



CITTÀ DI TORINO

ORDINE DEL GIORNO

Respinto dal Consiglio Comunale in data 5 novembre 2012

OGGETTO: COLLEGAMENTI FERROVIARI CON L'AEROPORTO DI MALPENSA E CONCORRENZA NEL SETTORE DEI TRASPORTI.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- durante il periodo olimpico, Torino 2006, la città di Torino era collegata stabilmente con un treno Alta Velocità tra la stazione di Porta Susa ed il Terminal aeroportuale di Malpensa;
- il 13 marzo 2010 è stata inaugurata una stazione che connette direttamente il Terminal di Malpensa con la rete ad Alta Velocità nazionale;
- secondo anche le ultime indicazioni dell'attuale governo, si dovranno liberalizzare sempre di più i servizi di trasporto pubblico e saranno incentivate le Regioni che metteranno a gara tale servizio aprendolo ad altri concorrenti oltre a Trenitalia;
- nel 2012 dovrebbe essere operativa l'offerta di NTV, Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A., in concorrenza diretta con Trenitalia sull'offerta dell'Alta Velocità passeggeri;
- impedimenti amministrativi hanno al momento impedito alla società Arenaways S.p.A. di effettuare fermate intermedie nel collegamento Torino-Milano;
- avverso a tali provvedimenti è stato presentato ricorso al Giudice Amministrativo;
- la Città di Torino, unitamente alla Regione Piemonte, ha investito ingenti risorse per convincere alcune compagnie aeree ad avviare collegamenti tra Torino ed altre città europee;

RILEVATO CHE

- attualmente l'aeroporto Sandro Pertini sta perdendo collegamenti aerei di importanti compagnie aeree, che si sono dimostrate fondamentali per lo sviluppo turistico degli ultimi anni della nostra città;
- il collegamento ferroviario tra il centro cittadino e l'aeroporto tarda ad essere completato, dovendo seguire i lavori per il passante ferroviario torinese e dovendo ricevere ancora il finanziamento completo dell'opera pubblica e sarà quindi completato non prima di 5/6 anni;

- è tecnicamente già attuabile un collegamento stabile ferroviario tra il centro di Torino e l'aeroporto di Malpensa, il quale se effettuato con materiale ferroviario ad Alta Velocità potrebbe avvenire in 30 minuti, se invece con materiale rotabile ordinario in 45/50 minuti;

CONSTATATO CHE

- attualmente all'aeroporto di Malpensa sono già disponibili le principali compagnie aeree low cost, unitamente a quelle di bandiera, e che vi sono numerosi collegamenti internazionali ed intercontinentali;
- i tempi di collegamento tra il centro di Torino e l'aeroporto Sandro Pertini superano mediamente i 30/40 minuti;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta affinché:

- 1) venga valutata la possibilità di avviare in tempi brevissimi un collegamento ferroviario stabile tra la stazione di Porta Susa e l'aeroporto di Malpensa;
 - 2) venga aperto alla concorrenza, in particolare sensibilizzando le società NTV ed Arenaways, il tratto di collegamento ferroviario tra Torino - Malpensa - Milano.
-