

CITTÀ DI TORINO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. Cronologico 174
approvata il 9 aprile 2018

DETERMINAZIONE: PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020). PIATTAFORMA GESTIONE INTEGRATA DIRITTI DI MOBILITA` STUDIO FATTIBILITA` NUOVA ZTL. TO2.2.1A.. AFFIDAMENTO 5T S.R.L. E IMPEGNO DI SPESA EURO 54.900,00 IVA INCLUSA.FIN. FONDI PON METRO 2014/2020. IN ESEC.G.C. 201801208/006.

La realizzazione del progetto “Piattaforma per la gestione integrata dei diritti di mobilità delle persone e delle merci” è stato inserito, per l’esercizio 2018, nel Programma degli Acquisti di beni e servizi 2017/2021 approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 31.10.2017 (mecc. 2017 04496/024), esecutiva dal 21 maggio 2017, per l’importo di Euro 300.000,00 (Codice CUP C11H17000160001). Tale intervento, individuato con il codice identificativo TO2.2.1a, è finanziato nell’ambito del Programma PON METRO 2014-2020 adottato con decisione della Commissione Europea C(2015)4998, mediante contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 8 marzo 2016 (n. mecc. 2016 1000/068), esecutiva dal 24 marzo 2016 e a seguito dell’ulteriore delibera n. mecc. 2017 01257/004 del 4 aprile 2017 esecutiva dal 20 aprile 2017 relativa alla riorganizzazione della struttura organizzativa, è stato individuato nell’Area Sistema Informativo – Progetto Speciale Innovazione, Fondi Europei e Smart City - l’Organismo Intermedio (OI) per l’esercizio delle funzioni delegate dall’Autorità di Gestione del PON e nel Dirigente della suddetta Area – dott. Gianfranco Presutti – il responsabile dell’Organismo stesso.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 05 aprile 2018 (mecc. 201801110/068) esecutiva dal 20 aprile 2018 è stato approvato l’aggiornamento e l’integrazione del Piano Operativo del Comune di Torino nell’ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 (PON METRO).

Le Linee Programmatiche dell’Amministrazione 2016-2021 approvate con deliberazione del Consiglio Comunale in data 28.07.2016 mecc. 2016 03358/002 annoverano tra le Azioni a breve termine in capo all’area mobilità del Comune, l’estensione dell’orario della ZTL centrale e la realizzazione di ulteriori ZTL di quartiere con l’obiettivo di migliorare la vivibilità cittadina. A tal fine, per la definizione delle caratteristiche della Nuova ZTL, l’Amministrazione ha ritenuto opportuno affidare lo studio dei vari possibili scenari, supportato da analisi e progettazione del sistema tecnologico, che tenga conto dei possibili sviluppi del

sistema dei permessi e del portale di accesso al sistema delle autorizzazioni al transito.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 05.04.2018 (mecc. 201801208/006) dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la realizzazione di uno studio di fattibilità per la nuova ZTL nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Citta' Metropolitane (PON METRO 2014/2020) TO 2.2.1a "Realizzazione di una piattaforma per la gestione integrata dei diritti di mobilità delle persone e delle merci" a cura di 5T s.r.l. - via Bertola 34 - 10122 Torino - P. I.V.A. 06360270018 – riservando l'affidamento, ai sensi del Contratto di Servizio approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 29 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064) esecutiva dal 9 aprile 2016, approvata ai sensi dell'art. 218 del Codice dei Contratti (D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.), a successiva determinazione dirigenziale per l'importo complessivo di Euro 54.900,00 I.V.A. .

La gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, è svolta dalla Società 5T S.r.l., titolare del rapporto in house con la Città di Torino, consistente nell'applicazione di sistemi telematici integrati per il miglioramento della mobilità dei cittadini e si compone di diverse funzionalità, tra cui: supervisione della mobilità, controllo del traffico e degli accessi, trasporto pubblico, informazione ai cittadini, pannelli di indirizzamento, informazioni sui parcheggi, controllo dell'inquinamento, sicurezza stradale, videosorveglianza del trasporto pubblico.

In considerazione di tutto quanto sopra, in virtù delle prerogative riconosciute a 5T S.r.l. dal suddetto contratto di servizio, in particolare per ciò che attiene il monitoraggio della mobilità nella Città di Torino, nonché il servizio di controllo e gestione degli apparati per gli accessi alle Zone a Traffico Limitato, e per le specifiche attribuzioni e competenze per studi nell'ambito delle materie regolate dal suddetto contratto di servizio, si è ritenuto opportuno richiedere alla società 5T S.r.l. un supporto specialistico per l'elaborazione di uno studio di fattibilità della nuova ZTL da condividere con il Servizio Mobilità sulla base delle indicazioni dell'Assessorato alla Mobilità.

In particolare la Città intende acquisire un progetto di fattibilità, che individui possibili scenari implementativi della Nuova ZTL, che comprenda i seguenti aspetti:

- analisi sulla situazione dell'attuale ZTL e definizione delle caratteristiche della nuova ZTL con individuazione di più scenari progettuali;
- elaborazioni di modelli economici della Nuova ZTL, con individuazione di più scenari alternativi;
- analisi di variazione dei flussi di accesso alla ZTL in funzione di variazioni parametriche del modello ZTL, con valutazioni di più scenari alternativi;
- analisi, progettazione e casi d'uso del processo di registrazione, pagamento sosta e controllo dei diritti di accesso alla nuova ZTL;
- analisi e progettazione dell'infrastruttura tecnologica e gestionale necessaria per la realizzazione del nuovo modello ZTL, a partire dall'infrastruttura dei sistemi di gestione della sosta a pagamento e del sistema ZTL attuali, con particolare riguardo al sistema di

compensazione dei costi della sosta;

- analisi di dettaglio dei costi di realizzazione e gestione del nuovo modello di ZTL in funzione di variazioni parametriche;

- elaborazione del modello economico della nuova ZTL che consideri i costi di realizzazione e di gestione.

Tale affidamento si inserisce nelle previsioni della scheda-progetto PON TO2.2.1a “Piattaforma per la gestione integrata dei diritti di mobilità delle persone e delle merci” in cui si prevede che la suddetta piattaforma software debba anche permettere la gestione di processi di road pricing, rientrando in tale definizione anche la gestione degli accessi in ZTL.

Considerato che le schede di progetto PON Metro, inserite nel Piano Operativo sono state approvate e integrate con la citata deliberazione di Giunta Comunale mecc. 201801110/068; che l'intervento sopra descritto rientra pienamente nello sviluppo di uno studio per la progettazione della nuova piattaforma (progetto To2.2.1a); che con determinazione dirigenziale n. mecc. 201744169/68 è stato autorizzato l'avvio della fase attuativa di tale progetto e tutte le procedure relative alla realizzazione degli interventi comprese quelle finanziarie e contabili; che l'Amministrazione, al fine di meglio determinare le scelte della nuova ZTL cittadina ritiene utile acquisire un progetto di fattibilità come sopra descritto, e che lo stesso rientra pienamente nell'ambito delle materie oggetto del rapporto in house tra la Città di Torino e la società 5T s.r.l., si è ritenuto opportuno procedere ad acquisire da 5T s.r.l. un'offerta tecnico economica.

Si è successivamente proceduto alla valutazione di congruità dell'offerta tecnico-economica presentata da 5T s.r.l., come da relazione sottoscritta dal Dirigente responsabile arch. Giuseppe Serra (all. 3), confermando la decisione dell'affidamento in house, in quanto si presenta come il sistema più efficiente, economico e adatto alle esigenze e caratteristiche del territorio del Comune di Torino.

Si ritiene utile suddividere l'intervento in tre fasi: una di analisi e redazione di uno studio di fattibilità; una seconda fase di condivisione con l'Amministrazione; una terza fase di realizzazione e di implementazione della piattaforma software in relazione alla soluzione prescelta dall'Amministrazione. Sono oggetto dell'affidamento a 5T s.r.l. unicamente le attività previste nella prima fase, mentre le attività di realizzazione dell'ultima fase saranno svolte da parte di uno o più soggetti con modalità da individuare.

Il costo totale per lo studio di fattibilità è preventivato in Euro 54.900,00 (I.V.A. compresa) secondo la seguente suddivisione:

	2017	2018	2019
Analisi ed elaborazione delle soluzioni possibili nuovo modello ZTL (IVA compresa)	0	€54.900,00	0
Totale complessivo	0	€54.900,00	0

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO2.2.1a, si svilupperà secondo il seguente cronoprogramma finanziario:

Cronoprogramma finanziario	2017	2018	2019
Stanziamento	0	Euro 54.900,00	0
Impegno	0	Euro 54.900,00	0

e sarà interamente finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020), adottato con decisione della Commissione Europea C(2015)4998, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.

I pagamenti relativi agli impegni verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Progetto Speciale Fondi Europei, Innovazione e Smart City in qualità di organismo intermedio. Ai sensi della determinazione AVCP n. 4/2011 par. 3.6 gli obblighi di tracciabilità non trovano applicazione in quanto l'affidamento è a favore di società in house.

Con determinazione dirigenziale n. cron. 57 del 06.04.2018 n. mecc. 201837055/068, il Progetto Speciale Fondi Europei, Innovazione e Smart City ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 54.900,00 sul Bilancio 2018.

Per tutto quanto sopra si procede ad affidare l'esecuzione dello studio di fattibilità per la nuova ZTL cittadine e ad impegnare a favore di 5T s.r.l. la somma complessiva di euro 54.900,00; richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D.Lgs. 118/2011 così come integrati e corretti con D.Lgs. 126/2014; visto l'art.163 c.2 del D.Lgs. 267/2000, occorre ora procedere all'impegno delle suddette somme. Il presente provvedimento è conforme alle disposizioni di cui alla Deliberazione Giunta Comunale 2018/00314/024 del 06/02/2018.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 Agosto 2000 n. 267;

Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;

Visto l'art. 36 del Regolamento di Contabilità;

Visto l'art.3 del D.Lgs 118/2011 come corretto e integrato dal D.Lgs 126/2014;

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate.

...

DETERMINA

1. di affidare, per le motivazioni espresse in premessa e qui richiamate, l'esecuzione dello studio di fattibilità della nuova ZTL, per l'importo complessivo di euro 54.900,00 (IVA compresa), come da deliberazione mecc. 201801208/006 (Codice CUP C11H17000160001), alla Società 5T s.r.l. – via Bertola, 34 Torino – C.F. e P.IVA 06360270018 - in qualità di soggetto affidatario diretto della gestione integrata dei servizi connessi alla mobilità, all'infomobilità e ausiliari al traffico del territorio della Città in virtù del rapporto in house con la Città di Torino, come da deliberazione del Consiglio Comunale del 24 marzo 2016 esecutiva dal 9 aprile 2016 (mecc. 2016 00932/064);
2. di approvare l'allegato schema di contratto che regola i rapporti con 5T s.r.l. (all. n. 1),
3. di impegnare la spesa complessiva di Euro 54.900,00 IVA inclusa come risulta da quadro economico in narrativa, con la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Capitolo art. Coel	UEB	Scadenza obbligazione	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato
54.900,00	2018	163400/13	006	31/12/2018	10	05	2	02
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>		MOBILITA' - PIATTAFORMA PER LA GESTIONE INTEGRATA DEI DIRITTI DI MOBILITA' DELLE PERSONE E DELLE MERCI - VEDASI CAP. 32400/2 ENTRATA						
<i>Conto Finanziario n°</i>		<i>Descrizione Conto Finanziario</i>						
U.2.02.02.01.999		Altri terreni n.a.c.						

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori - Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR. I pagamenti relativi agli impegni verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi.

La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Progetto Speciale Fondi Europei, Innovazione e Smart City in qualità di organismo intermedio;

4. di dare atto che la scadenza dell'obbligazione è prevista secondo il seguente cronoprogramma finanziario:

Cronoprogramma finanziario	2017	2018	2019
Stanziamiento	0	Euro 54.900,00	0
Impegno	0	Euro 54.900,00	0

5. di dare atto che la spesa sarà interamente finanziata con i fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitana 2014-2020 – PON METRO TORINO-TO2.2.1.A mediante contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.
6. di dare atto che ai sensi della circolare prot. n. 16298 del 19/12/2012 il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell’impatto economico (VIE) come risulta dal documento allegato e non è rilevante in materia (all. 2);
7. la somma complessiva di euro 54.900,00 IVA compresa, è già accertata dal Progetto Speciale Fondi Europei, Innovazione e Smart City con determinazione dirigenziale n. cron. 57 del 06.04.2018 n. mecc. 201837055/068 per Euro 54.900,00 sul Bilancio 2018, con la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Capitolo art. Coel	UEB	Scadenza obbligazione	Titolo	Tipologia	Categoria
54.900,00	2018	32400/2	068	31/12/2018	4	200	01
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>		Agenzia per la Coesione territoriale – Programma PON Metro – Mobilità - vedasi cap. 163400/2/3/4/5/13/14 spesa					
<i>Conto Finanziario n°</i>		<i>Descrizione Conto Finanziario</i>					
E. 4.02.01.01.001		Contributi agli investimenti da Ministeri					

8. di rimandare a successive determinazioni dirigenziali la liquidazione della spesa secondo le modalità contenute nel disciplinare allegato, a seguito di regolari fatture presentate da 5T s.r.l. e relativi giustificativi di spesa;
9. di dare atto che ai sensi della determinazione AVCP n. 4/2011 par. 3.6 gli obblighi di tracciabilità non trovano applicazione in quanto l’affidamento è a favore di società in house.
10. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione Internet “Amministrazione Aperta”;
11. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell’art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Gli allegati sono conservati agli atti del Servizio proponente.

...

Torino, 9 aprile 2018

IL DIRIGENTE
Arch. Giuseppe SERRA

...

Si esprime parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria.

IL DIRETTORE FINANZIARIO
dott. Paolo LUBBIA

...

.....