

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE 18 FEBBRAIO 2019

(proposta dalla G.C. 5 febbraio 2019)

Sessione Ordinaria

Convocato il Consiglio nelle prescritte forme sono intervenuti nell'aula consiliare del Palazzo Civico, oltre al Presidente SICARI Francesco e alla Sindaca APPENDINO Chiara, le Consigliere ed i Consiglieri:

AMORE Monica	GIACOSA Chiara	MORANO Alberto
ARTESIO Eleonora	GIOVARA Massimo	NAPOLI Osvaldo
AZZARÀ Barbara	GOSETTO Fabio	POLLICINO Marina
BUCCOLO Giovanna	IARIA Antonino	RICCA Fabrizio
CANALIS Monica	IMBESI Serena	ROSSO Roberto
CARRETTA Domenico	LAVOLTA Enzo	RUSSI Andrea
CARRETTO Damiano	LO RUSSO Stefano	SGANGA Valentina
CHESSA Marco	LUBATTI Claudio	TEVERE Carlotta
CURATELLA Cataldo	MAGLIANO Silvio	TISI Elide
FERRERO Viviana	MALANCA Roberto	TRESSO Francesco
FOGLIETTA Chiara	MENSIO Federico	VERSACI Fabio
FORNARI Antonio		

In totale, con il Presidente e la Sindaca, n. 36 presenti, nonché le Assessore e gli Assessori:
DI MARTINO Antonietta - FINARDI Roberto - GIUSTA Marco - LAPIETRA Maria - LEON Francesca Paola - MONTANARI Guido - PISANO Paola - SACCO Alberto - SCHELLINO Sonia - UNIA Alberto.

Risultano assenti le Consigliere ed il Consigliere: ALBANO Daniela - FASSINO Piero - GRIPPO Maria Grazia - MONTALBANO Deborah - PAOLI Maura.

Con la partecipazione del Vice Segretario Generale ROUX dr. Flavio.

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: INTERVENTI DI SOMMA URGENZA SUL VIADOTTO DI CORSO MARCHE - CORSO SACCO E VANZETTI. RICONOSCIMENTO DEGLI INTERVENTI DI SOMMA URGENZA AI SENSI DELL'ARTICOLO 191 DEL T.U.E.L. PER L'IMPORTO DI EURO 200.000,00 E PRESA D'ATTO DEGLI ULTERIORI LAVORI DI RICOSTRUZIONE - RINFORZO STRUTTURALE DEL VIADOTTO.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Il viadotto di corso Marche è stato interessato da un incendio di grandi proporzioni nella notte compresa tra il 23 ed il 24 dicembre 2018, a causa del quale un'intera campata dell'impalcato e due pile sono state seriamente danneggiate.

Il 24 dicembre 2018 si è pertanto provveduto alla chiusura al transito dell'infrastruttura e si sono effettuate le prime ispezioni visive circa i danni riportati (rese molto difficoltose dalla presenza del grande quantitativo di materiale incendiato presente al di sotto della campata danneggiata).

Considerato il grado di ammaloramento delle strutture è stata subito chiara la necessità di procedere ad una serie di prove in sito sulle travi e sulle pile ed all'esecuzione di apposite analisi di laboratorio sui provini di cls ed armatura lenta prelevati da tali strutture, senza le quali non sarebbe stato possibile valutare né l'effettiva riduzione di capacità portante dell'infrastruttura, né la tipologia di interventi da realizzare per il suo ripristino.

Senza l'analisi dei risultati di tali prove non era inoltre possibile valutare la necessità di mantenere totalmente chiuso al transito il viadotto, oppure poterne riaprire almeno una parte e, conseguentemente, non era possibile neanche stabilire quali eventuali modifiche si dovevano attuare alla segnaletica od alle fasi semaforiche degli incroci limitrofi.

Tenuto però conto del periodo di festività natalizie (durante il quale nessuno dei laboratori di prova interpellati è risultato disponibile all'esecuzione delle prove in sito e delle analisi necessarie), tali interventi si sono potuti effettuare solo a partire dal 7 gennaio 2019, data in cui, mediante attivazione della procedura di somma urgenza di cui all'articolo 163 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si sono già svolte delle prime prove in sito e si è provveduto, a cura e spese della Città, alla rimozione del materiale presente al di sotto del viadotto per consentire l'accesso dei mezzi in corrispondenza delle strutture incendiate.

Entro l'11 gennaio 2019, mediante attivazione delle procedure d'urgenza anche presso i laboratori di prova ufficiali si sono ottenuti i primi risultati circa la resistenza residua di calcestruzzo ed armature lente, accertando una sensibile riduzione delle caratteristiche meccaniche del calcestruzzo per le travi sottostanti la semicarreggiata est del viadotto ed una resistenza pressoché pari a quella di progetto per le travi sottostanti la semicarreggiata ovest; anche per quanto riguarda le pile il danneggiamento è risultato esteso ai soli strati superficiali di cls dello spessore di circa 15 - 20 centimetri.

In tali condizioni, potendo riaprire al transito almeno la semicarreggiata ovest del viadotto, ci si è pertanto subito attivati alla realizzazione di una serie di interventi indispensabili per la creazione di un doppio senso di marcia lungo tale semicarreggiata, in modo da bypassare la campata danneggiata, quali:

- la demolizione dello spartitraffico;
- l'adeguamento dei guard rail presenti;
- la riasfaltatura della sede stradale in corrispondenza del bypass e delle zone ammalorate;

- la predisposizione della segnaletica orizzontale, verticale, di preavviso sul territorio cittadino e luminosa e la realizzazione del relativo allacciamento alla rete elettrica;
- la delimitazione della zona del bypass con new jersey in pvc e defleco.

Tali interventi sono stati eseguiti e, quindi, si è potuto provvedere alla riapertura al transito della direttrice di corso Marche - corso Sacco e Vanzetti, con conseguente eliminazione dei disagi per il traffico veicolare dell'area.

Si rende ora necessario proporre l'approvazione del riconoscimento della spesa per i predetti lavori di somma urgenza, ai sensi dell'articolo 191 T.U.E.L. prevedendo la relativa copertura finanziaria per Euro 200.000,00 nei limiti dell'accertata necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità.

Con successiva determinazione dirigenziale si procederà a formalizzare l'affidamento, mediante procedura negoziata nell'ambito di una situazione di emergenza, delle varie prestazioni descritte nel Verbale del 7 gennaio 2019 ai vari soggetti tecnici coinvolti e già operanti, così come previsto dall'articolo 63, comma 2 lettera c), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.; con lo stesso atto si procederà inoltre all'impegno delle relative spese, sulla base dei costi effettivamente sostenuti.

Allo stato attuale, analizzati i risultati delle prove effettuate (in base alle quali non è comunque possibile stabilire l'effettivo grado di ammaloramento delle armature da precompressione presenti all'interno delle travi, se non con prove distruttive che aggraverebbero le condizioni delle strutture), si sta valutando l'opportunità di realizzare una prova di carico per decidere se risulta più conveniente (dal punto di vista strutturale ed economico) procedere alla demolizione della metà est della campata incendiata ed alla sua successiva ricostruzione, oppure effettuare interventi di ripristino della capacità portante sulle strutture esistenti; una volta stabiliti la soluzione finale ed i relativi costi, si dovrà comunque provvedere al reperimento della necessaria copertura economica.

In tali condizioni occorre pertanto dapprima prendere atto, da parte dell'Amministrazione, dei suddetti primi interventi di somma urgenza sino ad oggi realizzati per consentire la riapertura al transito della direttrice di corso Sacco e Vanzetti - corso Marche nel più breve tempo possibile e ridurre così i disagi del traffico veicolare; è però parimenti necessario prendere atto della necessità di effettuare ulteriori (e sicuramente più onerosi) lavori di ricostruzione e/o rinforzo strutturale del viadotto al fine di garantire il completo ripristino della sua capacità portante e la completa riapertura al transito.

A tal proposito il Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture sta già avviando la progettazione di tali lavori, al fine di redigere nel più breve tempo possibile apposito progetto esecutivo da sottoporre alla relativa approvazione dell'Amministrazione.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, nel quale, fra l'altro, all'art. 42 sono indicati gli atti rientranti nella competenza dei Consigli Comunali;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

PROPONE AL CONSIGLIO COMUNALE

- 1) di riconoscere, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui integralmente si richiamano, ai sensi dell'articolo 191 del T.U.E.L., gli interventi di somma urgenza sino ad oggi realizzati sul viadotto di corso Sacco e Vanzetti - corso Marche al fine di consentire la riapertura al transito della relativa direttrice stradale nel più breve tempo possibile e ridurre i disagi del traffico veicolare, per una spesa di Euro 200.000,00, nei limiti dell'accertata necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità;
- 2) di prendere atto della necessità di effettuare ulteriori lavori di ricostruzione e/o rinforzo strutturale del viadotto al fine di garantire il completo ripristino della sua capacità portante e la completa riapertura al transito; a tal proposito il Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture sta già avviando la progettazione di tali lavori, al fine di redigere nel più breve tempo possibile apposito progetto esecutivo da sottoporre alla relativa approvazione dell'Amministrazione;
- 3) di dare atto che con successiva determinazione dirigenziale si procederà alla formalizzazione, conferita in situazione di emergenza, degli affidamenti a procedura negoziata ai sensi dell'articolo 63, comma 2 lettera c), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ai soggetti tecnici coinvolti e già operanti citati nel Verbale redatto in data 7 gennaio 2019 (all. 1 - n.);
- 4) di dare atto che il presente provvedimento, per la natura dell'oggetto, non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
- 5) di dare atto che, trattandosi di interventi finalizzati a rimuovere lo stato di pregiudizio e garantire la pubblica incolumità, si rende necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità, in conformità;
- 6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'ASSESSORA
ALLA VIABILITÀ, TRASPORTI,
INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ
SOSTENIBILE POLITICHE PER L'AREA
METROPOLITANA
F.to Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E
INFRASTRUTTURE
F.to Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

per IL DIRETTORE FINANZIARIO
La Dirigente Delegata
F.to Gaidano

Il Presidente pone in votazione il provvedimento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

procede alla votazione nei modi di regolamento.

Al momento della votazione risultano assenti dall'aula o considerati assenti ai sensi dell'art. 128 comma 2 del Regolamento del Consiglio Comunale:

Canalis Monica, Rosso Roberto, Tisi Elide

PRESENTI 33

VOTANTI 33

FAVOREVOLI 33:

Amore Monica, la Sindaca Appendino Chiara, Artesio Eleonora, Azzarà Barbara, Buccolo Giovanna, Carretta Domenico, Carretto Damiano, Chessa Marco, Curatella Cataldo, la Vicepresidente Ferrero Viviana, Foglietta Chiara, Fornari Antonio, Giacosa Chiara, Giovara Massimo, Gosetto Fabio, Iaria Antonino, Imbesi Serena, il Vicepresidente Vicario Lavolta Enzo, Lo Russo Stefano, Lubatti Claudio, Magliano Silvio, Malanca Roberto, Mensio

Federico, Morano Alberto, Napoli Osvaldo, Pollicino Marina, Ricca Fabrizio, Russi Andrea, Sganga Valentina, il Presidente Sicari Francesco, Tevere Carlotta, Tresso Francesco, Versaci Fabio

Il Presidente dichiara approvata la proposta della Giunta.

Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità del provvedimento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

procede alla votazione nei modi di regolamento, ai sensi di legge.

Al momento della votazione risultano assenti dall'aula o considerati assenti ai sensi dell'art. 128 comma 2 del Regolamento del Consiglio Comunale:

Canalis Monica, Rosso Roberto, Tisi Elide

PRESENTI 33

VOTANTI 33

FAVOREVOLI 33:

Amore Monica, la Sindaca Appendino Chiara, Artesio Eleonora, Azzarà Barbara, Buccolo Giovanna, Carretta Domenico, Carretto Damiano, Chessa Marco, Curatella Cataldo, la Vicepresidente Ferrero Viviana, Foglietta Chiara, Fornari Antonio, Giacosa Chiara, Giovara Massimo, Gosetto Fabio, Iaria Antonino, Imbesi Serena, il Vicepresidente Vicario Lavolta Enzo, Lo Russo Stefano, Lubatti Claudio, Magliano Silvio, Malanca Roberto, Mensio Federico, Morano Alberto, Napoli Osvaldo, Pollicino Marina, Ricca Fabrizio, Russi Andrea, Sganga Valentina, il Presidente Sicari Francesco, Tevere Carlotta, Tresso Francesco, Versaci Fabio

Il Presidente dichiara approvata l'immediata eseguibilità del provvedimento.

Sono allegati al presente provvedimento i seguenti:
allegato 1.

In originale firmato:

IL SEGRETARIO

Roux

IL PRESIDENTE

Lavolta
