



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 41

Approvata dal Consiglio Comunale in data 16 marzo 2015

OGGETTO: SBLOCCO DEI CANTIERI ALL'ESTERNO DELLA STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA E RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA DI VIA NIZZA, IN PARTICOLARE LUNGO I NUMERI CIVICI 8 BIS E 12 BIS, E MESSA IN SICUREZZA DELLA PISTA CICLABILE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO

che da almeno 10 anni la stazione di Torino Porta Nuova presenta impalcature sui diversi fronti di via Sacchi, corso Vittorio, via Nizza e cantieri permanenti che compromettono l'immagine di uno dei luoghi più importanti della città, biglietto da visita per chi vi giunge e fulcro per i servizi di mobilità;

CONSTATATA

la situazione di degrado esistente nell'area che alimenta il clima di insicurezza su tutto il territorio circostante, più volte denunciato dalla cittadinanza e dai media è trattato nelle competenti Commissioni Consiliari Permanenti;

PRESO ATTO

che per la stazione di Torino Porta Nuova sono state spese ingenti somme di denaro per la parte commerciale interna e che l'immagine esterna per l'assenza di interventi efficaci e visibili compromette in modo diffuso la percezione di sicurezza e parte della stessa potenzialità commerciale, come dimostrata dalla chiusura del supermercato;

VISTO

che la grave situazione di incuria e degrado della facciata di via Nizza ha coinvolto anche le storiche lapidi, in particolare quella dedicata ai fratelli Stephenson e quelle a ricordo dei caduti della prima guerra mondiale e della lotta di liberazione;

RILEVATO

lo stato di grave degrado in cui versa il lato di via Nizza lungo i numeri civici 8 bis e 12 bis (poste e uffici FS) con marciapiedi pieni di erbacce, ingressi adibiti a posti letto da persone senza fissa dimora e con una pista ciclabile potenzialmente pericolosa per ciclisti e pedoni per le condizioni in cui si trova;

PRESO ATTO

dell'assicurazione fornita da "Grandi Stazioni" sulla tempistica di realizzazione del parcheggio di via Sacchi;

RICORDANDO

che durante le attività di manutenzione straordinaria delle coperture della stazione si è verificato un incidente mortale;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta:

- a sollecitare lo sblocco dei cantieri disposti lungo i lati in cui si estende la stazione di Torino Porta Nuova, verificando che lo svolgimento delle gare per l'aggiudicazione degli appalti per il rifacimento della facciata di corso Vittorio avvenga nei tempi annunciati da Grandi Stazioni nella seduta della II CCP svoltasi in data 10 dicembre 2014;
- ad attivarsi affinché in tempi rapidi si possa riqualificare il lato di via Nizza restituendo la dignità storica alla lapide in onore degli Stephenson e a quelle dei caduti della prima guerra mondiale e della lotta di liberazione, predisponendo al riguardo una apposita gara al fine di favorire l'urgenza dell'intervento;
- a concordare con le Ferrovie dello Stato (RFI - Grandi Stazioni) l'avvio di un processo di immediata riqualificazione del lato di via Nizza lungo i numeri civici 8 bis e 12 bis;
- ad intervenire per la messa in sicurezza della pista ciclabile e pedonale di via Nizza;
- a pianificare e realizzare un piano di intervento per la riqualifica del primo tratto di via Nizza dal punto di vista di pulizia pubblica, arredo urbano, sostegno alle attività commerciali, sicurezza;
- a valutare quale intervento del Comune o richiesto alla proprietà dell'immobile possa essere adottato per porre fine alla situazione di degrado delle vetrine del piano terra di piazza Carlo Felice lato ex Jolly Hotel Ligure;

- a monitorare la situazione complessiva di accesso alla stazione e ai mezzi pubblici, con particolare riferimento alle condizioni di sicurezza ed alla rimozione di eventuali barriere architettoniche affrontando il tema del Piano Integrato d'Ambito dell'area di Porta Nuova;
 - ad intervenire presso Grandi Stazioni affinché le condizioni di affitto degli spazi interni alle stazioni Porta Nuova e Porta Susa siano rese accessibili agli operatori commerciali e ad usi di pubblico interesse, compresa l'installazione di un parcheggio coperto per le biciclette;
 - a garantire attenzione al tratto di via Nizza chiuso al traffico, in modo che InfraTo possa riaprirlo nel più breve tempo possibile (metà 2015), come riferito nella recente seduta di Commissione, anche attraverso passaggi successivi.
-