



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PERMESSO DI CIRCOLAZIONE IN ZTL PER VEICOLI IBRIDI IMMATRICOLATI PRIMA DEL 2015" PRESENTATA IN DATA 6 MAGGIO 2019 - PRIMO FIRMATARIO ROSSO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

APPURATO CHE

- la libera circolazione nella ZTL dei veicoli a propulsione ibrida è attualmente regolata dall'articolo 7, comma 9 bis di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) così come modificata a seguito dell'approvazione della Legge 30 dicembre 2018 n. 145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021";
- a seguito di tale modifica, tale articolo enuncia che "... Nel delimitare le zone di cui al comma 9 i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida";

CONSIDERATO CHE

- con deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2017 02482/119), l'Amministrazione di questa città manifesta la volontà di incentivare l'uso di mezzi meno inquinanti, autorizzando il rilascio di un permesso ZTL Blu-A destinato ai veicoli elettrici puri, veicoli Ibrido Elettrico, veicoli Bifuel non commerciali e veicoli Bifuel commerciali minori di 3,5 tonnellate;
- nello specifico la predetta deliberazione enuncia il rilascio del permesso ZTL "... a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto ai sensi dell'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e del 8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119) per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, immatricolati a partire dal 2015 con emissione CO2 uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari ...";

APPURATO INOLTRE

che la modulistica predisposta per il rilascio del permesso ZTL non include tra coloro che possono richiedere il permesso ZTL, in quanto possessori di veicoli ibridi, il singolo cittadino ma annovera esclusivamente le seguenti categorie:

- a) essere Consigliere/a ad honorem della Città di Torino;
- b) di essere rappresentante legale dell'Associazione di Volontariato/Partito Politico/Organizzazione Sindacale;
- c) di essere Giornalista/Fotoreporter iscritto all'Albo con tessera n.;
- d) di essere Medico di Base (Medico di famiglia/Pediatra di libera scelta) Codice Regionale: Iscritto all'Ordine dei Medici della Provincia di Torino;
- e) di essere Medico Fiscale iscritto all'Ordine dei Medici della Provincia di Torino al n. d'ordine;
- f) di essere Medico che svolge attività di Assistenza domiciliare integrata, Assistenza domiciliare programmata, Ospedalizzazione domiciliare, iscritto all'Ordine dei Medici della Provincia di Torino al n. d'ordine:
- g) di essere rappresentante legale della ditta: con sede in Torino, che svolge una serie di attività di cui alle pagine 2-3 del modulo della richiesta di rilascio del contrassegno Blu-A;
- h) Magistratura ordinaria, amministrativa e contabile per l'esercizio delle funzioni a Torino. Appartenenti ai Servizi di Sicurezza Nazionale;
- i) Assessori e Consiglieri della Regione Piemonte;
- j) Assessori e Consiglieri della Città di Torino;
- k) Consiglieri della Città Metropolitana;
- l) Deputati ed Europarlamentari eletti e residenti in Torino;
- m) Presidenti di Circoscrizioni Amministrative cittadine, Segretario Generale, Direttore Generale, Direttori CO.DIR. (Comitato dei Direttori), Direttori e Dirigenti della Città e Revisori dei Conti della Città;
- n) Dirigenti del Ministero per i Beni e le Attività Culturali con funzioni di coordinamento di tutela patrimonio storico-architettonico presente nella città nonché i vertici istituzionali dell'Università di Torino;
- o) Consoli del Corpo Consolare accreditato a Torino, nella misura di un permesso per ogni Consolato;
- p) Giudici e Procuratori onorari che esercitano le funzioni a Torino per esigenze di servizio;
- q) Coloro cui la Legge (espressamente richiamata nell'istanza di rilascio) attribuisce la qualifica di agenti ed ufficiali di P.G. per lo svolgimento di attività investigative;
- r) Pubbliche Amministrazioni e dipendenti di ruolo che richiedono l'ingresso in ZTL per compiti d'istituto documentati in modo dettagliato (comprese le scuole pubbliche di ogni ordine e grado) e debitamente autorizzati dal Direttore o dal Dirigente del Servizio di

appartenenza. Amministratori delle aziende partecipate e vertici istituzionali delle Fondazioni residenti nel territorio comunale;

- s) Rappresentanti dei vari culti religiosi aventi la sede nella ZTL nella misura massima di n. 2 permessi per ogni rappresentanza religiosa;
- t) Scuole paritarie (per i dipendenti per comprovati e documentati motivi di servizio);

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) con quali motivazioni a fronte dell'entrata in vigore a partire dal 1 gennaio 2019 della Legge sopraccitata, ai veicoli ibridi che rispettino le caratteristiche di emissione di CO2 previsti per il 2020 dal Regolamento (CE) n. 443/2009 e in linea con la deliberazione della Giunta Comunale del 2017, immatricolati negli anni precedenti al 2015, non venga rilasciato il permesso di circolazione ZTL Blu-A;
- 2) se non sia, questo atteggiamento, in contrasto con le politiche di questa Giunta che ha come obiettivo quello di disincentivare l'uso dei mezzi inquinanti a fronte di un miglioramento della qualità dell'aria e della vita e della salute dei cittadini;
- 3) quali siano i motivi per cui nella domanda di richiesta siano previste solo alcune categorie aventi diritto;
- 4) se non sia il caso di provvedere, alla luce di quanto sopra detto, ad una modifica dei criteri di concessione dei permessi di circolazione.

F.to Roberto Rosso