



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "NUOVA COLLOCAZIONE DELLA FERMATA GTT '32 VINZAGLIO' PRIMA (E NON DOPO) DELL'ATTRAVERSAMENTO DI CORSO VITTORIO EMANUELE II, DIREZIONE NORD" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 26 OTTOBRE 2016.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

- da fonti giornalistiche si apprende che è intenzione della Giunta ridurre il numero delle fermate GTT;
- la fermata "32 Vinzaglio", oggetto di diverse segnalazioni da parte di cittadini, si trova dopo l'incrocio con corso Vittorio Emanuele II;
- numerose risultano le persone che quotidianamente si servono dei mezzi GTT e della metropolitana in quest'area;

### RILEVATO CHE

- la collocazione della stazione "Vinzaglio" della metropolitana, posizionata su corso Vittorio Emanuele II, risulta, per tutti coloro che si fermano alla fermata GTT 32 di corso Vinzaglio, scomoda e poco funzionale;
- la fermata 32 e la fermata "Vinzaglio" della metropolitana sono notevolmente distanti tra loro;
- è necessario attraversare prima corso Vinzaglio e poi corso Vittorio Emanuele II per raggiungere la fermata della metropolitana dalla fermata GTT;
- la fermata risulta distante dall'attraversamento semaforico all'incrocio;
- nelle ore di punta si assiste allo spostamento in massa degli utenti che, dalla fermata 32, attraversano corso Vinzaglio per raggiungere l'ingresso della metropolitana;
- gli automobilisti che percorrono corso Vinzaglio in direzione centro e in direzione Politecnico si ritrovano spesso a dover effettuare brusche frenate a causa della presenza di molti pedoni che attraversano la strada non in corrispondenza dalle strisce pedonali;
- quando questa evenienza si verifica, possono crearsi code e ingorghi;

### CONSIDERATO CHE

- è spesso considerato opportuno che le fermate dei tram siano collocate prima degli incroci, e non dopo di essi, data l'inerzia della frenata dei tram;
- collocando la fermata prima di (e non dopo) un incrocio, si rende necessaria per il tram una sola manovra di frenata e una sola manovra di ripartenza, con evidente risparmio di tempo ed energia;
- le persone disabili sono notevolmente penalizzate da questa disposizione urbanistica delle fermate dal momento che, per raggiungere l'ascensore della metropolitana, è necessario compiere un lungo e scomodo percorso;

### INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se l'Amministrazione sia a conoscenza della problematica descritta in narrativa;
- 2) se sia intenzione della Giunta spostare la fermata GTT 32 prima dell'incrocio con corso Vittorio Emanuele II;
- 3) in che modo si pensi di tutelare la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni evitando il verificarsi del fenomeno degli attraversamenti in massa lontano dalle strisce pedonali.

F.to Silvio Magliano