C I T T À D I T O R I N O

INTERPELLANZA: "UN ASSO NELLA MANICA PER RISOLVERE IL PROBLEMA DEL TRAFFICO IN PIAZZA BALDISSERA?" PRESENTATA IN DATA 26 SETTEMBRE 2018 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- lo snodo stradale di piazza Baldissera è "storicamente" un punto nevralgico del traffico cittadino;
- i lavori per il Passante ferroviario e per la Spina hanno inevitabilmente contribuito ad aggravare la situazione;
- lo scrivente riceve da molto tempo segnalazioni relative alle criticità del traffico e ai tempi di attraversamento della zona in oggetto;

RILEVATO

che le condizioni e le dimensioni del traffico veicolare pubblico e privato in corrispondenza della "rotonda provvisoria" di piazza Baldissera risultano insostenibili per l'incrocio tra:

- viale del Passante in direzione nord-sud;
- corso Vigevano-corso Mortara in direzione est -ovest;
- innesto da via Cecchi;
- innesto da e per via Stradella;
- pista ciclabile e passaggi pedonali con frequenza aggravata dalla Terminal Ferrovia Caselle - Lanzo;
- linee di trasporto pubblico già ora rallentate ed inefficienti, oltre alla previsione di imminente inizio lavori in superficie per la posa dei binari per il collegamento tramviario della linea 10 tra via Cecchi e via Stradella;

CONSIDERATO CHE

- risulterebbe disponibile una struttura interrata realizzata da FS per la realizzazione di un sottopasso in direzione est-ovest;

- con lavori di sistemazione in superficie sarebbe possibile realizzare rampe di accesso e di uscita per utilizzare il sottopasso di collegamento veicolare tra corso Vigevano e corso Mortara, con benefici rilevanti sulla circolazione e gli attraversamenti pedonali;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza e confermi la presenza di tale opera realizzata da FS;
2. se l'Amministrazione ritenga utile realizzare con urgenza le opere in superficie per utilizzare il sottopasso veicolare (est-ovest) predisposto dalle opere in sottosuolo di FS e se le previsioni di spesa siano opportunamente previste nel Bilancio e nel Piano delle OO.PP.;
3. in caso di risposta negativa, quali siano le cause inderogabili e ostative;
4. in caso di risposta affermativa, se l'Amministrazione ritenga di programmare le opere in superficie in contemporanea con la posa dei binari per il collegamento della Linea 10.

F.to Silvio Magliano