



CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

OGGETTO: "VEICOLI ELETTRICI IN CITTÀ UNA BUONA ABITUDINE DA INCENTIVARE" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 21 NOVEMBRE 2016.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO

che nel programma elettorale dell'attuale Maggioranza si citavano, in diversi punti, i veicoli elettrici quale mezzo di trasporto da incentivare:

1. pagina 9: "incentivare la mobilità elettrica prevedendo l'effettiva realizzazione (come previsto dalla legge) di stalli per la ricarica veloce delle auto elettriche nelle zone a destinazione commerciale, terziaria, industriale e residenziale";
2. pagine 16-17: "obbligo, per Comune e società partecipate, di acquistare solo veicoli a emissione zero in caso di rinnovo del parco auto";
3. pagina 18: "completamento e diffusione capillare dell'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici sul territorio cittadino" - "creazione di una nuova piattaforma logistica ... con ultimo miglio gestito con veicoli a emissione zero";

CONSIDERATO CHE

- a livello urbano più di un terzo delle emissioni di CO₂ e in generale delle emissioni nocive proviene dai motori a combustione, siano essi a benzina, a gasolio, a metano o a GPL;
- la promozione della mobilità elettrica, per quanto osteggiata da più parti e resa difficile dagli alti costi di ingresso, è fondamentale per ridurre queste stesse emissioni nocive;
- vero progresso significa garantire ad ogni automobilista la possibilità, di un'autentica scelta che comprenda anche l'utilizzo di mezzi a minore impatto ambientale;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

- 1) concedere ai veicoli elettrici il parcheggio gratuito in tutta la città, sia in superficie che nei parcheggi sotterranei, con estensione alla prima cintura;

- 2) concedere ai veicoli elettrici l'accesso gratuito alla ZTL, anche ai non residenti a Torino e senza la necessità di dover pagare i Euro 32,00 di bolli per domanda e permesso;
- 3) regolamentare l'accesso alla ZTL dei veicoli endotermici a due ruote e a concedere invece l'accesso senza alcuna limitazione ai soli veicoli elettrici;
- 4) concedere ai veicoli elettrici l'accesso alle vie riservate ai taxi e ai mezzi pubblici;
- 5) estendere la rete dei punti di ricarica, oggi presenti nelle stazioni Blue Torino, anche ai parcheggi dei centri commerciali ed a quelli sotterranei.

F.to Silvio Magliano