



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 97

Approvata dal Consiglio Comunale in data 26 ottobre 2015

OGGETTO: ESTENSIONE DEL BIGLIETTO INTEGRATO METROPOLITANO.

Il Consiglio Comunale di Torino,

VISTO

che in data 12 settembre 2013 è stato siglato tra l'Amministrazione, Trenitalia e GTT l'Accordo per l'istituzione del Biglietto Integrato metropolitano e che in data 27 novembre 2013 tale accordo è stato esteso alla Provincia di Torino ed al consorzio EXTRA.TO concessionario dei servizi automobilistici extraurbani;

CONSIDERATO

che il biglietto è proposto attualmente in tre tipologie:

- 1) Integrato U valido in Torino;
- 2) Integrato A valido in Torino e nella prima corona metropolitana;
- 3) Integrato B valido in Torino, nella prima e nella seconda corona metropolitana;

con validità sui seguenti mezzi:

- linee ferroviarie del trasporto regionale Trenitalia e GTT: treni classificati come SFM(x), R, RV (una corsa per biglietto entro il tempo di validità);
- Linea 1 di Metropolitana automatica di Torino (una corsa per biglietto entro il tempo di validità);
- linee di tram ed autobus della rete urbana e suburbana GTT di Torino (numero illimitato di corse entro il tempo di validità);

PRESO ATTO

che con l'introduzione del biglietto integrato si è offerta un'opportunità di risparmio ai cittadini dell'area metropolitana che si spostano tra Torino, la prima e la seconda corona metropolitana ma che al momento restano esclusi da tale iniziativa tutti i territori della Città Metropolitana più esterni rispetto ai primi due anelli di corona metropolitana;

**VISTO**

che il Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale della Regione Piemonte, al punto 3.3 "Azioni per il rilancio dei servizi su ferro e su gomma", prevede che "al fine di addivenire ad una reale integrazione dei servizi di trasporto pubblico, svolti secondo ogni modalità, e con l'obiettivo di incrementarne l'efficienza agevolando l'interscambio tra i diversi mezzi, occorre definire entro il 2014 un sistema di tariffe integrato per l'intero territorio regionale secondo il criterio zonale e tenendo conto dei bacini omogenei" e che la tariffazione a zone è il presupposto per introdurre un biglietto integrato coerente con il sistema Formula già vigente per gli abbonamenti;

**VERIFICATO INOLTRE**

che la deliberazione della Giunta Regionale 4 novembre 2013, n. 13-6608 "Adeguamento tariffario dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi dell'articolo 12 della Legge Regionale 1/2000 e s.m.i." tra le azioni indispensabili per il rilancio dei servizi su ferro e su gomma individua anche l'attuazione di politiche di integrazione tariffaria che consentano di addivenire ad una reale integrazione dei servizi di trasporto pubblico;

**IMPEGNA**

Il Sindaco e la Giunta affinché venga ampliata l'estensione del biglietto integrato di corsa semplice su tutta l'area Formula e che esso sia progressivamente esteso all'intero territorio della Città Metropolitana di Torino coerentemente con l'adozione del sistema tariffario zonale di cui al Programma Triennale della Regione Piemonte.

---