



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: DESTINAZIONE EX STAZIONE TORINO DORA GTT, FUTO STAZIONI PORTA MILANO E MADONNA DI CAMPAGNA

Tenuto conto che

Con la prossima apertura del collegamento ferroviario tra stazione Rebaudengo e la tratta storica della linea Torino-Ceres la stazione Dora GTT perderà definitivamente la sua funzione di servizio al pubblico ed al personale viaggiante.

Inoltre

con la presa in carico da parte di Trenitalia della sopracitata linea ferroviaria dal 1 gennaio 2024 vi sarà la contestuale dismissione degli edifici da parte di Gtt.

che gli edifici attualmente in uso a GTT saranno restituiti alla Regione Piemonte.

Inoltre che

è stato avviato da tempo un importante lavoro di interlocuzione tra gli assessorati competenti, l'Ente decentrato con le associazioni di rappresentanza territoriale mirato alla coprogettazione e riutilizzo dei sopracitati spazi.

Si chiede:

se corrisponde la tempistica di dismissione e restituzione a Regione Piemonte;

se la totalità dell'edificio adibito ad uffici e il fabbricato viaggiatori verranno dismessi e quali parti verranno destinate al servizio di RFI;

se la sede del DCO verrà trasferita e quando;

se permarrà la vigilanza notturna;

se gli spazi dismessi da GTT sono oggetto di interesse da parte dell'Amministrazione Comunale;

se si conosce la destinazione dell'area e degli edifici della stazione Porta Milano, delle officine, degli uffici e degli spazi attualmente in uso al Museo Ferroviario;

se è stata avviata o vi è intenzione di avviare l'interlocuzione con la Regione Piemonte al fine di scongiurare occupazioni abusive e l'abbandono portatore di inevitabile degrado;

se per la stazione di Madonna di Campagna esiste un cronoprogramma di cessione e presa in carico in attesa di eventuale ripristino per il servizio della futura linea 12.

Torino, 25/10/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Tosto