



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 50

Approvata dal Consiglio Comunale in data 28 luglio 2014

OGGETTO: ACCOMPAGNAMENTO ALLA DELIBERAZIONE (MECC. 2014 03118/009)  
"AREA SCALO VALLINO E PIAZZA NIZZA".

Il Consiglio Comunale di Torino,

IN RELAZIONE

alla proposta di deliberazione (mecc. 2014-03118/009), recante ad oggetto "PROGRAMMA DI RIGENERAZIONE URBANA, SOCIALE ED ARCHITETTONICA AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ARTICOLO 14 LEGGE REGIONALE 20/2009 E DELL'ARTICOLO 17 BIS L.U.R. 56/1977 E S.M.I. AREA SCALO VALLINO E PIAZZA NIZZA - APPROVAZIONE PERIMETRO ED ATTO DI INDIRIZZO";

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta, nell'ambito della elaborazione della variante urbanistica di cui al punto 2 dell'impegnativa della deliberazione in oggetto e degli altri atti amministrativi correlati alla deliberazione, a:

- 1) attivarsi, nell'ambito dell'interlocuzione con il gruppo Ferrovie dello Stato, per sollecitare il celere completamento dei lavori di ristrutturazione interna ed esterna della stazione di Porta Nuova, compreso il parcheggio sotterraneo lato via Sacchi, e per promuovere una visione integrata degli interventi lungo le aree ferroviarie adiacenti a via Nizza, comprendendo anche l'ambito tra Porta Nuova e corso Sommeiller;
- 2) adeguare l'indicazione urbanistica sulle altezze degli edifici ad un armonico inserimento dei nuovi fabbricati nel contesto del tessuto edilizio consolidato;
- 3) valutare la possibilità di prevedere nell'area un giardino;
- 4) valutare, nella sistemazione urbanistica dell'area, una adeguata dotazione di posti auto a pagamento, anche in funzione delle necessità della zona preesistente immediatamente adiacente a piazza Nizza, utilizzando il costo della sosta per dissuaderne l'uso a scopo di interscambio con la metropolitana;
- 5) valutare, contestualmente all'intervento e se possibile già durante l'implementazione della nuova area universitaria (Biotecnologie), la realizzazione del collegamento ciclopedonale

- nord-sud adiacente alla rimanente area ferroviaria, con accesso diretto dal ponte del cavalcavia di corso Sommeiller e successiva connessione con via Agostino da Montefeltro;
- 6) ferma restando la disciplina di settore, orientare, nell'ambito della progettazione dell'intervento, l'utilizzo della SLP destinata ad ASPI verso la realizzazione di esercizi di vicinato e di quartiere in luogo di grandi piastre commerciali.
-