836.727,27	0	2.300.000,00
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	9.454,55	40.545,45	0	50.000,00
<b>TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA</b>	<b>Euro</b>	<b>472.727,28</b>	<b>1.877.272,72</b>	<b>0</b>	<b>2.350.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>					
IVA 10% su Opere soggette a ribasso	Euro	46.327,27	183.672,73	0	230.000,00
IVA 10% su Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	945,45	4.054,55	0	5.000,00
Sommano	Euro	520.000,00	2.065.000,00	0	2.585.000,00
Incentivo 80% del 2% fondo per la progettazione	Euro		37.600,00	0	37.600,00
Incentivo 20% del 2% fondo per l'innovazione	Euro		9.400,00	0	9.400,00
Opere impianti semaforici IREN (IVA compresa)	Euro		188.969,18	0	188.969,18
Opere impianto di illuminazione IREN (IVA compresa)	Euro		43.203,72	0	43.203,72
Interventi 5T (Iva compresa)	Euro		8.827,10	0	8.827,10
Somma a disposizione per spostamento sottoservizi	Euro		32.000,00	0	32.000,00
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>Euro</b>	<b>520.000,00</b>	<b>2.385.000,00</b>	<b>0</b>	<b>2.905.000,00</b>

Cronoprogramma finanziario	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Stanziamiento	<b>520.000,00</b>	<b>2.385.000,00</b>	0
Prenotato	520.000,00	2.144.000,00	0
Impegnato	0,00	241.000,00	0

Con gara a procedura aperta n. 45/2017 esperita in data 27 febbraio 2018 è risultata

aggiudicataria l'Impresa Bitux S.p.A. (per mero errore materiale la determinazione dirigenziale di proposta di aggiudicazione approvata il 1 marzo 2018 mecc. 2018 40983/005 riporta la denominazione Bitux srl), con sede in via Tunisi 70, cap 10134 Torino C.F. e Part. IVA00585250079, legale rappresentante Silvia Valle, con il punteggio complessivo di 90,767 centesimi, ribasso economico del 13,83 % per un importo di affidamento pari a complessivi netti € 2.031.910,00 (oltre IVA), (di cui € 1.981.910,00 per opere soggette al ribasso di gara, €50.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso),

TOTALE DELL'APPALTO: Euro 2.031.910,00, oltre euro 203.191,00 per IVA al 10%, ai sensi art. 127-quaterdecies, Tab. A, parte III, all. D.P.R. 633/72, per un totale di Euro 2.235.101,00- come risulta dal verbale di gara del 27 febbraio 2018 approvato con la determinazione dirigenziale del 27 febbraio 2018 della proposta di aggiudicazione n.mecc.201840983/005.

Con determinazione dirigenziale n. 211 del 3 maggio 2018 (mecc. 2018 01608/052) esecutiva dal 17 maggio 2018, si è preso atto dell'esito della relativa gara ed è stata autorizzata la consegna anticipata dei lavori, ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i e con determinazione dirigenziale del 8 maggio 2018 (mecc. 2018 01689/05) esecutiva dal 31 maggio 2018 si è preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva.

A seguito dell'aggiudicazione dei lavori il quadro economico e il relativo cronoprogramma finanziario dell'opera risultavano così rideterminati:

		Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019	Totale
Opere soggette a ribasso	Euro	399.202,11	1.582.707,89	0	1.981.910,00
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	9.454,55	40.545,45	0	50.000,00
<b>TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA</b>	<b>Euro</b>	<b>408.656,66</b>	<b>1.623.253,34</b>	<b>0</b>	<b>2.031.910,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>					
IVA 10% su Opere soggette a ribasso	Euro	39.920,21	158.270,79	0	198.191,00
IVA 10% su Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	945,45	4.054,55	0	5.000,00
Sommano	Euro	<b>449.522,32</b>	<b>1.785.578,68</b>	<b>0</b>	<b>2.235.101,00</b>
Incentivo 80% del 2% fondo per la progettazione	Euro		37.600,00	0	37.600,00

Incentivo 20% del 2% fondo per l'innovazione	Euro		9.400,00	0	9.400,00
Opere impianti semaforici IREN (IVA compresa)	Euro		188.969,18	0	188.969,18
Opere impianto di illuminazione IREN (IVA compresa)	Euro		43.203,72	0	43.203,72
Interventi 5T (Iva compresa)	Euro		8.827,10	0	8.827,10
Somma a disposizione per spostamento sottoservizi	Euro		32.000,00	0	32.000,00
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>Euro</b>	<b>449.522,32</b>	<b>2.105.578,68</b>	<b>0</b>	<b>2.555.101,00</b>

Cronoprogramma finanziario	2017	2018	2019
Stanziamento	<b>449.522,32</b>	<b>2.105.578,68</b>	0,00
Prenotato	0,00	<b>32.000,00</b>	0,00
Impegnato	<b>449.522,32</b>	<b>2.073.578,68</b>	0,00

I lavori in oggetto sono iniziati in data 4 maggio 2018.

Il relativo Contratto Rep. n. 2343 è stato sottoscritto in data 14 giugno 2018.

Il “riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi” di cui all’art. 3 - comma 4 del D.Lgs 118/2011, relativi al consuntivo dell’esercizio 2017, è stato approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 11 maggio 2018 (mecc. 2018 01610/024) esecutiva dal 25 maggio 2018.

Ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. era stata prevista la somma complessiva di Euro 47.000,00 pari all’aliquota del 2,00% dell’importo dei lavori relativa al fondo funzioni tecniche e innovazione. In attuazione del Regolamento n. 382 “Quantificazione e ripartizione dell’incentivo” approvato con Deliberazione della Giunta Comunale del 06 luglio 2018 n.mecc.2018-02770/004 esecutiva dal 19 luglio 2018, tale importo di Euro 47.000,00 (moltiplicato per il coefficiente 1 riferito alla complessità dell’intervento - nuova realizzazione e per il coefficiente 1 relativo all’entità dell’importo a base di gara) e suddiviso in Euro 37.600,00 quale quota 80% fondo funzioni tecniche ed Euro 9.400,00 quale quota 20% fondo innovazione, è stato dedotto della quota 20% fondo innovazione pari ad Euro 9.400,00 come da art. 2 comma 2 del vigente Regolamento in quanto trattasi di risorse derivanti dal finanziamento europeo.

Con determinazione dirigenziale n. 610 del 9 novembre 2018 (mecc. 2018 05245/052) esecutiva dal 26 novembre 2018, è stata approvata la modifica dell'imputazione della spesa complessiva di Euro 1.638.680,80 delle voci del quadro economico dal 2018 al 2019, giustificata da una variazione del cronoprogramma realizzativo dell'opera oltre che la modifica dell'art. 7, comma 4 del Contratto di Appalto;

A seguito di tali modifiche il quadro economico e relativo cronoprogramma risultavano così rideterminati:

		<b>Anno 2018</b>	<b>Anno 2019</b>	<b>Totale</b>
Importo opere al netto del ribasso di gara Iva 10% compresa	Euro	892.020,20	1.288.080,80	2.180.101,00
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso Iva 10% compresa	Euro	15.000,00	40.000,00	55.000,00
<b>SOMMANO</b>	<b>Euro</b>	<b>907.020,20</b>	<b>1.328.080,80</b>	<b>2.235.101,00</b>
Incentivo 80% del 2% fondo per la progettazione	Euro		37.600,00	37.600,00
Opere impianti semaforici IREN (IVA compresa)	Euro		188.969,18	188.969,18
Opere impianto di illuminazione IREN (IVA compresa)	Euro		43.203,72	43.203,72
Interventi 5T (Iva compresa)	Euro		8.827,10	8.827,10
Somma a disposizione per spostamento sottoservizi	Euro		32.000,00	32.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>Euro</b>	<b>907.020,20</b>	<b>1.638.680,80</b>	<b>2.545.701,00</b>

Cronoprogramma finanziario	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Stanziamiento	<b>907.020,20</b>	<b>1.638.680,80</b>
Prenotato	0,00	<b>32.000,00</b>
Impegnato	<b>907.020,20</b>	<b>1.606.680,80</b>

Occorre ora effettuare un allacciamento idrico in via Nizza 8/bis per la realizzazione di un nuovo impianto di irrigazione nell'ambito dei lavori di cui in oggetto, come dall'allegato preventivo n. PRE-00002707-18 del 1 ottobre 2018, presentato dalla Società Metropolitana Acque Torino S.p.A. con sede in corso XI Febbraio 14 - 10152 Torino P.IVA 07937540016, per un importo complessivo di Euro 2.585,00 Iva 10% compresa.

Si deve procedere quindi all'affidamento a detta Società, quale gestore unico ai sensi della Convenzione tipo tra i singoli enti locali e la SMAT S.p.A. per il servizio idrico integrato, approvata con deliberazione della Giunta Comunale n. 209 del 20 febbraio 2001 (mecc. 2001 01244/64) esecutiva dal 12 marzo 2001, modificata e integrata dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 256 del 12 marzo 2002 (mecc. 2002 01669/64), esecutiva dal 31 marzo 2002 ed ulteriormente modificata ed integrata con deliberazione della Giunta Comunale n. 1355 del 12 agosto 2003 (mecc. 2003 06304/64), esecutiva dal 31 agosto 2003, nonché ai sensi della Deliberazione n. 173 dell'Autorità d'Ambito n. 3 "Torinese" del 27 maggio 2004.

In riferimento alla Società SMAT S.p.A., ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, così come modificato dalla Legge 17 dicembre 2010 n. 217 e sulla base delle determinazioni n. 8 del 18 novembre 2010 e n. 10 del 22 dicembre 2010 dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici dei lavori, servizi e forniture, non rientrano negli obblighi di tracciabilità e di CIG le movimentazioni di denaro derivate da prestazioni eseguite in favore di Pubbliche Amministrazioni da soggetti, giuridicamente distinti dalle stesse, ma sottoposti ad un controllo analogo a quello che le medesime esercitano sulle proprie strutture (affidamento in house).

Detta spesa di Euro 2.585,00 Iva 10% compresa, relativa all'allacciamento idrico in via Nizza 8/bis, trova capienza nel Quadro Economico dell'intervento principale, inserito, per l'esercizio 2017, nel Documento Unico di Programmazione 2017/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 3 maggio 2017 (mecc. 2017 00881/024), esecutiva dal 21 maggio 2017 e s.m.i., al codice opera n. 4451/2017 per l'importo di Euro 2.905.000,00 (Codice CUP C11B16000400006), utilizzando i fondi disponibili alla voce "Somme a disposizione per spostamento sottoservizi", già prenotati e accertati con la determinazione dirigenziale mecc. 2018 05245/052 sopraccitata.

In conseguenza di quanto sopra esposto, il nuovo quadro economico e relativo cronoprogramma finanziario risultano così rideterminati:

	<b>Anno 2018</b>	<b>Anno 2019</b>	<b>Totale</b>

Importo opere al netto del ribasso di gara Iva 10% compresa	Euro	892.020,20	1.288.080,80	2.180.101,00
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso Iva 10% compresa	Euro	15.000,00	40.000,00	55.000,00
<b>SOMMANO</b>	<b>Euro</b>	<b>907.020,20</b>	<b>1.328.080,80</b>	<b>2.235.101,00</b>
Incentivo 80% del 2% fondo per la progettazione	Euro		37.600,00	37.600,00
Opere impianti semaforici IREN (IVA compresa)	Euro		188.969,18	188.969,18
Opere impianto di illuminazione IREN (IVA compresa)	Euro		43.203,72	43.203,72
Interventi 5T (Iva compresa)	Euro		8.827,10	8.827,10
Somma a disposizione per spostamento sottoservizi	Euro		29.415,00	29.415,00
Allacciamento idrico SMAT (Iva 10% compresa) <b>presente atto</b>	<b>Euro</b>		2.585,00	2.585,00
<b>TOTALE</b>	<b>Euro</b>	<b>907.020,20</b>	<b>1.638.680,80</b>	<b>2.545.701,00</b>

Cronoprogramma finanziario	2018	2019
Stanziamiento	<b>907.020,20</b>	<b>1.638.680,80</b>
Prenotato	0,00	<b>29.415,00</b>
Impegno	<b>907.020,20</b>	<b>1.609.265,80</b>

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D.Lgs. 118/2011, così come integrati e corretti con D.Lgs. 126/2014, occorre con il presente atto, provvedere all'affidamento dei lavori per allacciamento idrico in via Nizza 8/bis a favore della Società Metropolitana Acque Torino S.p.A e all'approvazione del nuovo quadro economico e relativo cronoprogramma finanziario.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 Agosto 2000 n. 267;

Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;

Visto l'art. 36 del Regolamento di Contabilità;

Visto l'art.3 del D.Lgs 118/2011 come corretto e integrato dal D.Lgs 126/2014;

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate.

..  
.

#### DETERMINA

- 1) di approvare, per le motivazioni dettagliatamente espresse in narrativa , ai sensi della Convenzione citata in narrativa e che qui si intende integralmente richiamata, l'affidamento alla Società SMAT S.P.A. con sede in Corso XI Febbraio 14 – 10152 Torino P.IVA 07937540016, per gli interventi di allacciamento idrico in via Nizza 8/bis da eseguirsi nell'ambito dei lavori di PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTÀ METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020) – RIQUALIFICAZIONE DELL'ASSE DI VIA NIZZA E CICLOPISTA, per un importo complessivo di Euro 2.585,00 Iva 10% compresa, risultante dall'allegato preventivo n. PRE-00002707-18 del 1 ottobre 2018 (allegato 1).

In riferimento alla Società SMAT S.p.A., ai sensi dell'art. 3 Legge 13 agosto 2010 n. 136, così come modificato dalla Legge 17 dicembre 2010 n. 217 e sulla base delle determinazioni n. 8 del 18 novembre 2010 e n. 10 del 22 dicembre 2010 dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici dei lavori, servizi e forniture, non rientrano negli obblighi di tracciabilità e di CIG le movimentazioni di denaro derivate da prestazioni eseguite in favore di Pubbliche Amministrazioni da soggetti, giuridicamente distinti dalle stesse, ma sottoposti ad un controllo analogo a quello che le medesime esercitano sulle proprie strutture (affidamento house);

L'adozione del presente provvedimento vale quale accettazione per adesione delle condizioni generali di contratto proposte dal fornitore; con la medesima si considera rispettato il disposto n. 63 del vigente Regolamento Disciplinare dei Contratti;

- 2) di impegnare la spesa complessiva di Euro 2.585,00 IVA compresa utilizzando i fondi già prenotati con la determinazione dirigenziale n. mecc. 2018 05245/052 citata in narrativa (impegno n. 2359/2019), con la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Capitolo Articolo	UEB	Scadenza obbligazione	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato
Euro 2.585,00	<b>2019</b>	163400/09 COEL 0000	52	31/12/2019	10	05	2	02
Descrizione capitolo/articolo:			FONDI EUROPEI - FONDI PON – METRO /URBANIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE SPAZIO PUBBLICO – RIQUALIFICAZIONE DELL’ASSE DI VIA NIZZA E CICLOPISTA					
Conto finanziario n.			Descrizione conto finanziario:					
U.2.02.02.01.999			Altri terreni NAC					

- 3) di dare atto che la somma di Euro 2.585,00 IVA compresa è già stata accertata con la citata determinazione dirigenziale n. mecc. 2018 05245/052 (acc. n. 201/2019), secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Capitolo e articolo	UEB	Scadenza Obbligazione	Titolo	Tipologia	Categoria
Euro 2.585,00	2019	32400/4	068	31/12/2019	4	200	01
Descrizione capitolo e articolo		Agenzia per la Coesione Territoriale – Programma Pon Metro – Urbanizzazione e Riqualficazione Spazio Pubblico					
Conto Finanziario n°		Descrizione Conto Finanziario					
E. 4.02.01.01.001		Contributi agli investimenti da Ministeri					

- 4) di approvare il nuovo quadro economico dell’opera e relativo cronoprogramma riportati in narrativa.
- 5) di dare atto che la spesa di Euro 2.585,00 Iva compresa rientra nel Quadro Economico dell’intervento principale, inserito , per l’esercizio 2017, nel Documento Unico di Programmazione 2017/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 3 maggio 2017 (mecc. 2017 00881/024), esecutiva dal 21 maggio 2017 e s.m.i., al codice opera n. 4451/2017 per l’importo di Euro 2.905.000,00 (Codice CUP C11B16000400006).

L'intervento, individuato con il codice identificativo TO2.2.3a, è interamente finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020), adottato con decisione della Commissione Europea C (2015) 4998, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale. Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori - Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR.

I pagamenti relativi agli impegni assunti verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dall'Area Sviluppo, Fondi Europei, Innovazione e Smart City in qualità di organismo intermedio.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

- 6) di dare atto che il presente provvedimento comporta oneri di utenza a carico della Città, di cui il Servizio Controllo Utenze e Contabilità fornitori ha preso atto come da autorizzazione prot. 177 del 10 gennaio 2019.**(allegato 2)**.
- 7) di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione della suddetta spesa che avverrà a seguito del ricevimento di regolare fattura, nei termini previsti dal contratto in essere, previa attestazione della regolarità della prestazione;
- 8) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione Aperta";
- 9) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come da dichiarazione allegata alla deliberazione mecc. 2017 02246/52 citata in narrativa
- 10) di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità

amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;

Gli allegati sono conservati agli atti del Servizio proponente

Torino, 16 gennaio 2019

LA DIRIGENTE SERVIZIO  
URBANIZZAZIONI  
(arch. Bruna Cavaglià)

...

Si esprime parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria.

IL DIRETTORE FINANZIARIO  
dott. Paolo LUBBIA

...

.....