C I T T À D I T O R I N O

INTERPELLANZA: (GENERALE) "QUALE COPERTURA FINANZIARIA PER IL PIANO INDUSTRIALE GTT?" PRESENTATA IN DATA 15 GENNAIO 2018 - PRIMO FIRMATARIO MORANO.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

PREMESSO CHE

a) in data 12 gennaio 2018 l'assemblea di FCT Holding ha approvato il Piano Industriale di GTT;
b) non è ancora stato approvato dall'assemblea di GTT il bilancio della società relativo all'esercizio sociale 2016;
c) da notizie di stampa sembrerebbe che vi siano ancora incertezze sulla copertura finanziaria del Piano Industriale, almeno per quanto riguarda la quota parte di spettanza del Comune;

CONSIDERATO CHE

a) il Piano Industriale prevede che i debiti di GTT verso il Comune per canoni concessori parcheggi pari, al 31 Dicembre 2017, a circa 84 milioni di Euro, venga rimborsato in rate annuali a partire dal 2022;
b) il Piano Industriale prevede altresì che il Comune incassi i canoni concessori parcheggi relativi al 2018, pari a circa 17, milioni di Euro, a partire dal 2022;
c) alla luce di quanto precede sussistono dubbi sulla concreta fattibilità e sostenibilità, anche per il Comune, del Piano Industriale da un punto di vista finanziario;

INTERPELLANO

La Sindaca, quale titolare della delega alle partecipazioni e l'Assessore competente per avere risposte sulle seguenti domande:

1) il piano di salvataggio di GTT si basa sui dati economici e contabili 2016 o sui dati 2017?
2) quando verrà approvato il Bilancio 2016, considerato che si è già chiuso l'esercizio 2017?
3) quale è la perdita stimata di GTT nel 2016 prima della radiazione dei crediti contestati a seguito della transazione con l'Agenzia per la Mobilità?

4) quale è la perdita stimata di GTT nel 2017?
5) quale è l'impatto delle perdite stimate di GTT sul bilancio di FCT HOLDING e sul bilancio consolidato del Comune?
6) quale è l'impatto della transazione sui crediti contestati verso l'Agenzia per la Mobilità sul Bilancio 2016 di GTT?
7) per quanto riguarda i 32 milioni di crediti di GTT verso il Comune, contestati dal Comune, quale è l'accordo? Verranno pagati o saranno cancellati?
8) i debiti di GTT verso il Comune per i canoni concessori dei parcheggi pari al 31 dicembre 2017 a circa 86,4 milioni di Euro verranno pagati a partire dal 2022 in sette rate annuali senza interessi? Quale è l'impatto di una simile decisione sui conti del Comune?
9) quale è il fabbisogno finanziario di GTT per sostenere il piano?
10) come coprirà (per competenza e cassa) il Comune il mancato incasso nel 2018 dei 17,4 milioni di canoni concessori dei parcheggi?
11) l'impegno delle banche a garantire 15 milioni di nuove linee di credito è stato formalizzato in un contratto? Come mai l'impatto sul piano è di soli 9 milioni?
12) come coprirà il Comune il fabbisogno finanziario di Infra-To derivante dal pagamento dilazionato in 4 anni dei debiti di GTT verso Infra-To pari a circa 31,6 milioni di Euro?
13) come coprirà FCT HOLDING la quota parte del fabbisogno finanziario di GTT di sua spettanza, pari a 25 milioni di Euro? Vi è un impegno scritto di FCT HOLDING?
14) FCT HOLDING rimborserà a GTT il debito di 5,7 milioni di Euro per dividendi pregressi non pagati? In quali tempi?
15) il pagamento da parte di GTT del debito verso Canova di 7,7 milioni di Euro previsto in 4 anni è coerente con le necessità finanziarie di Canova?

rassicurando così i Torinesi che il Piano Industriale di GTT ha in realtà piena copertura finanziaria ed un impatto sostenibile sui conti del Comune di Torino.

Presentazione: MORANO, RICCA, LO RUSSO, ROSSO, NAPOLI, MAGLIANO, TRESSO, ARTESIO,