



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "LA NUOVA PISTA CICLABILE INVADE LO SPAZIO DEL MARCIAPIEDE: PERICOLO PER I PEDONI E PER I CICLISTI" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 9 FEBBRAIO 2016.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- un nuovo tratto di pista ciclabile è stato completato, lo scorso mese di gennaio, tra i civici 258 e 308 di corso Moncalieri;
- questo tratto di pista ciclabile nasce quale collegamento tra due segmenti di tracciato al di là del Po, quello proveniente da San Mauro e quello in arrivo da Moncalieri;

RILEVATO CHE

- la nuova pista ciclabile invade completamente il marciapiede, largo poco più di due metri e mezzo, sul lato del Po;
- la sede del marciapiede risulta dunque condivisa tra pedoni e ciclisti;

CONSIDERATO CHE

- questa soluzione, definita "provvisoria in attesa che siano messe in sicurezza le sponde del Fioccardo", comporta evidenti rischi sia per i pedoni sia per i ciclisti;
- le polemiche e le perplessità espresse dai residenti della Circoscrizione 8, che lamentano la pericolosità di questo tratto di pista ciclabile, hanno avuto eco anche su diversi organi di stampa;
- i residenti chiedono alle Istituzioni di intervenire modificando il tracciato della pista ciclabile promiscua;
- gli stessi residenti propongono in alternativa un tracciato che occupi parte della carreggiata di corso Moncalieri, in corrispondenza dei posteggi a raso;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali altre soluzioni, alternative al percorso sul marciapiede, siano state prese in considerazione dalla Giunta Comunale e perché siano state accantonate;
- 2) come la Giunta Comunale intenda garantire la sicurezza di pedoni e ciclisti su quel tratto di pista ciclabile;
- 3) entro quali tempistiche si preveda di portare a termine l'intervento di messa in sicurezza delle sponde del Po presso il Fioccardo e quando si preveda di inaugurare il percorso definitivo della pista ciclabile;
- 4) se la Giunta Comunale intenda soddisfare la richiesta dei residenti, valutando nuovamente la possibilità di spostare il tratto di ciclabile a bordo strada.

F.to Silvio Magliano