



CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

OGGETTO: "NUOVO TICKET UNICO VALIDO PER L'AREA URBANA E SUBURBANA, PIÙ LOGICA E UTILE UNA VALIDITÀ A TEMPO, E NON DI UNA SOLA CORSA, ANCHE SULLA METROPOLITANA" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 26 SETTEMBRE 2016.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- è intenzione della Giunta introdurre un nuovo Biglietto Unico valido sia sulla tratta urbana sia in quella suburbana;
- la Metropolitana Automatica di Torino attraversa anche alcuni comuni dell'hinterland (e altri ne attraverserà in futuro);
- la metropolitana è utilizzata ogni giorno da un grande numero di passeggeri;
- tale numero è sempre aumentato, di anno in anno, da febbraio 2006 (inaugurazione) a oggi;
- sono quasi 300 milioni i passeggeri movimentati dalla metropolitana dal giorno della sua apertura al pubblico;
- la metropolitana movimentata 155 mila persone nella giornata feriale tipo e 65 mila nella giornata festiva tipo;
- a utilizzare la metropolitana non sono soltanto i torinesi, gli abitanti dei comuni limitrofi e i pendolari, ma anche un numero sempre maggiore di turisti;
- il tracciato della metropolitana è attualmente di lunghezza pari a 13,2 chilometri, per un tempo di percorrenza rettilineo da capolinea a capolinea è di circa 30 minuti;
- da anni la nostra Città cerca di privilegiare e promuovere l'utilizzo dei mezzi pubblici rispetto all'auto privata, per una questione di sostenibilità ambientale, di vivibilità del territorio urbano e di sicurezza;

RILEVATO CHE

- l'attuale Biglietto Ordinario Urbano (codice 276, Euro 1,50) ha una validità pari a 90 minuti (dal momento della convalida) sulle linee urbane e sulla tratta urbana delle linee suburbane GTT;

- tale biglietto vale anche per una ed una sola corsa in metropolitana entro i 90 minuti di validità del biglietto stesso;

CONSIDERATO CHE

- il diritto a effettuare una sola corsa in metropolitana nell'ambito dei 90 minuti di validità del biglietto costringe chi deve effettuare una seconda corsa in metrò nel corso della stessa ora e mezza (caso non infrequente) ad acquistare e convalidare un secondo biglietto;
- sia i torinesi, sia i pendolari, sia i turisti avrebbero un evidente vantaggio a poter usufruire liberamente della metropolitana nel corso dell'intero periodo di validità del biglietto (pari attualmente a 90 minuti), specialmente se nelle condizioni di dover effettuare un breve viaggio di andata e ritorno da/a due punti della città lungo il tracciato della metropolitana stessa (caso tipico: breve commissione e ritorno da/a casa);
- le stesse riflessioni sarebbero valide anche nel caso in cui si dovesse effettivamente introdurre il nuovo Ticket Unico Urbano e Suburbano che la Giunta ha in progetto;
- l'aggiornamento e la modifica dei parametri dei tornelli non sarebbe, dal punto di vista tecnico, un intervento complicato;

IMPEGNA

La Sindaca ed il Comune di Torino a richiedere a GTT di eliminare il limite di una sola corsa in metropolitana nei 90 minuti di validità del Biglietto Ordinario Urbano e, allorquando sarà introdotto il nuovo Ticket Unico Urbano e Suburbano, mantenere il principio della libera fruizione della metropolitana - senza numero massimo di corse - nel tempo di validità del biglietto.

F.to Silvio Magliano