



INTERPELLANZA

OGGETTO: LINEA 13: UN TRAM CHIAMATO SPERANZA (DI RIMANERE SU ROTAIA ANCHE DI SERA E NEI FESTIVI)

PREMESSO CHE

- la linea 13 del trasporto pubblico urbano gestito da GTT illustra una traiettoria est-ovest (e viceversa) congiungendo il capolinea di piazza Campanella al capolinea di piazza Gran Madre di Dio, attraversando il centro cittadino;
- è una linea che nel recente passato è stata al centro di osservazioni e critiche sia per la scarsa puntualità dei passaggi sia per l'aspetto della non (frequente) accessibilità delle vetture impiegate;

OSSERVATO CHE

- nel documento relativo alla riorganizzazione delle linee GTT licenziata dall'azienda nel mese di febbraio 2020 (e successive integrazioni) la linea 13 veniva inserita/confermata tra le linee di forza (linee color magenta), con intervallo medio di passaggio ogni 7 minuti e progetto a 6 minuti 30 secondi;
- nel medesimo documento veniva anche precisato che "Le linee di forza comprendono quindi la metropolitana e le linee tranviarie, mentre il resto della rete è gestito tramite bus.";
- in via ordinaria la linea 13 è servita tramite motrici tranviarie;
- stando a quanto riferito dai cittadini, pare che in orario serale feriale e per l'intero arco di servizio nei festivi il trasporto sia svolto tramite bus;

sempre stando a quanto riferito allo scrivente dai cittadini segnalanti, pare che la decisione di utilizzare i bus (in orario serale e nei festivi) sia scaturita dalla necessità di assecondare le lamentele dei residenti del quartiere Cit turin (la linea 13 lo attraversa percorrendo via Cibrario);

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione abbia raccolto notizie che - in un momento probabilmente anteriore o coincidente con il proprio insediamento - possano confermare quanto riferito dai cittadini: cioè che la decisione di gestire la linea 13 serale e festiva con bus discenda dalle lamentele (provenienti da cittadini "illustri" residenti nel quartiere Cit Turin) dovute al rumore provocato dallo sferragliare delle motrici sui binari;

2. se l'Amministrazione intenda avviare interlocuzioni con GTT (azienda di cui il Comune ha il controllo totale e indiretto attraverso la società finanziaria FCT Holding, di cui lo stesso Comune è socio unico) per sollecitare l'individuazione di soluzioni differenti per la linea 13, che contemplino un incremento della frequenza dei passaggi anche serali e festivi, l'utilizzo per l'intero servizio delle motrici tranviarie accessibili ed un maggior controllo verso i viaggiatori abusivi.

Torino, 25/01/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Enzo Liardo