

CITTÀ DI TORINO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. Cronologico 701
approvata il 7 dicembre 2017

DETERMINAZIONE: PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020). EVOLUZIONE CENTRALE DEL TRAFFICO E CONTROLLO SEMAFORICO CON PRIORITA' AL MEZZO PUBBLICO, SENSORISTICA INNOVATIVA-TO2.2.1B. EURO 1.500.000,00 IVA INCLUSA. AFFIDAMENTO A 5T S.R.L. FINANZIAMENTO FONDI PON METRO 2014/2020.

La realizzazione del progetto “Evoluzione centrale del traffico e controllo semaforico con priorità al mezzo pubblico, smart roads e sensoristica innovativa” è stata inserita nel Documento Unico di Programmazione 2017/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 3 maggio 2017 (mecc. 2017 00881/024), esecutiva dal 21 maggio 2017, per l’importo complessivo di Euro 1.500.000,00 (Codice CUP C19J17000030006). Tale intervento, individuato con il codice identificativo TO2.2.1b, è finanziato nell’ambito del Programma PON METRO 2014-2020 adottato con decisione della Commissione Europea C(2015)4998, mediante contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 8 marzo 2016 (n. mecc. 2016 1000/068), esecutiva dal 24 marzo 2016 e a seguito dell’ulteriore delibera n. mecc. 2017 01257/004 del 4 aprile 2017 esecutiva dal 20 aprile 2017 relativa alla riorganizzazione della struttura organizzativa, è stato individuato nell’Area Sistema Informativo – Progetto Speciale Innovazione, Fondi Europei e Smart City - l’Organismo Intermedio (OI) per l’esercizio delle funzioni delegate dall’Autorità di Gestione del PON e nel Dirigente della suddetta Area – dott. Gianfranco Presutti – il responsabile dell’Organismo stesso.

L’intervento in oggetto ha come obiettivo strategico l’aumento del numero di linee di trasporto pubblico che beneficiano della priorità semaforica agli incroci semaforizzati al fine di migliorare velocità commerciale, efficacia ed efficienza del trasporto pubblico, oltre alla sperimentazione di tecnologie abilitanti la “smart road” ed il miglioramento dell’integrazione tra il supervisore del traffico cittadino e quello regionale e metropolitano.

La gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all’infomobilità nel territorio della Città di Torino è svolta già da tempo dalla Società 5T S.r.l.. Tale gestione, che consiste nell’applicazione dei sistemi telematici integrati per il miglioramento della mobilità dei cittadini, si compone di diverse funzionalità, tra cui:

supervisione della mobilità, controllo del traffico e degli accessi, trasporto pubblico, informazione ai cittadini, pannelli di indirizzamento, informazioni sui parcheggi, controllo dell'inquinamento, sicurezza stradale, videosorveglianza del trasporto pubblico.

La società 5T S.r.l. costituisce oramai un vero e proprio "sistema operativo" che svolge attività e servizi ottimali relativi al trasporto pubblico e privato e all'infomobilità e deriva dall'evoluzione e dall'ottimizzazione di un progetto iniziato nel 1992.

Alla luce delle vigenti normative, con deliberazione del Consiglio Comunale del 24 marzo 2016 esecutiva dal 9 aprile 2016 (mecc. 2016 00932/064) è stata confermata la sussistenza di tutte le necessarie prerogative per il rapporto in house della società 5T S.r.l. con il Comune di Torino, definendolo soggetto affidatario diretto della gestione integrata dei servizi connessi alla mobilità, all'infomobilità e ausiliari al traffico del territorio della Città. Contestualmente, è stato approvato il contratto quadro di servizio per la durata di 5 anni con decorrenza dal 1 aprile 2016 e fino al 31 marzo 2021.

In considerazione di tutto quanto sopra, in virtù delle prerogative riconosciute a 5T S.r.l. dall'art. 5.3. del suddetto contratto di servizio, che prevede la progettazione ed integrazione nel sistema 5T di nuovi dispositivi telematici, e dell'art. 5.1.4 che sancisce la necessaria attribuzione a 5T anche delle operazioni di rinnovo (fornitura degli apparati e allestimenti), vista l'esigenza di garantire la perfetta integrazione nel sistema ed il dovere di 5T di gestire la continuità del servizio, è stato richiesto alla società 5T S.r.l. l'elaborazione di un Piano Operativo di Progetto, da condividere con il Servizio Mobilità.

A seguito della verifica sulla congruità economica del suddetto progetto trasmesso da 5T S.r.l. e sulla congruità economica dei costi esposti da 5T S.r.l. per la realizzazione dello stesso si è confermata la decisione dell'affidamento in house che si presenta come il sistema più efficiente, economico e adatto alle esigenze e caratteristiche del territorio del Comune di Torino che, nel contempo, garantisce al meglio la facoltà in capo all'ente affidante di stabilire obblighi di servizio pubblico atti a salvaguardare le condizioni minime di lavoro, i diritti degli utenti, la tutela dell'ambiente e in via più generale la qualità del servizio agli utenti derivante dalle installazioni dei nuovi apparati previsti dal progetto in esame.

Ai sensi della determinazione AVCP n. 4/2011 par. 3.6 gli obblighi di tracciabilità non trovano applicazione in quanto l'affidamento è a favore di società in house.

Il Piano Operativo di Progetto proposto da 5T s.r.l. è stato approvato con deliberazione della Giunta Comunale in data 19 settembre 2017 (mecc. 201703644/006) esecutiva dal 05 ottobre 2017.

Il costo totale dell'intervento è preventivato in Euro 1.500.000,00 (I.V.A. compresa) secondo la seguente suddivisione:

	2017	2018	2019
Realizzazione e gestione sistemi (IVA compresa)	€44.731,24	€1.455.268,76	
Totale complessivo	€44.731,24	€1.455.268,76	€0,00

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO2.2.1b, si svilupperà secondo il seguente cronoprogramma finanziario:

Cronoprogramma finanziario	2017	2018	2019
Stanziamento	Euro 44.731,24	Euro 1.455.268,76	0
Impegno	Euro 44.731,24	Euro 1.455.268,76	0
Prenotato			

e sarà interamente finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020), adottato con decisione della Commissione Europea C(2015)4998, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.

L'attivazione e la gestione dei sistemi di telecontrollo sono affidate a 5T S.r.l. ai sensi del Contratto di servizio per la gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico, connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della città di Torino, approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 29 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064). I costi di gestione, come esplicitato nella VIE allegata alla citata deliberazione e che qui si richiama, ammontano ad un corrispettivo annuo di Euro 1.903,20 per ciascun sensore di traffico e pertanto ad Euro 38.064,00 I.V.A. esclusa per ogni anno, a partire dal 2019.

I pagamenti relativi agli impegni verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Progetto Speciale Fondi Europei, Innovazione e Smart City in qualità di organismo intermedio.

Con determinazione dirigenziale n. cron. 80 del 07.12.2017 n. mecc. 201737241/068, il Progetto Speciale Fondi Europei, Innovazione e Smart City ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 1.500.000,00 per Euro 44.731,24 sul Bilancio 2017 e per Euro 1.455.268,76 sul Bilancio 2018.

Per tutto quanto sopra si procede ad affidare ed impegnare a favore di 5T s.r.l. la somma complessiva di euro 1.500.000,00, richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D.Lgs. 118/2011 così come integrati e corretti con D.Lgs. 126/2014.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 Agosto 2000 n. 267;

Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;

Visto l'art. 36 del Regolamento di Contabilità;

Visto l'art.3 del D.Lgs 118/2011 come corretto e integrato dal D.Lgs 126/2014;

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate.

...

DETERMINA

1. di affidare, per le motivazioni espresse in premessa e qui richiamate, l'esecuzione del Piano Operativo di Progetto, per l'importo complessivo di euro 1.500.000,00 (IVA compresa), approvato con la citata deliberazione mecc. 201703644/006 (Codice CUP C19J17000030006), alla Società 5T s.r.l. – via Bertola, 34 Torino – C.F. e P.IVA 06360270018- in qualità di soggetto affidatario diretto della gestione integrata dei servizi connessi alla mobilità, all'infomobilità e ausiliari al traffico del territorio della Città in virtù del rapporto in house con la Città di Torino, come da deliberazione del Consiglio Comunale del 24 marzo 2016 esecutiva dal 9 aprile 2016 (mecc. 2016 00932/064);
2. di approvare l'allegato schema di contratto che regola i rapporti con 5T s.r.l. (all. n. 1), in conformità del Piano Operativo di Progetto approvato con la citata deliberazione mecc. 201703644/006. L'attivazione e la gestione dei sistemi di telecontrollo sono affidate a 5T S.r.l. ai sensi del Contratto di servizio per la gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico, connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della città di Torino, approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 29 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064).
3. di impegnare la spesa complessiva di Euro 1.500.000,00 IVA inclusa come risulta da quadro economico in narrativa, di cui euro 44.731,24 nel 2017 ed euro 1.455.268,76 per l'anno 2018 con la seguente imputazione:

Importo	Anno	Capitolo	UEB	Scadenza	Missione	Programma	Titolo	Macro
---------	------	----------	-----	----------	----------	-----------	--------	-------

	Bilancio	art. Coel		obbligazione				Aggregato
44.731,24	2017	163400/14	006	31/12/2017	10	5	2	02
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>		Mobilita'- Evoluzione centrale del traffico e controllo semaforico con priorità al mezzo pubblico, smart roads e sensoristica innovativa - vedasi cap. 32400/2 entrata						
<i>Conto Finanziario n°</i>		<i>Descrizione Conto Finanziario</i>						
U.2.02.01.999		Altri terreni n.a.c.						

Importo	Anno Bilancio	Capitolo art. Coel	UEB	Scadenza obbligazione	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato
1.455.268,76	2018	163400/14	006	31/12/2018	10	5	2	02
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>		Mobilita'- Evoluzione centrale del traffico e controllo semaforico con priorità al mezzo pubblico, smart roads e sensoristica innovativa - vedasi cap. 32400/2 entrata						
<i>Conto Finanziario n°</i>		<i>Descrizione Conto Finanziario</i>						
U.2.02.01.999		Altri terreni n.a.c.						

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori - Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR. I pagamenti relativi agli impegni verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi.

La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Progetto Speciale Fondi Europei, Innovazione e Smart City in qualità di organismo intermedio;

4. di dare atto che la scadenza dell'obbligazione è prevista secondo il seguente cronoprogramma finanziario:

Cronoprogramma finanziario	2017	2018	2019
Stanziamento	Euro 44.731,24	Euro 1.455.268,76	0
Impegno	Euro 44.731,24	Euro 1.455.268,76	0
Prenotato			

5. di dare atto che la spesa sarà interamente finanziata con i fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitana 2014-2020 – PON METRO TORINO-TO2.2.1.b) mediante contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.
6. di dare atto che i costi di gestione derivanti dai nuovi interventi di centralizzazione semaforica, sono rilevabili dall'allegato alla deliberazione mecc. 201703644/06 V.I.E. e

ammontano ad un corrispettivo annuo di Euro 1.903,20 per varco e pertanto ad Euro 38.064,00 I.V.A. esclusa per ogni anno, dal 2019

7. di dare atto che la somma complessiva di euro 1.500.000,00 IVA compresa, è già accertata dal Progetto Speciale Fondi Europei, Innovazione e Smart City con determinazione dirigenziale n. cron. 80 del 07.12.2017 n. mecc. 201737241/068 per Euro 44.731,24 sul Bilancio 2017 e per Euro 1.455.268,76 sul Bilancio 2018, con la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Capitolo art. Coel	UEB	Scadenza obbligazione	Titolo	Tipologia	Categoria
44.731,24	2017	32400/2	068	31/12/2017	4	200	01
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>		Presidenza del Consiglio dei Ministri – Contributi – Agenzia per la Coesione territoriale – Programma PON Metro – Mobilità - vedasi cap. 163400/2/3/4/5/13/14 spesa					
<i>Conto Finanziario n°</i>		<i>Descrizione Conto Finanziario</i>					
E. 4.02.01.01.001		Contributi agli investimenti da Ministeri					

Importo	Anno Bilancio	Capitolo art. Coel	UEB	Scadenza obbligazione	Titolo	Tipologia	Categoria
1.455.268,76	2018	32400/2	068	31/12/2017	4	200	01
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>		Presidenza del Consiglio dei Ministri – Contributi – Agenzia per la Coesione territoriale – Programma PON Metro – Mobilità - vedasi cap. 163400/2/3/4/5/13/14 spesa					
<i>Conto Finanziario n°</i>		<i>Descrizione Conto Finanziario</i>					
E. 4.02.01.01.001		Contributi agli investimenti da Ministeri					

8. di rimandare a successive determinazioni dirigenziali la liquidazione della spesa secondo le modalità contenute nel disciplinare allegato, a seguito di regolari fatture presentate da 5T s.r.l. e relativi giustificativi di spesa;
9. di dare atto che ai sensi della determinazione AVCP n. 4/2011 par. 3.6 gli obblighi di tracciabilità non trovano applicazione in quanto l'affidamento è a favore di società in house.
10. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione Internet "Amministrazione Aperta";
11. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Gli allegati sono conservati agli atti del Servizio proponente.

Torino, 7 dicembre 2017

IL DIRIGENTE
Arch. Giuseppe Serra

...

Si esprime parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria.

IL DIRETTORE FINANZIARIO
dott. Paolo LUBBIA

...

.....