



DAL CENTRO CITTÀ ALL'OFFICINA DEI TRAM STORICI DI SASSI

Da piazza Carlina alla Stazione della Tranvia Sassi Superga si utilizza un mezzo di trasporto particolare: uno dei tram storici restaurati dai volontari dell'Associazione Torinese Tram Storici, la motrice 2592 del 1933.

Attraverso i Giardini Reali, corso Regina Margherita e corso Belgio si tocca una delle zone più rappresentative del passato industriale della città. Da corso Belgio angolo corso Tortona si intravede l'Officina Centrale GTT, edificio di notevole pregio architettonico, opera dell'architetto Pier Luigi Nervi. Attraverso i finestrini scorre lento il paesaggio di questa parte di città spesso sconosciuta ai turisti, ma ricca di fascino e testimonianze storiche. In queste vie si sono svolti, infatti episodi significativi del periodo bellico, proprio perché la vicinanza del fiume Dora e la facilità nelle comunicazioni ha reso l'intera area crocevia di commerci e transiti.

Quando già il verde della collina domina il paesaggio si giunge alla meta finale: la stazione della Tranvia a cremagliera Sassi-Superga. L'intero comprensorio restaurato una decina di anni fa ospita il museo storico del GTT, dove tra gli altri cimeli è conservato l'unico tram a cavalli risalente al 1880 ancora esistente e l'officina-deposito della Tranvia. All'interno dell'edificio si ammirano pezzi storici della storia del trasporto pubblico cittadino, fotografie e curiosità. All'interno del deposito, in un luogo normalmente inaccessibile al pubblico, si osservano i soci dell'ATTTS mentre eseguono i lavori di restauro e manutenzione sui mezzi storici. In questo ambiente unico e pieno di fascino è possibile scoprire come prendono forma idee e progetti che mirano alla conservazione di un patrimonio storico-tecnico spesso dimenticato.

ATTTS - Associazione Torinese Tram Storici Stazione Sassi

Piazza Gustavo Modena 6
10132 Torino

Telefono segreteria (il martedì ore 9-12)
0118997496

www.attts.to.it
info@attts.to.it

L'A.T.T.S. è un Ente Morale senza fini di lucro, fondata il 27 dicembre 2005 che comprende fra i suoi soci il GTT, altri Enti pubblici e privati e oltre 400 appassionati e simpatizzanti.

Si ispira ad analoghe associazioni operanti con successo all'estero. L'obiettivo principale dell'associazione è quello di provvedere al restauro e alla conservazione di materiale rotabile tranviario di particolare interesse storico, proveniente dalla rete GTT e da altre reti italiane ed estere.

E' un'associazione senza dipendenti propri, infatti si avvale delle prestazioni fornite volontariamente e a titolo gratuito dai propri Soci operativi, ivi inclusi i membri dei suoi Organi direttivi.

E' partner ufficiale di GTT e i rapporti fra i due Enti sono disciplinati da un'apposita convenzione.

OBIETTIVI

I principali obiettivi dell'A.T.T.S. possono essere così riassunti:

- *Provvedere al reperimento e alla conservazione di documentazione storica sul sistema tranviario torinese.*
 - *Promuovere la conoscenza della storia del sistema tranviario.*
 - *Organizzare manifestazioni, realizzare studi e pubblicazioni e gestire un sito Internet dedicato ai tram storici.*
 - *Introdurre a Torino il concetto di "Museo in movimento" sul modello della "Market Street Railway" di San Francisco, promuovendo la crescita di una linea storica permanente integrata nella normale rete urbana GTT e gestita interamente con tram storici.*
 - *Gestire servizi speciali con i tram storici.*
 - *Realizzare e diffondere materiale turistico-storico a tema tranviario.*
 - *Attivare iniziative di collaborazione con associazioni similari, italiane e estere, anche al fine di partecipare a progetti congiunti di carattere storico, culturale e turistico.*
 - *Reperire finanziamenti e contributi da parte di Enti e Sponsor privati e pubblici.*
 - *Ogni martedì, dalle ore 9 alle 12, presso la stazione Sassi è presente un socio ATTTS che si occupa della segreteria.*
- E' disponibile per qualunque necessità di carattere amministrativo.*