



EVOLUZIONE E STORIA DELLA FERROVIA: LA STAZIONE DI PONTE MOSCA E IL MUSEO FERROVIARIO DI SAVIGLIANO

La vecchia stazione di Torino Ponte Mosca, nel cuore del quartiere di Borgo Dora, a pochi passi dal centro cittadino, è stata per quasi 120 anni (dal 1868 fino a 1987) il capolinea della linea ferroviaria Torino – Ceres. Essa è opera dell'ing. Cappuccio e fu costruito secondo temi classicheggianti ed eclettici che volevano dare un' enfasi retorica tipica del periodo alla celebrazione dell'immagine della Società Ferroviaria. L'edificio è a tre piani con corpo centrale sormontato da un frontone rettangolare, un fregio centrale semicircolare e quattro colonne a segnare l'ingresso, il piano del ferro a livello inferiore.

Oggi che non svolge più servizio attivo è diventata un importante esempio di come una struttura, che di per se stessa rappresenta un parte importante della storia di Torino, può avere più di un doppio ruolo e non perdere nulla della sua peculiarità. GTT la utilizza come uffici ed officine e dà all'Associazione Museo Ferroviario Piemontese l'opportunità di avere una sede ed una officina a Torino a completamento di quella di Savigliano.

La stazione e soprattutto la rotonda e le sue rimesse, di cui è previsto il restauro a breve termine, si presentano con le mura annerite dal tempo come uno straordinario palcoscenico, contenitore di un'infinità di storie umane.

Al suo interno si possono ammirare locomotive, carrozze, carri restaurati o di cui è in corso il restauro a cura dei volontari dell'Associazione Museo Ferroviario Piemontese ed una raccolta di cimeli ferroviari curata dal personale di GTT.

Il Museo Ferroviario Piemontese "Sommeiller – Grandis – Grattoni" è situato tra le linee F.S. Torino-Savona e Savigliano-Saluzzo. Tale ubicazione permette di raccordare il museo alla rete ferroviaria nazionale consentendo l'effettuazione di viaggi con treni storici a vapore.

Comprende la piattaforma girevole da 21 metri con annessa "rotonda", un vero e proprio deposito locomotive simile a quelli di inizio secolo; la stazione di testa di due binari situata nella fascia parallela alla linea Torino - Cuneo / Savona, completata da quattro scambi con interconnessione a croce per permettere alle locomotive, una volta giunte al termine del binario, di riportarsi in testa al treno dal lato opposto; il fascio smistamento, ove sono esposti carri e carrozze, situato nella fascia lungo la linea Savigliano-Saluzzo. Tutti gli scambi sono funzionanti ed i binari attivi.

GATT (Gruppo Amici del treno Torino)

In collaborazione con:

Associazione Museo Ferroviario
Piemontese (AMFP)
Gruppo Trasporti Torinese (GTT)

Via Sesia 20/a - 10154 Torino
Tel. 011 989 8658 Fax: 178 6080199
Orari Segreteria: da lun. a ven.:
ore 11.30/12.30 ; 15.00/19.00
gatt.treni@mail.com
http://go.to/gatt

In particolare nel corso del 2007 il GATT, con la determinante partecipazione della Regione Piemonte, del GTT (Gruppo Trasporti Torinesi), delle Ferrovie dello stato, delle Ferrovie Nord Milano, delle Province di Novara e Vercelli, dei Comuni di Novara, Vercelli, Varallo Sesia e di tutti i Comuni della Val Sesia organizza un treno speciale con trazione a vapore sul percorso Vercelli-Novara-Varallo. Il treno avrà in composizione 2 carrozze attrezzate al trasporto dei disabili: una delle FS ed una di proprietà di GTT attrezzata a cura del GATT. Il GATT è disponibile a presentare le attività del Museo Ferroviario Piemontese a Torino nella officina di Via Andreis 2, il sabato orario 14.30 / 16.00. E' necessaria una prenotazione telefonica: Segreteria GATT, 011/9865658 o Segreteria MFP, 011/4324241.



Nel Museo sono esposti rotabili di tutti i tipi: locomotive a vapore, carri merci (cisterna, coperti, a sponde alte o basse) carrozze per viaggiatori (comprese le antiche cento porte ed a terrazzini) bagagliai, carrozze postali, una carrozza cellulare (per trasferimento detenuti) ed un originale carro spazzaneve ricavato da una locomotiva elettrica trifase. Sono inoltre presenti le prime locomotive diesel che, pur essendo i rotabili meno antichi esposti, rivestono già un alto significato storico. Naturalmente sono proprio le locomotive a vapore a rappresentare la storia più antica delle ferrovie.

Accanto ai vari tipi delle F.S. troviamo il Pendolino sperimentale diesel-elettrico.

All'interno del padiglione espositivo si segnalano una ricca collezione di modelli di treni di tutto il mondo, oggetti vari, fotografie, documenti e plastici.

Associazione Saviglianese Amici del Museo Ferroviario A.S.A.M.F.

Per Conto:
dell'Associazione Museo
Ferroviario Piemontese (AMFP)

Via Colaira, 7
12038 Savigliano (Cn)
Tel. 0172/31192
Fax 0172/725536
asamf@museoferroviariopiemontese.191.it

Obiettivi e Finalità dell'Associazione A.S.A.M.F.

1. Prestare la più ampia collaborazione con il Museo Ferroviario Piemontese A.M.F.P., sia per la valorizzazione, la conoscenza ed il buon funzionamento della sede di Savigliano, che per il reperimento, l'acquisto, il restauro e la manutenzione dei rotabili storici, destinati ad essere esposti od utilizzati in servizi storici e turistici.
2. Realizzare ricerche storiche e scientifiche in tema ferroviario, reperire, salvaguardare e conservare documenti, libri, materiale storico e quant'altro ritenuto di interesse.
3. Sostenere e difendere il trasporto ferroviario in generale, e soprattutto le linee piemontesi, sia fondamentali che secondarie, riutilizzando per fini turistici le linee ferroviarie dismesse.

Attività dell'associazione:

1. Organizzazione di viaggi, servizi turistici, mostre, convegni, manifestazioni varie, contatti con stampa, radio e TV ed avvalersi dei siti internet.
2. Avvalersi dell'opera dei volontari "A.S.A.M.F. Mantenere idonee relazioni con enti pubblici (in primo luogo con il comune di Savigliano), istituzioni, fondazioni, ed associazioni.

Per partecipare alla vita dell'Associazione, occorre iscriversi.