



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (RISPOSTA SCRITTA) "AUSILIARI DEL TRAFFICO" PRESENTATA IN DATA 20 LUGLIO 2017 - PRIMO FIRMATARIO RICCA.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### CONSIDERATO CHE

- GTT è una azienda primaria del trasporto pubblico di cui la Città di Torino ne è la proprietaria;
- le risorse umane sono il vero patrimonio aziendale;

### PREMESSO CHE

- i costi di gestione di GTT si riflettono anche sull'aumento del costo del biglietto;
- i recenti articoli di giornale "GTT in ginocchio" e la stipula dell'accordo sindacale del 17 febbraio 2017 destano preoccupazioni sul futuro occupazionale del settore;
- GTT deve operare con correttezza e trasparenza sia nei confronti del personale che dei clienti;
- nel 2016, a causa della riduzione del finanziamento per il settore AUSILIARI DEL TRAFFICO, il Comune di Torino ha richiesto a GTT una rimodulazione del servizio che ha causato il trasferimento dal settore di circa 1/3 degli operatori;

### INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere la situazione attuale e regressa del settore, in particolare si chiede:

- 1) corrisponde al vero che non è stato modificato il contratto di servizio tra GTT e il Comune, nonostante la riduzione del finanziamento e i trasferimenti;
- 2) è prevista un'ulteriore riduzione del finanziamento per il settore con ulteriore rimodulazione delle attività di controllo e trasferimenti;
- 3) è prevista una penale, a carico di GTT a causa della riduzione del personale sul territorio rispetto al contratto di servizio che ne prevede 70 di cui 55 sul territorio;
- 4) era ed è realmente necessario rimodulare il servizio, trasferendo il personale, considerato che GTT da tale decisione non trae nessun beneficio economico;
- 5) corrisponde al vero che era prevista una internalizzazione di attività attualmente gestite da

fornitori esterni;

- 6) con che tempistiche è prevista l'internalizzazione di queste attività;
- 7) la sentenza del 15 gennaio 2016 n. 2973 ha realmente limitato i poteri degli ausiliari del traffico oppure è stata una volontà politica o aziendale;
- 8) dati tecnici del settore:
  - a) numero di ricorsi; (Vinti e persi)
  - b) introiti totali del settore;
  - c) costo totale del servizio Ausiliari del traffico.

Il tutto degli ultimi 5 anni;

Valutazione del personale:

- 9) corrisponde al vero che la contrattazione aziendale, prevede tempi precisi in cui il personale deve essere sottoposto a valutazione delle competenze per l'avanzamento parametrico;
- 10) corrisponde al vero che non è stata rispettata tale previsione e che quindi l'avanzamento parametrico avviene in maniera anomala rispetto agli accordi sindacali;
- 11) corrisponde al vero che il personale trasferito a seguito di procedura di esubero e dell'accordo sindacale del 17 febbraio 2017 ha ricevuto l'aumento parametrico a marzo 2017 (successivamente al trasferimento) con decorrenza febbraio 2017 (antecedente al trasferimento), modalità non corrispondente ad alcun accordo sindacale;
- 12) corrisponde al vero che il personale ancora oggi non ha ricevuto copia della propria scheda di valutazione nonostante l'aumento parametrico ricevuto;
- 13) corrisponde al vero che nel settore è presente personale che a discrezione aziendale è stato impiegato per più di sei mesi in una mansione superiore e ad oggi ha titolo per richiedere in base all'attuale normativa il relativo avanzamento di carriera senza alcun concorso o selezione;
- 14) corrisponde al vero che in GTT i funzionari, per acquisire maggiore professionalità e visione di insieme, ogni 5 anni cambiano settore produttivo/deposito, ma che tale regola non valga per tutti.

F.to Fabrizio Ricca